ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Вятско-Волжского

пароходства

399831

399831

KP
2008

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Вятско-Волжскаго

ПАРОХОДСТВА.

РѢКА ВЯТКА и ВЯТСКІЙ КРАЙ.

1910.

ВЯТКА.

Губернская Типографія.

99831

Александръ Яковлевичъ

Тырышкинъ

ВЪ Г. ВЯТКѢ

ПРОИЗВОДИТЪ

ПРОДАЖУ: соли

ЗАВОДОВЪ

Графа С. А. Строганова;

КРУПЧАТКИ разныхъ сортовъ

Самарскихъ, Саратовскихъ и Сибирскихъ заводовъ,

РЖАНОЙ МУКИ и ДРУГИХЪ ХЛѢБНЫХЪ ТОВАРОВЪ;

САХАРА Московскихъ и южныхъ заводовъ;

портландъ-цемента Глухоозерскаго Т-ва

И РАЗНЫХЪ ДРУГИХЪ ТОВАРОВЪ.

ПРІЕМЪ НА КОМИССІЮ для продажи разнаго рода товаровъ и **ПЕРЕОТПРАВКИ** таковыхъ по указанію въ другія мѣста.

ЛАВКА помѣщается по Московской ул., въ Гостин. ряду; СКЛАДЫ по Кукарской и Набережной ул., въ соб. помѣщеніяхъ, КОНТОРА по Стефановской ул., соб. д.

Адресъ для телеграммъ: **Вятка Тырышкину.**

ТОВАРИЩЕСТВО

Вятско-Волжскаго Пароходства,

учрежденное въ 1902 году.

Для пассажирскаго и товаро-пассажирскаго движенія и буксировки баржъ назначены слѣдующіе пароходы:

„Орловъ".
„Наслѣдникъ".
„Булычевъ".
„Надежда".
„Филиппъ".
„Гражданинъ".
„Москва".
„Дѣдъ".
„Отецъ".
„Павелъ".
„Александръ".
„Помощникъ".
„Сынъ".
„Иванъ".
„Товарищъ".
„Коммерсантъ".
„Основатель".
„Николай".
„Сотрудникъ".
„Работникъ".
„Як. Тырышкинъ".
„Учредитель".
„Передовой".
„Побѣдоносецъ".
„Двигатель".
„Ламехъ".
„Потомственный".
„Любимецъ".
„Братья".
„Посланникъ".
„Владѣлецъ"
„Вѣстовой".
„Вятка".
„Сестры".
„Мелководный".
„Почетный".
„Иловатскій Затонъ".
„Котельничъ".

ВЯТКА, ГУБЕРНСК. ТИПОГР.

№ 399831
КР-94

Лит. А.

Ежедневное

ПАРО

между г.г. ВЯТКОЙ

до спада водъ (приблизи

Отъ ВЯТКИ до КАЗАНИ.

Версты		Цифры въ скобкахъ означаютъ Петербург. время.
—	Отъ ВЯТКИ отход.	въ 8 ч. (6 ч. 42 м.) веч.
25	„ Мѣдяны	около 9½ ч. веч.
50	„ Гольцовъ	— 11 ч. —
85	„ Орлова.	— 12 ч. ночи.
100	„ Истобенска.	— 1½ ч. —
145	„ Котельнича	— 5 ч. (3 ч. 42 м.) ут.
220	„ Сорвижъ.	— 8½ ч. —
280	„ Кукарки	— 12 ч. дня.
360	„ Лебяжьяго	— 4 ч. —
400	„ МЕДВѢДОКЪ	— 7 ч. веч.
425	„ Цѣпочкина.	— 8½ ч. —
445	„ Турека	— 9½ ч. —
470	„ Шурмы.	— 10½ ч. —
520	„ Дмитріевки-Аргыжа. . . .	— 1½ ч. ночи.
540	„ Горокъ (Малм.).	— 3 ч. утра.
605	„ Вятск.-Полянъ	— 7 ч. —
615	„ Сосновки.	— 8 ч. —
645	„ Лубянъ.	— 9½ ч. —
685	„ Мамадыша.	— 12 ч. дня.
705	„ СОКОЛОКЪ	— 1½ ч. —
725	„ Кам.-Полянъ.	— 2½ ч. —
735	„ Вандовки.	— 3½ ч. —
775	„ Чистополя	— 6 ч. веч.
820	„ Рыбн.-Слободы.	— 7½ ч. —
840	„ Мурзихи	— 8½ ч. —
875	„ Лаишева.	— 10 ч. —
910	„ Богородска.	— 12½ ч. —
	(*Пріемъ нефти*).	
980	Въ КАЗАНЬ прих.	— 8 ч. (6 ч. 44 м.) ут.

отправленіе
ходовъ
и КАЗАНЬЮ

тельно до 1—10 іюня).

Отъ КАЗАНИ до ВЯТКИ.

Версты		Цифры въ скобкахъ означаютъ Петербург. время.
—	Отъ КАЗАНИ отход.	въ 8 ч. (6 ч. 44 м.) веч.
70	„ Богородска	около 11½ ч. ночи.
105	„ Лаишева.	— 2 ч. утра.
140	„ Мурзихи	— 4½ ч. —
160	„ Рыбн.-Слобсды.	— 6 ч. —
205	„ Чистополя	— 10 ч. —
245	„ Вандовки	— 1 ч. дня.
255	„ Кам.-Полянъ	— 2½ ч. —
275	„ СОКОЛОКЪ	— 4 ч. —
295	„ Мамадыша.	— 6 ч. веч.
335	„ Лубянъ.	— 8½ ч. —
365	„ Сосновки	— 11 ч. —
375	„ Вятск.-Полянъ	— 12 ч. ночи.
440	„ Горокъ (Малм.).	— 7 ч. утра.
460	„ Дмитріевки-Аргыжа. . . .	— 8½ ч. —
510	„ Шурмы	— 1 ч. дня.
535	„ Турека	— 2¼ ч. —
555	„ Цѣпочкино.	— 5 ч. веч.
580	„ МЕДВѢДОКЪ	— 8 ч. —
620	„ Лебяжьяго	— 10 ч. —
700	„ Кукарки	— 6 ч. утра.
760	„ Сорвижъ.	— 10 ч. —
835	„ Котельнича	— 5 ч. (3 ч. 42 м.) веч.
880	„ Истобенска.	— 8 ч. веч.
895	„ Орлова	— 11 ч. ночи.
930	„ Гольцовъ.	— 2 ч. утра.
955	„ Мѣдянъ	— 5½ ч. —
980	Въ ВЯТКУ прих.	— 8 ч. (6 ч. 42 м.) ут.

Лит. Б.

ОТПРА

буксиро-пассажирскихъ парохо

ЧЕТЫРЕ РАЗА

между **ВЯТКОЙ** и **КАЗАНЬЮ** съ барказомъ по удешев

Выходъ изъ Вятки въ Казань въ 10 часовъ утра.

Срокъ хода до Казани отъ 4-хъ до 5-ти сутокъ.

Версты	Изъ ВЯТКИ:	Плата за проѣздъ. I кл.	II кл.	III кл.	Плата за багажъ съ пуда.
85	до Орлова.	1 10	85	45	— 20
145	„ Котельнича.	1 70	1 20	75	— 30
280	„ Кукарки	2 75	1 90	1 —	— 30
400	„ МЕДВѢДОКЪ.	3 40	2 40	1 30	— 35
425	„ Цѣпочкина	4 00	2 80	1 35	— 35
520	„ Дмитріевки	4 65	3 20	1 50	— 45
540	„ Горокъ	4 90	3 40	1 70	— 45
605	„ Вятск.-Полянъ	5 20	3 80	1 85	— 50
685	„ Мамадышъ	5 90	4 40	1 95	— 50
705	„ СОКОЛОКЪ.	6 30	4 65	2 05	— 50
775	„ Чистополя	6 55	5 10	2 10	— 60
875	„ Лаишева	7 15	5 65	2 20	— 60
910	„ Богородска	7 30	5 70	2 25	— 60
980	„ КАЗАНИ	7 60	5 90	2 30	— 60

ВЛѢНІЄ

довъ по особымъ объявленіямъ

ВЪ НЕДѢЛЮ.

ленной таксѣ до спада водъ (не далѣе 1-го іюня).

Выходъ изъ Казани въ Вятку въ 10 часовъ утра.

Срокъ хода до Вятки отъ 7-ми до 8-ми сутокъ.

Версты	Изъ КАЗАНИ:	Плата за проѣздъ. I кл.	II кл.	III кл.	Плата за багажъ съ пуда.
70	до Богородска.	80	60	20	— 15
105	„ Лаишева	1 15	75	25	— 20
205	„ Чистополя	1 55	90	35	— 20
275	„ СОКОЛОКЪ	1 90	1 40	50	— 30
295	„ Мамадышъ	2 40	1 90	70	— 30
375	„ Вятск.-Полянъ.	3 25	2 40	1 25	— 30
440	„ Горокъ	4 10	2 80	1 40	— 35
460	„ Дмитріевки	4 30	2 95	1 50	— 35
555	„ Цѣпочкина	5 10	3 40	1 90	— 45
580	„ МЕДВѢДОКЪ.	5 50	3 60	2 —	— 45
700	„ Кукарки	6 25	4 20	2 10	— 50
835	„ Котельнича	6 95	5 05	2 20	— 50
895	„ Орлова.	7 15	5 50	2 25	— 60
980	„ ВЯТКИ	7 60	5 90	2 30	— 60

Лит. В.

ЕЖЕДНЕВНОЕ

По спадѣ водъ (приблизительно съ 1—10 іюня) до (Нолинскъ) и Казанью. (Съ этого времени ме возка пассажировъ производится на мелкосидя особымъ объявленіямъ, но при

Отъ КАЗАНИ во время Нижего

Версты		ВРЕМЯ МѢСТНОЕ.
—	Отъ МЕДВѢДОКЪ отх.	въ 7 ч. вечера.
25	„ Цѣпочкина.	— 8 ч. 30 м. —
45	„ Турека.	— 9 ч. 30 м. —
70	„ Шурмы	— 10 ч. 30 м. —
120	„ Дмитріевки (Аргыжа) . .	— 1 ч. 30 м. ночи.
140	„ Горокъ (Малмыжа). . . .	— 3 ч. утра.
205	„ Вятск.-Поляны	— 7 ч. —
215	„ Сосновки.	— 8 ч. —
245	„ Лубяны	— 9 ч. 30 м. —
285	„ Мамадыша.	— 12 ч. дня.
305	„ СОКОЛОКЪ	— 1 ч. 30 м. —
325	„ Камск.-Полянъ	— 2 ч. 30 м. —
335	„ Вандовки	— 3 ч. 30 м. —
375	„ Чистополя	— 6 ч. вечера.
420	„ Рыбн.-Слободы.	— 7 ч. 30 м. —
440	„ Мурзихи	— 8 ч. 15 м. —
475	„ Лаишева.	— 10 ч. —
510	„ Богородска	— 12 ч. 30 м. ночи.
580	*(Пріемъ нефти).* Въ КАЗАНЬ прих.	— 8 ч. утра.
—	Отъ КАЗАНИ отх.	— 6 ч. вечера.
965	Въ Н.-НОВГОРОДЪ прих. . .	— 3 ч. утра.

ОТПРАВЛЕНІЕ

конца навигаціи между Медвѣдской пристанью
жду Медвѣдской пристанью и г. Вяткой пере-
щихъ пароходахъ, совершающихъ рейсы по
держиваясь росписанія лит. А.).

родской ярмарки **до НИЖНЯГО.**

Версты		ВРЕМЯ МѢСТНОЕ.
—	Отъ Н.-НОВГОРОДА отх. . . .	въ 7 ч. 30 м. утра.
385	Въ КАЗАНЬ прих. . . . . (*Пріемъ нефти*).	— 6 ч. 30 м —
—	Отъ КАЗАНИ отход.	въ 8 ч. вечера.
455	„ Богородска	около 12 ч. ночи.
490	„ Лаишева	— 8 ч. 30 м. утра.
525	„ Мурзихи	— 5 ч. —
545	„ Рыбн.-Слободы	— 6 ч. 30 м. —
590	„ Чистополя	— 10 ч. —
620	„ Вандовки	— 1 ч. дня.
640	„ Камск.-Полянъ.	— 2 ч. 30 м. дня.
660	„ СОКОЛОКЪ	— 4 ч. —
680	„ Мамадышъ	— 6 ч. вечера.
720	„ Лубянъ	— 8 ч. 30 м. —
750	„ Сосновки	— 11 ч. —
760	„ Вятск.-Полянъ	— 12 ч. ночи.
825	„ Горокъ (Малмыжъ) . . .	— 7 ч. утра.
845	„ Дмитріевки (Аргыжа) . .	— 8 ч. 30 м. утра.
895	„ Шурмы	— 1 ч. дня.
920	„ Турека (Уржума)	— 2 ч. 15 м. дня.
940	„ Цѣпочкина	— 5 ч. вечера.
965	Въ МЕДВѢДКИ прих.	— 8 ч. —

ОТПРАВЛЕНІЕ

между ВЯТКОЙ и СЛОБОДСКИМЪ

ДО СПАДА ВОДЪ

ЕЖЕДНЕВНО.

Отъ ВЯТКИ.	Отъ СЛОБОДСКОГО.
Изъ Вятки отх 8 ч. веч.	Изъ Слобод. отх 8 ч. утра.
„ Чепцы . . окол. 12 ч. н.	„ Чепцы . . окол. 10 „
Въ Слободс пр „ 4 ч. у.	Въ Вятку прих „ 1 ч. д.

ОТПРАВЛЕНІЕ

легко-буксирныхъ пароходовъ съ однимъ желѣзнымъ барказомъ по рр. ОКѢ и МОСКВѢ

СРОЧНЫМИ РЕЙСАМИ

М Е Ж Д У

Рязанью и Нижнимъ-Новгородомъ,

а по закрытію шлюзовъ между

Нижнимъ и Москвою

четыре раза въ недѣлю.

Грузы принимаются на доставку по р.р. Вяткѣ, Камѣ, Волгѣ, Бѣлой, Окѣ и Москвѣ, въ порты Каспійскаго моря и по всѣмъ ж. д.

Пристани Товарищества: **въ Нижнемъ на городской у Биржи и на Стрѣлкѣ. Въ Рязани на городской, у Тумской и Казанск. ж. д. Въ Москвѣ противъ Коммиссаріата.**

Правленіе Товарищества

въ Вяткѣ.

АГЕНТЫ:

Въ Слободскомъ—*І. Я. Лебедевъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **Орловѣ**—*А. А. Хлѣбниковъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **Котельничѣ**—*П. Л. Ладыгинъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **Сорвижахъ**—*А. Н. Колеватовъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **Кукаркѣ**—*А. М. Воробьевъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **Медвѣдкѣ**—*И. М. Перевощиковъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **Цѣпочкинѣ** (Уржумѣ)—*П. Е. Лучининъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **Турекѣ**—*В. И. Деньгинъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **Малм. Горкахъ**—*А. В. Ишутиновъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **В.-Полянахъ**—*А. П. Колеватовъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **Мамадышѣ**—*П. И. Перляковъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **Соколкахъ**—*В. П. Стойловъ.*
(Пристань Товарищества).

Въ **Чистополѣ**—*С. Ѳ. Понаморевъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **Лаишевѣ**—*А. Ф. Ковязинъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **Казани**—*В. И. Чарушниковъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **Н.-Новгородѣ**—*В. В. Бруннеръ.*
(Пристань Товарищества, стрѣлка Оки).
„ **Москвѣ**—*И. И. Окуневъ.*
(Старый гостиный дворъ и пристань Т-ва на р. Москвѣ).
„ **Астрахани**—
(Пристань Товарищества).
„ **Петербургѣ**—
„ **Самарѣ**—*И. И. Колеватовъ.*
(Пристань Товарищества).
„ **Рязани**—*А. И. Бересневъ.*
„ **Касимовѣ**—*Самгинъ В. И.*
„ **Шиловѣ**—*Андріановъ Ф. А.*
„ **Досчатомъ**—*Филимоновъ Д. М.*
„ **Муромѣ**—*Пресняковъ М. И.*
„ **Дмитр. Горахъ** (Меленки)—*Ковязинъ И. И.*
„ **Павловѣ** (селѣ)—*А. Ф. Баландинъ.*

Телеграфный адресъ для всѣхъ агентствъ:
„ВЯТСКО-ВОЛЖСКОЕ".

Для пассажировъ.

1) На всѣхъ пассажирскихъ пароходахъ, рейсирующихъ между Вяткой и Казанью, имѣются каюты I и II кл. мужскія и дамскія, а также и отдѣльныя. Всѣ каюты въ холодное время отапливаются паромъ. Пассажиры III кл. помѣщаются на палубѣ, крытой тентомъ. При перемѣнѣ мѣста низшаго класса на высшій, Г.г. пассажировъ просятъ доводить объ этомъ до свѣдѣнія администраціи парохода. Для чтенія имѣются газеты.

2) Всѣ пассажирскіе пароходы рейсируютъ по помѣщеннымъ здѣсь росписаніямъ, и, кромѣ того—по особымъ объявленіямъ, въ случаѣ же мелководія—съ пересадкою, или при встрѣчахъ, или въ Соколкахъ, за тѣмъ смотря по надобности, будетъ производиться отправленіе пароходовъ буксирныхъ съ баржами или барказами.

3) Пассажиры обязаны предъявлять билеты по требованію командира парохода или назначеннаго для контроля другого лица.

4) Билеты дѣйствительны лишь на тотъ рейсъ, на который выданы.

5) Полученныя за билетъ деньги Товариществомъ не возвращаются.

6) Дѣти въ возрастѣ менѣе десяти лѣтъ провозятся не иначе, какъ въ сопрожденіи взрослыхъ лицъ. Дѣти отъ пяти до десяти лѣтъ провозятся за половинную плату, дѣти менѣе пяти лѣтъ провозятся безплатно, если не занимаютъ

отдѣльнаго мѣста.—Всякіе споры и недоразумѣнія относительно возраста дѣтей разрѣшаются: на пристани—агентомъ Товарищества, а на пароходѣ—командиромъ или ихъ замѣстителями, въ обоихъ случаяхъ—съ приглашеніемъ ими не менѣе двухъ постороннихъ пассажировъ.

7) Командиръ парохода въ правѣ не принимать къ перевозкѣ пассажировъ въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) если пассажиръ не согласится подчиниться условіямъ перевозки; 2) если перевозка пассижировъ пріостановлена по распоряженію правительства или же вслѣдствіе какого-либо чрезвычайнаго событія, или дѣйствія непреодолимой силы; 3) если на отходящемъ пароходѣ не окажется свободнаго мѣста, и 4) если пассажиръ находится: а) въ явно нетрезвомъ состояніи или въ явно непристойной одеждѣ и б) въ такомъ болѣзненномъ состояніи, которое можетъ угрожать опасностью другимъ пассажирамъ (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), если при томъ для такого пассажира не будетъ взято особое отдѣленіе.

8) Никто изъ пассажировъ, невзирая на чинъ и званіе, не въ правѣ вмѣшиваться въ управленіе пароходомъ. Пассажирамъ воспрещается обращаться съ разговорами къ лицамъ, занятымъ управленіемъ парохода, равно какъ входить въ машинное и котловое отдѣденія, въ штурвальную рубку или на вахтенный мостикъ, если онъ не предназначенъ для пассижировъ и во всѣ вообще мѣста, гдѣ имѣется надпись, воспрещающая входъ.

9) Лицо, взявшее пассажирскій билетъ, считается безпорно принявшимъ всѣ вышеприведенныя условія.

Для товаро-отправителей.

1) Доставки грузовъ мелочныхъ и партіонныхъ водою на барказахъ и баржахъ пассажирскими и буксирными пароходами и транспортомъ и водою въ Москву и изъ Москвы, принимаются мѣстными конторами, агентами пароходства и командирами пароходовъ, по соглашенію съ отправителями, на всѣ пристани, показанныя въ росписаніяхъ пароходства, а также и во всѣ города и пристани (не вошедшія въ расписаніе) по рѣкамъ: Вяткѣ, Волгѣ, Камѣ (до Перми), Окѣ и Москвѣ.

2) Порученія комиссіонно по отправкѣ товаровъ по ж. д. и пріемы ихъ съ ж. д. принимаются по соглашенію съ мѣстными агентами, или Правленіемъ.

3) Товары какъ мелочные, такъ и партіонные, при пріемѣ на доставку, пароходство, по желанію отправителей, можетъ страховать по имѣющемуся отъ страхового общества „РОССІЯ“ генеральному полюсу.

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ВЯТСКО-ВОЛЖСКАГО

ПАРОХОДСТВА

РѢКА ВЯТКА и ВЯТСКІЙ КРАЙ.

ОЧЕРКЪ

Петра Оленина—Волгаря.

СЪ ИЛЛЮСТРАЦІЯМИ.

„ИЗУЧЕНІЕ РОДИНЫ ДОЛГЪ ГРАЖДАНИНА"!

ВЯТКА, ГУБЕРНСК. ТИПОГР.

РѢКА ВЯТКА и ВЯТСКІЙ КРАЙ

Очеркъ П. Оленина—Волгаря.

„ИЗУЧЕНІЕ РОДИНЫ ДОЛГЪ ГРАЖДАНИНА"

Къ свѣдѣнію туристовъ по р. Вяткѣ.

Туристамъ, заглянувшимъ на далекую Вятку, придется увидать много новаго и назидательнаго. Между прочимъ, внимательно отнесясь къ тому, что они увидятъ, туристы будутъ имѣть возможность сдѣлать цѣнныя заключенія объ энергіи русскихъ рѣчныхъ людей.

Вятка—рѣка, на которую почти вовсе не обращается вниманія Министерствомъ Путей Сообщенія; Вятка—одна изъ падчериць этого Министерства. Въ силу своихъ природныхъ условій Вятка—рѣка, принадлежащая къ числу наиболѣе тяжелыхъ въ судоходномъ отношеніи—и что-же? благодаря предпріимчивости и энергіи мѣстныхъ дѣятелей, судоходство на Вяткѣ достигло значительнаго развитія: человѣческая энергія, энергія Вятскихъ піонеровъ оказалась сильнѣе неблагопріятныхъ условій рѣки.

Лѣтомъ туристамъ, можетъ быть, придется испытать на себѣ всѣ вятскія тяготы и неустройства: имъ придется стоять на мели, пережидать у перекатовъ прохода каравановъ, пересаживаться съ парохода на пароходъ, и поэтому я настоятельно рекомендую туристамъ вникнуть въ причины всѣхъ этихъ рѣчныхъ невзгодъ и вынести о нихъ нелицепріятное сужденіе. Кто виноватъ

въ томъ, что одна изъ важнѣйшихъ русскихъ рѣкъ находится въ такомъ запустѣніи и пренебреженіи? Какъ велики усилія, приложенныя руководителями Вятскаго Пароходства къ борьбѣ съ рѣчными неустройствами?— вотъ вопросы, которыми слѣдуетъ заняться туристамъ; и если они найдутъ на нихъ, путемъ личнаго знакомства съ дѣломъ, вѣрный отвѣтъ, то, конечно, не только не будутъ пенять на пароходное Товарищество, но и преклонятся передъ

Г. ВЯТКА.
Видъ на Дымковскую слободку.

тѣмъ, что ему удалось сдѣлать при самыхъ неблагопріятныхъ условіяхъ.

Если бы рѣчнымъ энергичнымъ дѣятелямъ развязали руки, связанныя бюрократической опекой—слозомъ: если бы русскія рѣки были изъяты изъ вѣдѣнія чиновниковъ, а переданы въ полное распоряженіе мѣстныхъ силъ, то, несомнѣнно, очень

скоро совершилось бы чудо превращенія нашихъ забытыхъ рѣкъ въ мощныя, судоходныя артеріи. Нашлись бы для этого труда и смѣтливые умы, и работящія руки, воспитанные на опытѣ; нашлись бы и средства... Облагодѣтельствованы были бы цѣлые громадные раіоны...

Вотъ почему я и считаю особо поучительными поѣздки по такимъ рѣкамъ, какъ Вятка: о нихъ надо говорить и говорить... а кто же будетъ громче говорить, какъ не тѣ же туристы, изъ личнаго опыта вынесшіе правильныя сужденія о неустройствахъ нашихъ рѣкъ и о совершенно непригодной системѣ завѣдыванія ими, изъ года въ годъ въ теченіе десятковъ лѣтъ доказывавшей свою полную несостоятельность.

По адресу Товарищества Вятско-Волжскаго Пароходства нерѣдко слышались и слышатся упреки въ недостаткѣ пароходныхъ удобствъ, въ дороговизнѣ таксъ и товарныхъ фрахтовъ. Можно съ полной очевидностью доказать, что упреки эти несправедливы. Первое: недостаточность пароходныхъ удобствъ объясняется свойствами рѣки, изобилующей перекатами: лѣтомъ по ней могутъ ходить только пароходы мелкосидящіе, маленькіе. Нельзя завести на нихъ тѣ удобства, которыя избаловали катающуюся публику на Волжскихъ гигантахъ. Все, что возможно было устроить для удобства пассажировъ, устроено. Лучшимъ доказательствомъ заботъ администраціи Пароходства о пассажирахъ служатъ большіе пароходы Товарищества: врядъ ли они уступаютъ въ смыслѣ удобства волжскимъ... но, къ сожалѣнію, по Вяткѣ они рейсируютъ только до спада воды... Можно ли за это винить кого-нибудь, кромѣ природы и, въ частности, кромѣ Министерства Путей Сообщенія?.. Это было бы несправедливо... Второе: таксы и тарифы. Утвержденіе, что они значительно выше волжскихъ, совершенно голословно. Это легко доказать сравнительными цифрами. Вотъ онѣ:

1) Разстояніе отъ г. Вятки до Казани равно 980 верстамъ. На пассажирскихъ пароходахъ американскаго типа, принадлежащихъ Товариществу, за это разстояніе взимаются слѣдующія платы: I классъ 12 р. 60 к., II кл. 9 р. 80 к., III кл. 3 р. 75 к. На Волгѣ за разстояніе почти одинаковое отъ Нижняго до Сызрани (963 версты) плата такова *): I классъ 14 р. 15 к., II кл. 9 р. 10 к., III кл. 4 р.; ясно, что вятскія цѣны ниже.

2) Разстояніе отъ Вятки до Кукарки ровно 280 верстъ. Между Тверью и Мышкинымъ тоже 280 верстъ.

Сравнимъ пассажирскія таксы:

Т-во Вятско-Волжскаго П-ва I кл. 4 р. 55 к., II кл 3 р. 10 к., III 1 р. 65 к.

О-во Самолетъ п-ва: I кл. 5 р., II кл. 3 р. 90 к., III кл. 1 р. 95 к.

На плесѣ Астрахань—Черный Яръ (278 вер.).

Таксы таковы: I кл. 5 р. 15 к., II к. 3 р. 70 к., III кл. 1 р. 65 к.

Опять сравненіе въ пользу Вятскаго Пароходства!

3) Можно сдѣлать еще одно сравненіе: Средняя плата съ пассажира на версту на Волгѣ слѣдующая:

Плесъ Нижній—Астрахань: I кл. 1,29 к., II кл. 0,82 к., III кл. 0,36 к. Багажъ 0,07 к.

Плесъ Нижній—Сызрань I кл. 1,46 к.; II кл. 0,94 к.; III кл. 0,41 к. Багажъ 0,10 к.

Плесъ Сызрань—Астрахань I кл. 1,46 к.; II кл. 0,94 к.; III кл. 0,42 к. Багажъ 0,09 к.

Плесъ Нижній—Рыбинскъ: I кл. 1,30 к., II кл. 0,97 к., III кл. 0,43 к. Багажъ 0,13 к.

Плесъ Нижній—Тверь: I кл. 1, 68 к., II кл. 1, 03 к., III 0,61 к. Багажъ 0,13 к.

На Вяткѣ—плесъ Вятка—Казань: I кл. 1, 28 к., II кл. 1,0 к., III кл. 0,38 к. Багажъ 0,04 к.

---

*) Таксы П-го О-ва по Волгѣ, Самолетъ и почт. линіи Кавказъ и Меркурій.

Слѣдуетъ при этомъ замѣтить, что на Волгѣ работаетъ нѣсколько пароходныхъ обществъ, а на Вяткѣ всего одно. Слѣдовало бы ожидать поэтому, что на Вяткѣ таксы будутъ выше вслѣдствіе отсутствія конкурренціи, оказывается же наоборотъ. Не надо къ тому же забывать, что, благодаря сравнительному благоустройству Волги, волжскіе пароходы могутъ забирать болѣе груза и, слѣдовательно, работать съ большими выгодами. Только одинъ волжскій плесъ, Тверь—Рыбинскъ, по трудностямъ плаванія можетъ сравниться съ Вяткой; однако, таксы даже на многоводныхъ плесахъ Волги въ нѣкоторыхъ случаяхъ выше Вятскихъ. Приведенныя мной цифры относятся къ пароходнымъ ускореннымъ линіямъ; на товаро-пассажирскихъ пароходахъ онѣ дешевле. Но и на Вяткѣ есть линіи, на которыхъ введены значительно уменьшенныя таксы. Такъ, напримѣръ, такса отъ Вятки до Казани на пассажирскихъ пароходахъ, идущихъ съ барказами. въ большую воду такова:

I кл.	вмѣсто	12 р. 60 к.—7 р. 60 к.	До мелководія.
II кл.	„	9 р. 80 к.—5 р. 90 к.	
III кл.	„	3 р. 75 к.—2 р. 30 к.	

Если разобраться въ фрахтахъ за доставку грузовъ, взимаемыхъ на Вяткѣ, то окажется также, что Т-во Вятско-Волжскаго Пароходства очень умѣренно въ своихъ желаніяхъ. На Волгѣ, при существованіи громадной конкурренціи, въ среднемъ отъ Казани до Нижняго (напр.) (разстояніе въ 380 в.) берется съ пуда 4 коп. (бывали и большіе фрахты). На Вяткѣ за разстояніе въ 980 вер. берется въ среднемъ $11^{1}/_{8}$ коп. при двухъ перегрузкахъ—въ Соколкахъ и Медвѣдкахъ, что вызываетъ расходъ, приблизительно, въ 2 коп. Слѣдовательно, несмотря на всѣ Вятскія неустройства, фрахты на Вяткѣ болѣе чѣмъ умѣренные, хотя расходы по содержанію пароходовъ на ней сравнительно значительнѣе

Волжскихъ; это видно хотя бы изъ такого бѣглаго сравненія: на большомъ волжскомъ пароходѣ, поднимающимъ 50—60000 пудовъ, команды бываетъ 16—18 человѣкъ; на Вяткѣ же, на пароходѣ съ грузоподъемностью всего въ 10000 п., команды 14 человѣкъ съ грузоподъемностію 3000 п., команды 10 человѣкъ. Отсюда значительное увеличеніе накладныхъ расходовъ на каждый перевозимый пудъ. Другое условіе: нефть, которою отапливаются Волжскіе пароходы, дешевле той, которая продается на Вяткѣ: разница въ цѣнѣ на нефть въ Астрахани и на Вяткѣ достигаетъ 10 коп., а иногда бываетъ и болѣе.

Изъ приведенныхъ мною сравненій и цифровыхъ данныхъ совершенно ясно вырисовывается характеръ той „монополіи", которая существуетъ на Вяткѣ. Монополія эта не приноситъ ущерба населенію; „монополисты" не злоупотребляютъ ею и отъ волжскихъ „конкурентовъ" отличаются скорѣе въ выгодную для населенія сторону.

Вятскіе „монополисты" въ сущности благодѣтельствуютъ громадный бездорожный край. Не будь ихъ—и все его населеніе было бы лишено удобнаго и дешеваго пути сообщенія. Очевидно перспектива работать на Вяткѣ далеко не заманчива, потому что охотниковъ до этой работы нѣтъ и нѣтъ. Причины этого явленія вполнѣ будутъ понятны для туристовъ, которые внимательно приглядятся къ вятскимъ судоходнымъ условіямъ.

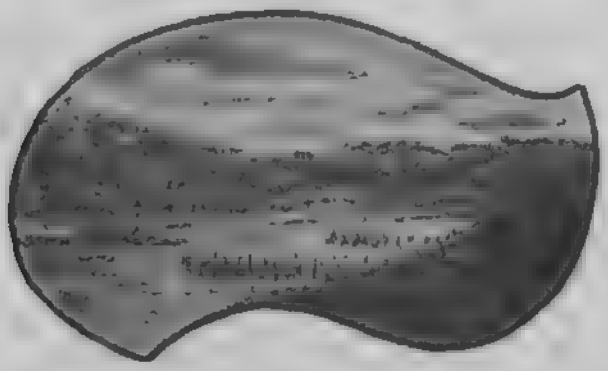
Вятка вся въ будущемъ. Въ первую очередь для нея необходимы землечерпательныя машины, эти мощныя орудія борьбы съ обмелѣніемъ нашихъ рѣкъ. Такъ какъ я привелъ уже много сравненій, то сдѣлаю и еще одно: р. Ока не такъ давно находилась въ судоходномъ состояніи едва ли не худшемъ, чѣмъ р. Вятка. Велики были мытарства плаванія по ней! Пароходы сутками простаивали на меляхъ, приходилось распауживать ихъ,

иногда волей-неволей транзитное движеніе судовъ по Окѣ прекращалось на сравнительно долгіе сроки.

Путемъ печати, личныхъ ходатайствъ, шума на судоходныхъ съѣздахъ... удалось обратить вниманіе высшихъ сферъ на эту забытую рѣку. Сильный толчекъ интересу къ ней далъ, между прочимъ, бывшій Рязанскій Губернаторъ Н. С. Брянчаниновъ; онъ лично ознакомился съ рѣкой и сдѣлалъ подробно-мотивированный очеркъ ея значенія и нуждъ во Всеподданнѣйшемъ отчетѣ... И что же: на Окѣ было всего три машины на всю рѣку съ притоками, изъ нихъ одна почти непригодная. Теперь ихъ, кажется, семь; рѣка, плаваніе по которой было трудно, а ночью иногда невозможно, теперь освѣщена какъ слѣдуетъ и на ней заведена даже весенняя обстановка. Для проведенія въ жизнь улучшеній судоходнаго состоянія Оки на нее былъ назначенъ энергичный рѣчной дѣятель Д. Ф. Шкоттъ, популярный въ Поволжьѣ. И теперь Ока во многихъ отношеніяхъ благоустроена не хуже Волги; въ ближайшемъ будущемъ намѣчено улучшеніе ея верхняго плеса и рѣки Москвы, на что уже ассигнованы крупныя деньги. И если въ путейскомъ вѣдомствѣ найдутся энергичные люди, которые горячо возьмутся за дѣло, то скоро Ока можетъ стать одной изъ самыхъ благоустроенныхъ рѣкъ. Конечно, вопросъ: найдутся ли эти люди, но будемъ надѣяться...

Итакъ, вотъ какъ дѣлается исторія русскихъ рѣкъ. Сознанія, что онѣ важнѣйшій факторъ для развитія народнаго благосостоянія, недостаточно: нужны причины случайныя для того, чтобы добиться успѣха въ ходатайствахъ, наиболѣе обоснованныхъ, къ каковымъ принадлежатъ и ходатайства объ улучшеніи рѣкъ... Горячимъ пожеланіемъ Вяткѣ хотя бы участи Оки начну мой очеркъ...

Р. Вятка и Вятскій край.



Россія—одна изъ тѣхъ немногихъ уже странъ, гдѣ въ XX вѣкѣ еще возможны настоящія географическія открытія, гдѣ еще достаточно мѣстностей, мало кому извѣстныхъ за своими предѣлами. Россія—непочатый край для любознательныхъ туристовъ и въ ней нашелся бы достаточный просторъ даже для новыхъ Ливингстоновъ... Это неоспоримо для Сибири, которая въ настоящее время, пожалуй, менѣе изслѣдована, чѣмъ даже центральная Африка, но это въ значительной степени справедливо и для Европейской Россіи. Цѣлыя губерніи ея для самихъ же русскихъ являются совершенно незнакомыми областями...

Къ сожалѣнію, любознательность—далеко не русская отличительная черта. Мы, русскіе, очень мало интересуемся чѣмъ-либо, кромѣ злободневности, а въ особенности своимъ роднымъ, русскимъ. Мы только на словахъ любимъ выставлять себя патріотами, на словахъ только распинаемся за свою народность. А чуть только до дѣла—и ничего не остается отъ нашего патріотизма.

Разительное доказательство справедливости этого утвержденія—отсутствіе на книжномъ рынкѣ сочиненій о Россіи. Нѣтъ предложенія, потому что нѣтъ спроса. Попробуйте найти капитальное сочиненіе объ интересу-

ющей васъ мѣстности—во многихъ случаяхъ не найдете. Прекрасное описаніе Россіи, предпринятое Девріеномъ и выпускаемое подъ редакціей извѣстнаго географа Семенова-Тянь-Шаньскаго, не доведено въ теченіе болѣе десятка лѣтъ и до половины, и за послѣдніе три года не вышло ни одного тома. Какъ это краснорѣчиво для характеристики интереса русскихъ къ своей родинѣ! „Россія для русскихъ"—гордо восклицаемъ „мы"—и совершенно этой Россіи не знаемъ, не хотимъ знать .. Это, пожалуй, единственное явленіе во всемъ культурномъ мірѣ! За послѣднее время проявилась усиленная мода путешествовать въ лѣтнее время, и туристы, бѣгущіе отъ дачныхъ прелестей, переполняютъ поѣзда и, въ особенности, пароходы. Но стоитъ обратить вниманіе на особенность этихъ лѣтнихъ туристскихъ путешествій: они въ большинствѣ совершаются „по птичьи: по журавлиному, по гусиному"... Журавли, гуси и другія перелетныя птицы искони выработали себѣ опредѣленные воздушные маршруты и отъ нихъ не отступаютъ. Къ этому ихъ принуждаютъ необходимость, привычка... Ихъ путешествія не увеселительныя... Но люди тѣмъ не менѣе подражаютъ птицамъ въ своихъ лѣтнихъ поѣздкахъ, совершаемыхъ для отдыха, для удовольствія, ради любознательности. Мода разъ навсегда установила маршруты для туристовъ—и туристы никакихъ новыхъ знать не хотятъ. Мода прославила красоту Жигулей, прелести Крыма, отчасти Кавказа—и попробуйте увѣрить русскихъ лѣтнихъ скитальцевъ, что въ Россіи есть немало мѣстъ еще болѣе красивыхъ и гораздо болѣе интересныхъ... Туристы переполняютъ волжскіе пароходы и севастопольскіе поѣзда, путешествуютъ въ тѣснотѣ и не надумаются свернуть съ избитой большой дороги на свѣжіе, интересные проселки съ ихъ своеобразной, мало извѣстной жизнью... Легенда о волжской ухѣ и крымскихъ фруктахъ играетъ немалую роль въ

этомъ слѣдованіи модному шаблону, но съ другой стороны и россійская косность является тутъ едва ли не главнѣйшимъ факторомъ.

Болѣе того: можно сказать съ увѣренностью, что русскіе туристы очень часто даже и не знаютъ, какъ совершить поѣздку по инымъ, не наѣзженнымъ, путямъ, не знаютъ откуда ее начать, сколько она стоитъ. Въ этомъ, конечно, винована не одна публика: у насъ слишкомъ мало путеводителей по разнымъ „дорогамъ" Россіи, а дешевыхъ и вовсе нѣтъ; у насъ слишкомъ мало удѣлено мѣста полезной и обстоятельной рекламѣ въ распространенныхъ газетахъ, рекламѣ именно о такихъ путешествіяхъ по малоизвѣстнымъ мѣстностямъ. Необходимо считаться съ тѣмъ, что дѣльная реклама—двигатель промышлен-

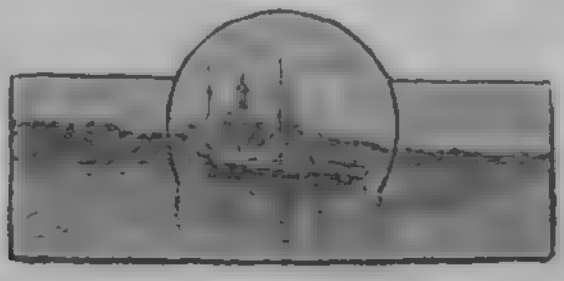
ности. Это прекрасно знаютъ во всемъ мірѣ и поэтому вездѣ въ культурныхъ странахъ отели и вокзалы наводнены обстоятельными книжками-рекламами пароходствъ и желѣзныхъ дорогъ, являющимися настоящими путеводителями; поэтому на земномъ шарѣ, послѣ шестой державы-прессы, возникла седьмая: царство Томаса

Г. ВЯТКА пристань Т-ва.

Кука, организатора путешествій по всѣмъ странамъ свѣта, кромѣ Германіи и Россіи: въ Германіи есть свои Куки,

а въ. Россіи, увы!—Томасъ Кукъ не могъ добиться даже свѣдѣній и расписаній и махнулъ нее рукой. Это фактъ!

Цѣль настоящаго очерка—дать посильное описаніе бассейна малоизвѣстной публикѣ и забытой Министерствомъ Путей Сообщенія рѣки Вятки, являющейся, однако, одиннадцатой по величинѣ рѣкой Европы. Къ сожалѣнію, подробныхъ свѣдѣній объ этой интересной и живописной рѣкѣ достать негдѣ, поэтому мой очеркъ не можетъ быть такъ полонъ, какъ бы хотѣлось. Тѣмъ не менѣе я надѣюсь всетаки заинтересовать путешествующую публику и предложу ея вниманію нѣсколько маршрутовъ, въ которые войдетъ рѣка Вятка. Увѣренъ заранѣе, что многіе, свернувшіе съ Волги на Вятку, скажутъ мнѣ спасибо, познакомившись съ живописной рѣкой, протекающей въ краю, мало кому извѣстномъ, но своеобразномъ и полномъ историческихъ воспоминаній, населенномъ потомками гражданъ Великаго Новгорода и мѣстныхъ аборигеновъ. Такъ какъ по Вяткѣ ходитъ нѣсколько прекрасныхъ, комфортабельныхъ пароходовъ, то такое путешествіе можетъ быть совершено со всѣми рѣчными удобствами, во всякое время, за исключеніемъ періода мелководья, обычнаго бича нашей пароходной промышленности среди лѣта, противъ котораго до сихъ поръ не принимается достаточныхъ цѣлесообразныхъ мѣръ. Это тоже чисто русское явленіе: жалуемся на нужду и недостатки, а съ природными богатствами—въ данномъ случаѣ съ громадными рѣчными путями—не знаемъ что дѣлать, хотя обиліе этихъ путей въ Россіи едва ли не исключительное на всемъ земномъ шарѣ.



Сперва немного исторіи...

Многимъ ли извѣстно, что Вятскій край въ свое время былъ республикой? Предпріимчивые Новгородцы, вѣчно стремившіеся къ новымъ рынкамъ торговли и промышленности, были первыми культурными пришельцами въ далекій и дикій Вятскій край.

Древніе Новгородцы, въ жилахъ которыхъ, можетъ быть, текло много норманской крови, были отъ природы путешественниками; ихъ не страшили невѣдомыя дальнія страны и опасности. Гдѣ только могли, они заводили свои колоніи. Они старались пользоваться рѣками, но ихъ не страшили и волоки: изъ рѣки въ рѣку они перетаскивали свои ладьи и, такимъ образомъ, забирались чуть не за тридевять земель въ тридесятыя царства. Нѣсколько путей вело изъ Новгорода въ Вятскій край, и смѣлые новгородскіе „ушкуйники" легко могли попасть туда или по порожистымъ Мстѣ и Тверцѣ, между которыми былъ „волокъ", или обходнымъ путемъ по нынѣшней Маріинской системѣ... Можно было избрать и прямой путь по Волгѣ отъ озера Селигера. Дороги въ Вятскій край могли быть проторены еще скандинавскими викингами, которые стремились, начиная съ IX вѣка, въ сказочную богатую Біармію *), существовавшую, по сказаніямъ скандинавскихъ сагъ, еще до Рождества Христова.

Какъ бы то ни было, но (судя по лѣтописнымъ сказаніямъ), уже въ XI вѣкѣ смѣлые Новгородцы могли узнать про богатства Вятскаго края, а совершенно опредѣленное историческое свидѣтельство о Новгородцахъ въ этомъ краю относится къ 1174 году.

Въ незапамятныя времена Вятская земля была, вѣроятно, глухой лѣсной частью Скифіи. Уже Геродотъ упоминаетъ о дикихъ народахъ, населявшихъ ея непроходимые лѣса и находившихся на самой низкой

*) Нынѣшній Пермскій край.

степени развитія. Тацитъ, причисляя ихъ къ Финскому племени, сообщаетъ, что дикари эти жили по звѣриному, не имѣли ни домовъ, ни лошадей, одѣвались въ

Г. ВЯТКА. Видъ съ широкаго лога

звѣриныя шкуры. Всѣ сказанія объ этихъ народахъ легендарны, но врядъ ли далеки отъ истины. Русскія-же лѣтописи описываютъ ихъ уже живущими осѣдло, охотниками и даже земледѣльцами. Эти народы были че-

ремисы—въ западной части Вятской земли, и вотяки—въ восточной.

Жили они много вѣковъ совершенно обособленной жизнью, чему способствовали сами природныя свойства ихъ родины, представлявшей изъ себя лѣсную и болотистую глушь; управлялись князьями и не искали сношеній съ внѣшнимъ міромъ. Но близость богатой мѣхами, драгоцѣнными камнями и металлами Біарміи (нынѣшняго Пермскаго края) способствовала тому, чтобы смѣлые землепроходцы - сначала сосѣдніе Болгары, жившіе въ низовьяхъ Камы и на средней Волгѣ, а потомъ Новгородцы, обратили вниманіе на неизвѣстныя Вятскія дебри, лежавшія на пути въ Біармію. Во второй половинѣ XII вѣка въ Великомъ Новгородѣ происходила княжеская борьба, въ результатѣ которой восторжествовала Новгородская партія, державшая руку князя Андрея Боголюбскаго противъ кіевскаго князя, и въ покоренной области князь Андрей поставилъ своего сына Георгія правителемъ. Вѣроятно, это и было причиной тому, что часть новгородцевъ, не желавшая примириться съ неволей и подчиненіемъ, покинула родину и ушла на поиски за новой. Это былъ первый походъ на Вятку. Особенностью его было то, что на этотъ разъ Новогородскіе удальцы пошли не за славой и выгодами для „Великаго Новагорода", а за свой страхъ и рискъ, и назадъ не вернулись.

Напротивъ, въ далекомъ краю они основали свою самостоятельную республику. Какъ они забыли родину, такъ и родина забыла ихъ. По крайней мѣрѣ въ Новгородскихъ лѣтописяхъ ранѣе 1417 года совсѣмъ не упоминается о Вятской землѣ. Но, къ счастью, остались лѣтописи Вятскія, собранныя и обработанныя Вештомозымъ въ 180[illegible] г.г. *) Это капитальный трудъ...

*) Исторія Вятчанъ со времени поселенія ихъ при р. Вяткѣ до открытія въ сей странѣ намѣстничества имъ съ 1181 г. по 1781 г. А. Вештомова 1807—1808 г.г.

Попавъ на Каму, Новогородцы двинулись вверхъ по ней, и далѣе по р.р. Вяткѣ и Чепцѣ. Путь былъ опасенъ и его пришлось прокладывать съ оружіемъ въ рукахъ, т. к. туземцы оказали пришельцамъ упорное сопротивленіе. Сперва Новогородцы завладѣли Вотскимъ городищемъ, въ которомъ находилось главное языческое капище съ идоломъ (Болваномъ), почему городище и было прозвано Болвановкой. Укрѣпившись въ немъ, пришельцы переименовали его въ Никулицыно. Почти также оно называется и теперь „Никулицкое“ и находится въ 6 верстахъ ниже устья р. Чепцы.

Другой отрядъ Новогородцевъ захватилъ Черемисское городище „Кокшаровъ“, переименовали его въ Котельничъ; затѣмъ по общему согласію обоихъ отрядовъ было рѣшено устроить укрѣпленный городъ и создать въ немъ новый „Новгородъ“—столицу всей вновь занятой земли. Выбрали горное мѣстечко на бе-

регу Вятки при впаденіи въ нее р. Хлыновицы *), въ 90 верстахъ выше Котельнича, и здѣсь основали городъ Хлыновъ, только черезъ 600 лѣтъ переименованный въ Вятку.

Въ виду набѣговъ обиженныхъ туземцевъ нужно было позаботиться о безопасности и поэтому съ первоначально избраннаго мѣста пришлось передвинуться.

По близости оказалась гора, защищенная самой природой оврагами и валами. Сюда были перенесены строенія и, такимъ образомъ, образовался „Кремль". Дома были соединены между собой, такъ что получился настоящій укрѣпленный замокъ, который къ тому-же обнесли тыномъ. На этомъ мѣстѣ и находится нынѣшняя Вятка.

Новая республика управлялась вѣчемъ и въ своемъ устройствѣ и бытѣ руководилась примѣромъ „Великаго Новагорода". Въ виду малочисленности первыхъ пришельцевъ, имъ приходилось плохо отъ враговъ—туземцевъ, всячески мѣшавшихъ имъ упрочиться на новой землѣ. Но скоро вѣсть о вольностяхъ республики дошла до дальнихъ странъ, и туда потянулись новые отряды смѣлыхъ людей, не уживавшихся съ домашними порядками. Подкрѣпленія притекали и изъ Новогородской земли, и съ Устюга, и съ З. Двины. Образовались и укрѣпились новые города: Слободской, Орловъ, Шестаковъ—и скоро республика взяла такую силу, что отваживалась посылать своихъ удальцовъ походами на своихъ бывшихъ родичей, -Новогородцевъ, Устюжанъ,—вмѣшивалась даже въ дѣла Москвы, а въ XV вѣкѣ, въ отмщеніе за погромъ татарскій, захватившій и Вятскую землю, успѣшно повоевала татарское поволжье и даже разорила грозный Сарай.

Москва, стремившаяся наложить крѣпкую руку на ближнихъ и дальнихъ сосѣдей, не могла, конечно, остать

*) Теперь р. Хлыновка.

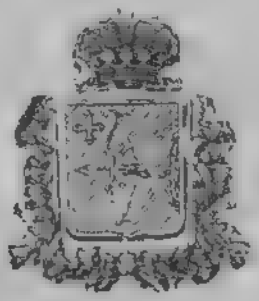
ся равнодушной къ существованію независимой республики, хотя-бы и въ лѣсныхъ дебряхъ, особенно республики, не боявшейся посылать свои отряды въ набѣги. Мало извѣстно почему, но, вѣроятно, чтобы не подчиняться Москвѣ, Вятчане приняли покровительство Казанскаго Хана Ибрагима (1469 г.), и когда царь Іоаннъ III-й позвалъ ихъ съ собой въ походъ на Казань, то они не только не пошли, но и прогнали его посольство. Не подѣйствовали и увѣщанія митрополита Геннадія, обратившагося къ Вятскому духовенству съ укоризнами. Но и само Вятское духовенство было, вѣроятно, бѣглое, пришлое, и, конечно, въ силу этого свободолюбивое, не признающее авторитета Москвы.

Лѣтописи сохранили намъ извѣстія объ отношеніяхъ Хлыновской республики въ Москвѣ. Ея граждане за свои набѣги всюду звались „хлыновскими ворами", и съ этими „ворами" пришлось долго бороться. Еще Московскій князь Василій 1-й посылалъ войска на Вятку, но безъ успѣха. Небольшій успѣхъ выпалъ и на долю Василія II-го, хотя „на словахъ" его воеводамъ покорились Орловъ и Котельничъ. Немного загадочно участіе Вятскихъ отрядовъ въ покореніи Великаго Новагорода царемъ Іоанномъ III-мъ въ 1471 г., но его слѣдуетъ приписать „духу вольницы и буйства" Вятчанъ, а главное ихъ воинственности. Въ 1486 г. они разграбили Устюгъ и за это Іоаннъ III-й послалъ на нихъ воеводу Юрія Шестака-Кутузова, вернувшагося ни съ чѣмъ. И только въ 1489 году 64 тысячное московское войско подъ начальствомъ воеводъ Даніила Щени и Григорья Морозова взяли съ боя Хлыновъ и разгромили Вятскую республику. Много Вятчанъ было побито, казнено и выселено; вмѣсто нихъ были переселены сюда жители Московской земли. Это было обычной политикой Іоанна III-го... Но хотя не стало вольной республики, но духъ ея былъ еще живъ въ остав-

шихся послѣ разгрома: всего черезъ 10 лѣтъ (въ 1499 г.) Вятчане подъ начальствомъ Симеона Курбскаго и Василія Заболоцкаго-Бражника покорили—на этотъ разъ для Москвы—самоѣдскія, обдорскія, югорскія и другія земли и завоевали царю Московскому титулъ „князя Югорскаго".

Коснулась Вятскаго края и невзгода смутнаго времени многими бѣдствіями. Въ Вяткѣ жилъ, между прочимъ, въ ссылкѣ кн. Василій Шуйскій.

Въ 1708 году Хлыновъ съ четырьмя пригородами были приписаны къ Сибирской губерніи, а въ 1719 г. изъ нихъ была образована особая провинція; въ 1727 г. Хлыновъ былъ приписанъ къ Казанской губерніи; въ 1781 г. было учреждено Вятское намѣстничество, и Хлыновъ переименовали въ Вятку, а съ 1786 г. намѣстничество преобразовано въ губернію и ей присвоенъ гербъ: рука, выходящая изъ облаковъ, съ натянутымъ лукомъ на золотомъ полѣ, надъ стрѣлою лука крестъ; наверху щита Императорская корона надъ золотыми дубовыми листьями, перевитыми Андреевской лентой.



Кончилась много-много времени назадъ своеобразная, самостоятельная жизнь вольной хлыновской республики, и громадный край сталъ частью Россіи, но и на страницахъ будущей исторіи Русскаго развитія Вятская губернія займетъ одно изъ почетнѣйшихъ мѣстъ. Она въ эпоху великихъ реформъ и послѣдующей реакціи прославилась своимъ „крестьянскимъ" земствомъ, едва-ли не самымъ образцовымъ во многихъ

отношеніяхъ. Ниже читатель найдетъ нѣкоторыя статистическія данныя, которыя лучше словъ покажутъ ему производительность работы этого земства, показавшей всей Россіи, на что способенъ простой русскій человѣкъ, чуть-чуть только освобожденный отъ бюрократическихъ путъ.

Богатое историческое прошлое Вятскаго края,—правда, нерѣдко легендарное—оставило по себѣ замѣтные слѣды въ видѣ различныхъ городищъ и могильниковъ. При нашемъ равнодушіи къ отчизновѣдѣнію Вятскій край продолжаетъ оставаться дѣйствительно непочатымъ краемъ въ этомъ отношеніи. Не только не собраны еще, какъ слѣдуетъ, остатки Вятскихъ пѣсенъ, вышивокъ, художественныхъ издѣлій прошлаго, вообще, остатки старины,—но даже многіе памятники ея неизвѣстны и неизслѣдованы. А между тѣмъ сколько ихъ! Чудь, Вотяки, Черемисы, Болгары, Татары, первые колонисты—кто только не оставилъ въ этомъ краю своихъ слѣдовъ!? Извѣстны многіе могильники, давшіе при раскопкахъ настоящія археологическія богатства, но изучено ли все это?! Близъ г. Елабуги на берегу Камы сохранилась загадочная башня „Чертова городища“ (по-татарски „Суддумъ“) неизвѣстнаго назначенія и происхожденія. Легенда связываетъ съ ней даже прославленное имя Искандера-Александра Македонскаго... Другое городище, Граханское, находится при устьѣ Вятки... Въ одномъ только Глазовскомъ уѣздѣ есть до 84 чудскихъ городищъ или слѣдовъ ихъ. Вотскихъ можно насчитать до 27... Кромѣ того, во многихъ мѣстахъ, въ крутыхъ берегахъ рѣкъ, есть таинственныя пещеры и подземные ходы, до сихъ поръ неизслѣдованные. Самыми замѣчательными считаются пещеры въ правомъ берегу Камы ниже д. Чегонды, Сарапульскаго у. Легенды связываютъ съ ними имена разбойниковъ, но, можетъ быть, это

были первобытныя жилища дикарей. Много пещеръ и подземныхъ ходовъ есть и около самой Вятки. Поистинѣ, непочатый край для археологовъ и этнографовъ! Кто знаетъ, какія сокровища еще хранятъ Вятскія дебри, настолько непроходимыя, что еще въ XVII вѣкѣ нѣкоторыя мѣстности края считались необитаемыми.

Чтобы закончить съ исторіей, надо упомянуть еще о „картофельныхъ" бунтахъ въ 1832 и 1842 г.г., вызванныхъ принудительнымъ введеніемъ картофеля въ крестьянскій обиходъ и усмиренныхъ воинскими командами съ кровопролитіемъ *) и о знаменитыхъ изгнанникахъ, высланныхъ сюда начальствомъ. Изъ нихъ

Александро-Невскій соборъ.

*) Истор. Вѣстникъ 1881 г.

первое мѣсто принадлежитъ знаменитому Искандеру-Герцену, впослѣдствіи издателю „Колокола", своимъ вѣщимъ звономъ звавшаго Россію къ новымъ берегамъ; Салтыковъ-Щедринъ здѣсь писалъ свои сатирическіе очерки русской неприглядной дѣйствительности. Одно время въ Вятской губ. жилъ въ ссылкѣ Короленко; въ Вятку же былъ сосланъ извѣстный архитекторъ Витбергъ, создавшій вдохновенный проектъ храма на Воробьевыхъ горахъ близъ Москвы въ память 12-го года, которому не суждено было осуществиться.

Вятская губернія, восьмая по величинѣ въ Европейской Россіи, занимаетъ площадь, приблизительно, въ 14 ½ милліоновъ десятинъ, т. е. превосходитъ Бельгію, Нидерланды и Грецію, взятыя вмѣстѣ. Граница ея: С.—Вологодская губернія, съ З.—Костромская, и Ю.—Нижегородская и Казанская, а съ В.—Пермская. Губернія является равниной, покрытой неправильно разбросанными холмами; равнина эта изобилуетъ лѣсами и болотами и орошается рѣкой Вяткой и ея многочисленными притоками. Геологическія изысканія доказали, что въ доисторическія времена равнина эта была покрыта многочисленными прѣсноводными озерами. Въ ея постъ-пліоценовыхъ пластахъ находятъ кости мамонтовъ и носороговъ, что, по мнѣнію многихъ ученыхъ, свидѣтельствуетъ о тепломъ климатѣ этой страны въ незапамятныя времена. Теперь, наоборотъ, климатъ Вятской губерніи отличается своей суровостью, хотя также и постоянствомъ въ колебаніяхъ; флора соотвѣтствуетъ климату: болѣе половины площади занято хвойными лѣсами, елью, сосной и пихтой; лиственныя породы обыкновенно только сопутствуютъ хвойнымъ, особенно ели и пихтѣ. На сѣверѣ растетъ лиственица. Лѣса эти принадлежатъ преимущественно казнѣ: (изъ 7½ милліоновъ десятинъ всей лѣсной площади около 5½ милліоновъ). Лѣса Вятской губерніи изобилуютъ

дичью: медвѣди, волки, россомахи, куницы, бѣлки, зайцы, олени и др., раньше водились бобры, соболя, теперь вывелись; изъ птицъ тетерева, рябчики, куропатки и болотная дичь. Рѣки края богаты рыбой. Благодаря этому въ губерніи развитъ охотничій промыселъ и рыболовство. Особенно важное значеніе для края имѣетъ охота за бѣлками, кормящая тысячи людей.

Въ 1897 г. населеніе Вятской губерніи равнялось 3186000 чел. (22,4 ч. на кв. версту), изъ которыхъ 91,9% православныхъ, около 3% раскольниковъ, *) 4½ % магометанъ и около ½% язычниковъ. Слѣдуетъ замѣтить, что послѣднее число далеко отъ истиннаго, потому что значительная часть православнаго населенія только числится христіанской, а въ сущности придерживается язычества, не выйдя изъ своего полудикаго состоянія. Поэтому % язычниковъ несомнѣнно гораздо выше—къ стыду просвѣщеннаго XX вѣка въ Россіи. По племенамъ болѣе всего русскихъ (77,9%), затѣмъ 12% вотяковъ, 5% черемисъ и 3,8% татаръ, остальныхъ народностей (башкиръ, бесермянъ, тептярей и др.) около 1%. Нѣкоторыя изъ мелкихъ народностей края являются, вѣроятно, отпрыскомъ загадочнаго доисторическаго племени чуди, отъ которой сохранились неразгаданные памятники.

Губернія по составу своихъ земельныхъ угодій можетъ быть названа лѣсной и пахотной (пашни около 13 мил. дес.), и сѣнокосной (1 мил. дес.). Принадлежитъ земля, главнымъ образомъ, казнѣ (болѣе 7 мил. дес.) и крестьянамъ (6¼ мил. дес.); частновладѣльческихъ земель около 300000 дес. Казна является владѣлицей преимущественно сѣверныхъ уѣздовъ губерніи. На душу населенія приходится по губерніи 5,4 дес., причемъ

*) Часть православныхъ, вѣроятно, также тяготѣетъ къ „старой вѣрѣ".

самый большой надѣлъ (6,9 дес.) у башкиръ и тептярей, а самый меньшій (2½ дес.)—у бывшихъ владѣльческихъ крестьянъ.

Сѣется въ губерніи преимущественно овесъ (въ 1889 г. болѣе 2 мил. четв.) и рожь (болѣе 1,4 мил. чет.) Затѣмъ слѣдуетъ ячмень (болѣе 1¼ мил. чет.).

Урожаями губернія хвалиться не можетъ, хотя иногда рожь и овесъ родятся хорошо, а въ Сарапульскомъ уѣздѣ рожь отличается своимъ качествомъ. Благодаря краткости лѣта, скотоводство въ губерніи не играетъ особой роли, но въ нѣкоторыхъ уѣздахъ разводится особая порода безрогаго (комолаго) скота, очень молочнаго. Прежде славилась Вятская порода лошадей („вятки"), теперь она почти выродилась.

Благодаря климату и свойствамъ почвы, не обез-

печивающимъ жизнь крестьянства, оно принуждено было приняться за кустарные промыслы, которые и получили въ губерніи значительное развитіе, а за предѣлами ея—почетную извѣстность.

Кустарные промыслы болѣе всего развиты въ Вятскомъ, Слободскомъ, Елабужскомъ и Сарапульскомъ уѣздахъ и близъ казенныхъ заводовъ, желѣзодѣлательныхъ и оружейныхъ. Главнѣйшія кустарныя производства—кожевенное (въ одномъ Сарапулѣ вырабатывается до 1/2 мил. паръ обуви); кромѣ обуви въ различныхъ мѣстностяхъ губерніи выдѣлываются рукавицы, бумажники, портфели, сбруя. въ связи съ кожевеннымъ развитъ и скорняжный промыселъ (особенно въ Слободскомъ у.): шерстобитное производство развито въ сл. Кукаркѣ (валеная обувь); въ Глазовскомъ уѣздѣ выдѣлывается „сукманина" (сукно). Столярное производство достигло въ Вятскомъ краѣ особеннаго развитія и количественно, и качественно; причемъ столярныя издѣлія очень дешевы. Въ Вятскомъ уѣздѣ особенно развито мебельное производство; между прочимъ выдѣлываются издѣлія изъ „капы" и „корешка", расходящіяся по всей Россіи и заграницей; а также изъ бересты. Много кустарей занято токарнымъ дѣломъ (посуда) и экипажнымъ. Въ Вятской губ. работаются спички (болѣе 6 милліардовъ штукъ). Сл. Кукарка славится своими кружевницами. Вятскія гармоники идутъ по всей Россіи. Начинаетъ развиваться и инструментальный промыселъ (скрипки, віолончели и т. д.). Въ послѣднее время увеличивается изъ года въ годъ яичный промыселъ: милліоны яицъ, собираемыхъ въ губерніи, отправляются на заграничные рынки.

Въ Вятскомъ краѣ много всевозможныхъ заводовъ (кожевенные, химическіе, машиностроительные, горнозаводскіе и др.). Между ними славятся два казенныхъ завода, Ижевскій (оружейное производство) и Воткин-

скій (суда, машины, сельскохозяйственныя орудія), и Ушковскій (химическій и мѣднодѣлательный). Близъ Ижевскаго завода пріютилось кустарное производство охотничьяго оружія, совершенствующееся изъ года въ годъ, благодаря конкурренціи.

Въ развитіи кустарно-промышленной жизни губерніи сыграло особо важную роль вятское „крестьянское" земство. Благодаря крайней скудости помѣстнаго (дворянскаго) землевладѣнія въ губерніи, земство ея должно было пополняться, главнымъ образомъ, крестьянами, т. е. людьми, знающими деревенскую „подоплеку", и эти крестьяне показали себя выдающимися земскими хозяевами съ широкими взглядами. Надо, однако, замѣтить, что и ссыльный элементъ, несомнѣнно наиболѣе интеллигентный, оказалъ свое вліяніе на культурность работы земства и на общественное развитіе его работниковъ.

Къ сожалѣнію, въ оффиціальныхъ „Памятныхъ книжкахъ Вятской губерніи (изд. Губ. Статист. Комитета) за послѣдніе года дается очень мало свѣдѣній о земской дѣятельности. Въ „книжкахъ" за 1907, 1908 г.г. нѣтъ даже хотя-бы краткихъ данныхъ о числѣ училищъ въ губерніи (!?). Вотъ каковы наши псевдо-научныя справочныя изданія!

Въ „книжкѣ" за 1906 г. есть бойкая фельетонная статья „Калейдоскопъ" г. І. Мултановскаго. Изъ нея можно почерпнуть кое-какія свѣдѣнія о народномъ образованіи за 1904 г. Вотъ главнѣйшія.

Всѣхъ школъ (начальныхъ) въ губерніи было 2196 со 123543 учащимися. Изъ этого числа церковныхъ 947, татарскихъ 137, остальныя 1112—земскія съ 92229 учащимися обоего пола. Отсюда видно, что % учащихся во всѣхъ школахъ равенъ 3,8% (населеніе губерніи= 3186000 чел.), % земскихъ учащихся=2,8. Въ 1900 г. земскихъ и городскихъ школъ было 1059 съ 65000 учащ.

(2,14%) Г. Мултановскій не сообщаетъ цифру расходовъ земства на народное образованіе, поэтому я укажу только на 1900 г. Въ этомъ году Вятскія земства и города израсходовали на дѣло народнаго образованія 833000 р. Для сравненія приведу нѣкоторыя данныя (за 1896 г.) по Черниговской, черноземной, густонаселенной, губерніи. Въ 1896 г. при 2320000 ч. населенія въ 584 земскихъ школахъ обучалось 58000 учащихся обоего пола (2½%), на что израсходовано 410000 р. Слѣдуетъ замѣтить при этомъ, что Черниговская губернія болѣе однородна по составу населенія и что въ Вятской губерніи въ татарскихъ школахъ, не вошедшихъ въ мой подсчетъ, обучалось 7840 учащихся. Въ то время, какъ народное образованіе въ Черниговской губерніи ложилось на каждаго плательщика 17,7 коп., на вятскаго плательщика оно ложилось почти 27 коп. Разница значительная!

Не довольствуясь заботами о начальномъ народномъ образованіи, Вятское земство принимаетъ участіе и въ содержаніи реальнаго училища и женской гимназіи, ассигнуетъ значительныя суммы на стипендіи въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ и на пособія бѣднымъ учащимся. Вообще просвѣтительная дѣятельность этого „крестьянскаго" земства выдается. Ясное пониманіе народныхъ нуждъ этимъ земствомъ видно и изъ его заботъ о народномъ здравіи. Вотъ нѣкоторыя много говорящія цифры, взятыя изъ Памятной книжки за 1898 г. и относящіяся къ 1896 г., т. е. къ году, когда еще дѣятельность Вятскаго земства была въ полномъ разцвѣтѣ.

Въ 1896 г. губернскимъ и уѣздными земствами Вятской губерніи было израсходовано:

1) На народное образованіе—657 тыс. р.
2) На народное здравіе—630 тыс. р.
3) На ветеринарію—38 тыс. р.

4) На улучшеніе земледѣлія и промышленности 152 тыс. р.

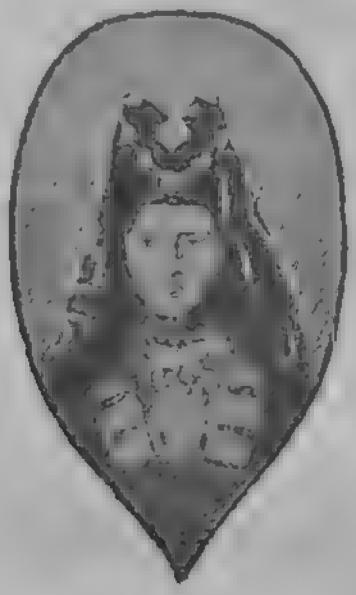
5) На обществ. призрѣніе—135 тыс. р.

А всего на главнѣйшія нужды народонаселенія—1610 тыс. р., т. е. около 50 коп. съ человѣка.

Кромѣ того, въ 1896 г. города Вятской губерніи истратили на культурныя свои нужды (учебная часть, медицина, благотворительность, водопроводы, освѣщеніе и пр.) 144000 р., т. е. почти $^1/_3$ всѣхъ своихъ доходовъ (468 т. р.). Это также говоритъ за производительность общественной работы въ „глухомъ" Вятскомъ краю, который на повѣрку оказывается гораздо болѣе культурнымъ, чѣмъ иныя центральныя губерніи. Впрочемъ, это явленіе едва ли не общее для всѣхъ мѣстностей, обиженныхъ природой: суровость климата, скудость урожаевъ, трудность работы—словомъ, необходимость вести борьбу съ природой закаляетъ энергію человѣка, не даетъ ей возможности предаваться спячкѣ. Поэтому и наблюдается относительное благосостояніе подъ сѣвѣрными широтами, гдѣ жизнь дается съ трудомъ, въ то время какъ нищенствуютъ люди въ мѣстностностяхъ, гдѣ солнце щедро льетъ свои благодѣянія. Это такъ понятно: на сѣверѣ человѣку нужно надѣяться, главнымъ образомъ, на себя, а на югѣ, на природномъ черноземѣ, человѣкъ привыкъ ждать великихъ и богатыхъ милостей отъ природы. И какъ только надежда эта его обманетъ, такъ онъ и остается безпомощнымъ. Въ Россіи это едва ли не общее правило: по крайней мѣрѣ въ сравненіи съ людьми сѣвера какіе-нибудь самарцы оказываются нищими, несмотря на теплый климатъ и богатѣйшій черноземъ.

Благосостояніе тѣсно связано съ культурой, поэтому культурная работа въ сѣверныхъ губерніяхъ зачастую оказывается болѣе интенсивной, чѣмъ въ благословенныхъ, южныхъ. Вѣроятно, въ Вятскомъ краю зем-

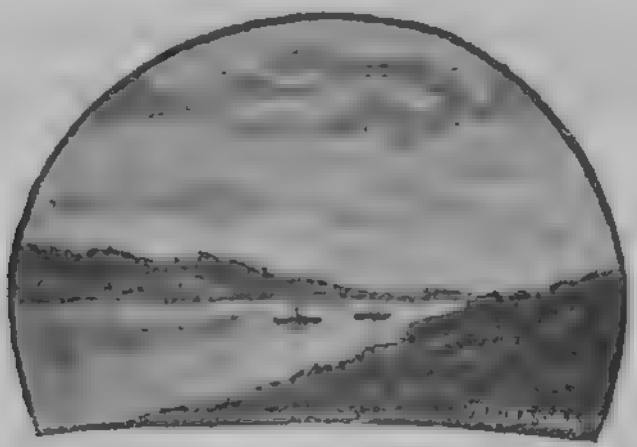
ство и вообще общественная дѣятельность развились бы еще больше, если бы энергичнымъ людямъ не вязала руки бюрократическая опека, этотъ вѣковой тормазъ русской жизни, и если бы въ этомъ краю не было такого значительнаго количества инородцевъ, съ большимъ трудомъ поддающихся вліянію цивилизаціи.



Чтобы закончить общій обзоръ Вятской губерніи слѣдуетъ сказать нѣсколько словъ о цѣлебныхъ источникахъ ея, находящихся въ Елабужскомъ уѣздѣ. Это Вятскіе Пятигорскъ и Боржомъ—Варзіятчинскія воды въ 25 верстахъ отъ Камы: пристань „Пьяный Боръ“ и Спиридоновскія на р. Ижъ у самой пристани „Икское Устье“ на Камѣ. Первые источники извѣстны давно и по своимъ цѣлебнымъ свойствамъ могутъ конкуррировать съ пятигорскими, вторые еще только открыты. Елабужскій дѣятель г. Ушковъ арендовалъ у Варзіятчинскаго сельскаго о-ва землю съ сѣрными источниками, устроилъ на ней курортъ и пожертвовалъ его Елабужскому земству. Къ сожалѣнію, курортъ этотъ не вошелъ въ моду и до сихъ поръ не оборудованъ, какъ слѣдуетъ, поэтому число больныхъ, пользующихся здѣсь

леченіемъ, сравнительно невелико. Какъ и многое другое въ Россіи, Варзіятчинскія источники ждутъ лучшаго будушаго.

Очень характерная исторія открытія Спиридоновскаго источника, по свойствамъ воды подходящаго къ Боржомскому. Открыли его коровы и лошади! Мѣстные крестьяне обратили вниманіе на то, что лошади или коровы, проданныя изъ ихъ деревни на сторону, при первой возможности возвращаются и спѣшатъ къ ключу въ горѣ съ мутной, бѣловатой водой, которую жадно пьютъ. Одинъ энергичный пермскій землемѣръ г. Спиридоновъ, случайно попавшій на р. Ижъ, узналъ про это и заинтересовался. Въ результатѣ онъ арендовалъ источникъ у крестьянъ, произвелъ изслѣдованія и съ прошлаго года организовалъ продажу новой минеральной воды въ Казани и на пристани „Икское Устье“. Вода оказалась очень вкусной. Цѣна ея очень дешева въ сравненіи съ Боржомской, которой она врядъ ли уступаетъ.



Р. Вятка и ея притоки.

Нѣтъ никакого сомнѣнія въ томъ, что если бы р. Вятка находилась не въ Россіи, а заграницей, то она была бы однимъ изъ самыхъ значительныхъ путей

сообщенія страны. У насъ не то. У насъ рѣки находятся въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, кото-

Г. Вятка съ рѣки.

рое смотритъ на нихъ, какъ на падчерицъ. Ставя на первый планъ желѣзнодорожное строительство, Мини-

стерство словно пренебрегаетъ естественными путями сообщенія, которыми Россія богата, пожалуй, какъ ни одна страна въ мірѣ. Это и не удивительно, если принять во вниманіе, что во главѣ Министерства Путей Сообщенія никогда не бывало человѣка „отъ рѣки"; Министрамъ-желѣзнодорожникамъ, конечно, не можетъ быть такъ близко къ сердцу рѣчное дѣло, какъ настоящему рѣчному дѣятелю. Рѣчное дѣло требуетъ не только знаній, опыта, но и любви. Я думаю, что не ошибусь, если скажу, что ни опыта, ни любви къ этому великому дѣлу и не было у тѣхъ дѣятелей Министерства Путей Сообщенія, которые изъ Петербурга руководили и руководятъ судьбами русскихъ рѣкъ. Какъ бы то ни было, но большинство ихъ не только не оборудованы, какъ слѣдуетъ, но и не изучены, а многія даже неизвѣстны.

Поэтому такая громадная рѣка, какъ Вятка, можетъ быть названа только полусудоходной, а о притокахъ ея и говорить нечего. Мелководье—основное свойство большинства русскихъ рѣкъ—является главнымъ врагомъ судоходства на Вяткѣ. Есть могущественное средство борьбы съ нимъ: раціонально поставленное землечерпаніе. Задача Государственной важности поставить на Вяткѣ, обслуживающей громадный край, землечерпаніе какъ слѣдуетъ. И что же: на все ея почти тысячеверстное протяженіе имѣется всего одна землечерпательница... Можно ли послѣ этого удивляться, что многоводная, въ общемъ, Вятка становится почти несудоходной въ срединѣ лѣта, потому что не принимается никакихъ серьезныхъ мѣръ къ уничтоженію перекатовъ?! А извѣстно изъ опыта Волги и Оки, что правильнымъ землечерпаніемъ не только перекаты могутъ быть исправлены и даже уничтожены, но возможно предупреждать ихъ образованіе. Въ этомъ и весь вопросъ для рѣкъ съ песчанымъ дномъ и легкоосыпа-

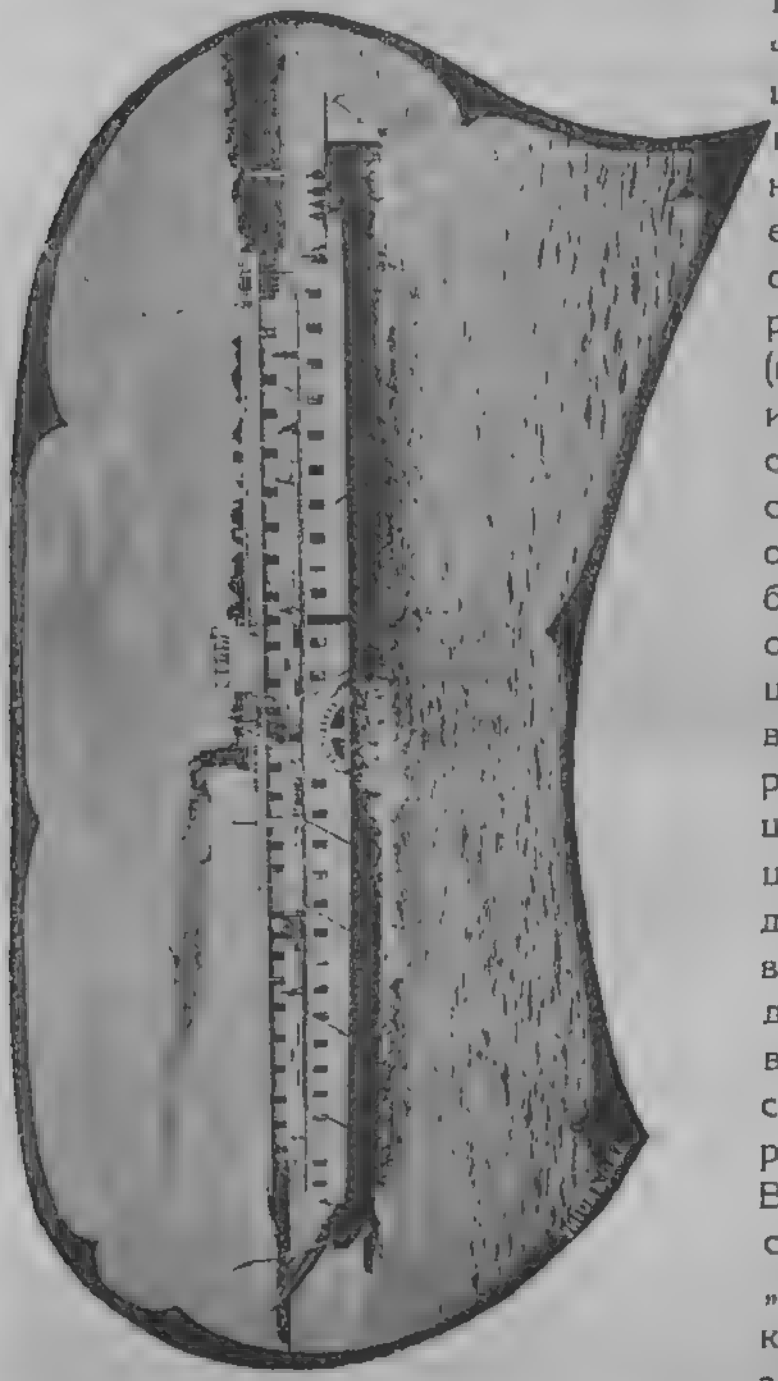
ющимися вслѣдствіе подмыва берегами, какова Вятка, Ока, Сѣверная Двина, да и сама матушка—Волга. Министерство Путей Сообщенія нельзя упрекнуть въ недостаткѣ щедрости: большіе милліоны израсходовало оно на упорядоченіе русскихъ рѣкъ, но такъ какъ это упорядоченіе производилось по указаніямъ людей „отъ департамента", а не „отъ рѣки", то милліоны эти въ большинствѣ оказались буквально брошенными въ воду и принесли во многихъ случаяхъ одинъ вредъ. Памятниками этой дѣятельности остались остатки дамбъ на Волгѣ, которыя пришлось уничтожать, да старыя дѣла въ судебныхъ архивахъ, т. к. при воспособленіи русскому судоходству произошло немало грандіозныхъ хищеній. Совершенно иное было бы, если бы деньги на русскія рѣки ассигновались и расходовались съ практическимъ знаніемъ дѣла, проще сказать, если бы русскія рѣки были переданы въ вѣдѣніе тѣхъ людей, которые отъ нихъ кормятся въ буквальномъ смыслѣ слова и на своемъ горбу испытали всѣ ихъ недостатки. Тогда, конечно, не было бы на рѣкахъ гидротехническихъ сооруженій и заплатъ по берегамъ, якобы укрѣпляющихъ ихъ, но зато на каждой рѣкѣ работали бы землечерпательные караваны, а на каменистыхъ участкахъ были бы уничтожены каменныя гряды и выбраны камни-одинцы. Теперь же наши рѣки, даже большія, не свободны не только отъ камней, но и отъ случайныхъ препятствій, напр., каршей, а нѣкоторыя, хотя-бы Сура, ради нихъ стала почти несудоходной. Обо всемъ этомъ было много говорено на всевозможныхъ съѣздахъ, было исписано немало бумаги, но дѣло отъ этого не подвинулось впередъ. Самые очевидные факты не бросаются въ бюрократическія очи и ничему не учатъ бюрократическіе умы. И наша бюрократія, охотно готовая бросать милліоны и милліарды на невѣдомыя и ненужныя Манжуріи, не видитъ тѣхъ богатствъ, кото-

399831

рыя лежатъ втунѣ тутъ же, около... въ самомъ центрѣ Россіи! Удивительная политика! Результаты ея только и дѣлаютъ, что больно бьютъ по русскому народному карману и ставятъ богатѣйшую страну на положеніе одной изъ самыхъ бѣдныхъ.

Р. Вятка, второй послѣ Бѣлой притокъ Камы, вытекаетъ изъ болотъ Глазовскаго у. и всѣмъ своимъ теченіемъ принадлежитъ Вятской губерніи. Длина ея въ точности неизвѣстна (!?), но, во всякомъ случаѣ, не менѣе 1000 верстъ. Слѣдовательно, она длиннѣе Вислы, Нѣмана, З. Двины и С. Двины (безъ Сухоны). До с. Екатерининскаго, гдѣ, между прочимъ, Вятка ближе всего подходитъ къ Камѣ, Вятка течетъ въ низменныхъ лѣсистыхъ берегахъ. Интересно отмѣтить, что обѣ рѣки берутъ начало очень близко одна отъ другой и затѣмъ расходятся въ разныя стороны: Кама на Востокъ, а Вятка на Западъ. Свой первый крутой поворотъ

она дѣлаетъ отъ с. Екатерининскаго; вмѣстѣ съ тѣмъ берега ея поднимаются и становятся холмистыми, а



также увеличивается и ширина рѣки. Вятка весной допускаетъ сплавъ отъ впаденія р. Омутницы (недалеко отъ истоковъ), а судоходной становится отъ г. Слободского, гдѣ она превращается уже въ крупную рѣку, имѣющую 120 саж. ширины. Сюда уже правильно ходятъ мелководные пассажирскіе пароходики Вятско-Волжскаго П-ва *). „Правильно", конечно, въ зависимости отъ состоянія воды: на Вяткѣ бываютъ такіе періоды,

*) При возможности пароходы ходятъ и выше, до с. Нагорскаго.

когда ни о какой правильности движенія и рѣчи быть не можетъ. Періоды эти бываютъ, обыкновенно, въ іюнѣ, хотя въ іюнѣ же случается и второй послѣ весенняго подъемъ воды отъ дождей. Вообще количество дождей, особенно выпадающихъ въ верховьяхъ такихъ рѣкъ, какъ Вятка, имѣетъ громадное вліяніе на уровень ея водъ. Въ зависимости отъ дождей бываютъ „паводки" (прибыль воды) среди лѣта, столь благодѣтельные для судоходства.

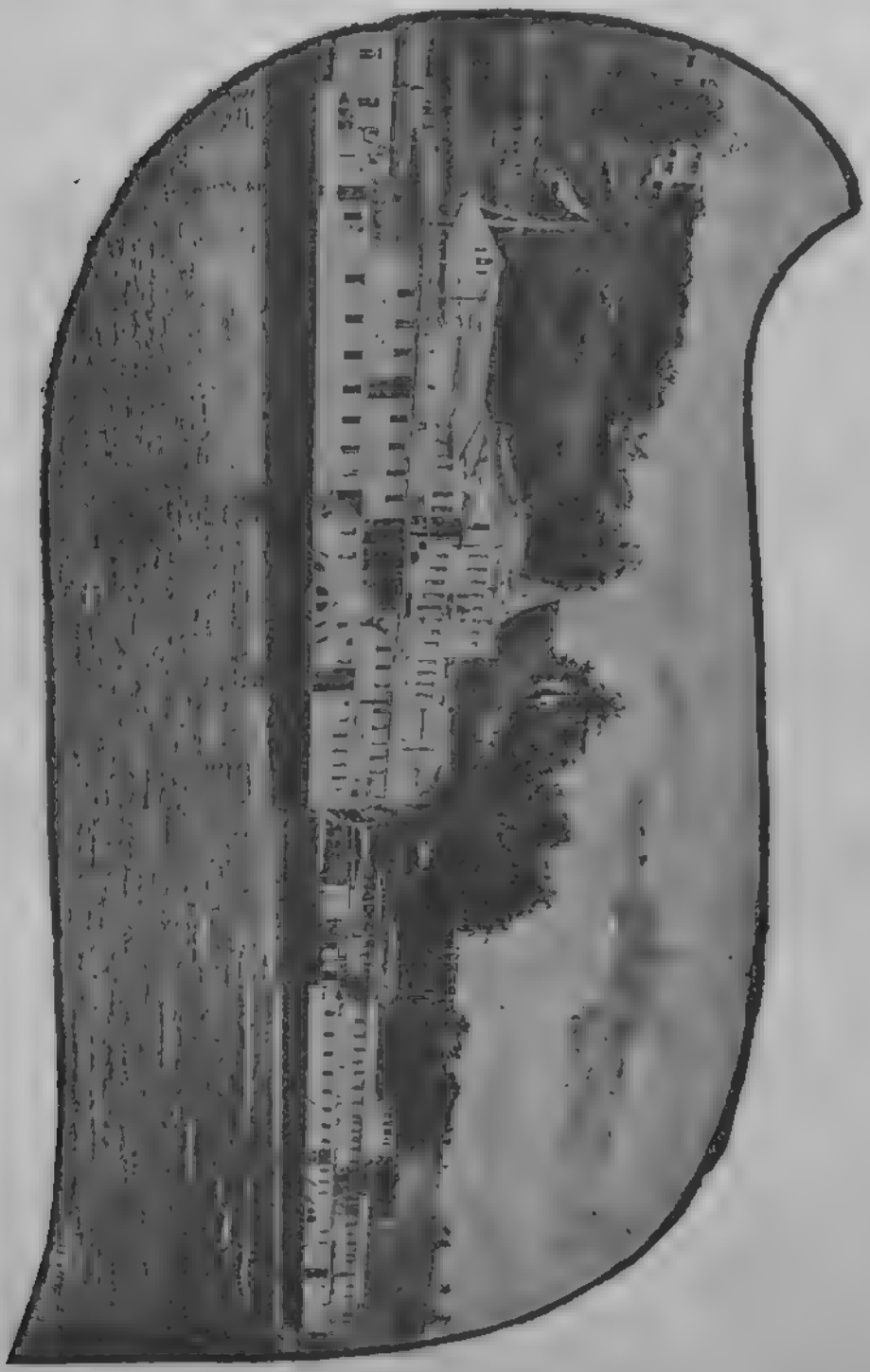
Отъ г. Вятки ходятъ уже сравнительно большіе комфортабельные пароходы Т-ва Вятско-Волжскаго П-ва, уступающіе Волжскимъ и Камскимъ, главнымъ образомъ, только величиной, но оборудованные не хуже многихъ изъ нихъ. Пока возможно, по Вяткѣ ходятъ пароходы Американскаго, общепринятаго на большихъ рѣкахъ, типа, съ наступленіемъ же мелководья приходится замѣнять ихъ на Вяткѣ пароходами мелкосидящими, однодечными, а „американцы" доходятъ только до Камско-Вятской пристани Соколки, гдѣ и происходитъ пересадка и перегрузка. Случается, что даже и эти мелководные пароходы не могутъ доходить до самой Вятки, и тогда происходитъ еще пересадка на самые маленькіе пароходы Товарищества. Возможныя удобства пассажировъ Товарищество старается предоставить и на своихъ мелкихъ пароходахъ, но, конечно, ихъ нельзя сравнивать съ „американцами". Отъ такого состоянія рѣки прежде всего терпитъ значительные убытки само Товарищество и поэтому несправедливо было бы на него сѣтовать за тѣ затрудненія и задержки, которыя можно встрѣтить на этомъ пути. Впрочемъ, туристовъ все это не должно пугать: лишнее время, потраченное въ путешествіи, для нихъ ничего не значитъ, разъ они ѣдутъ отдохнуть и прогуляться, а неудобства отъ пересадокъ и подавно не особенно велики. Путешествіе въ мелководье по Вяткѣ можетъ быть

даже поучительно, наглядно показывая любознательному туристу, какова судьба природныхъ богатствъ у насъ на Руси, и какая еще апатія и равнодушіе *къ своему добру* господствуютъ у насъ.

Вятка вскрывается въ среднемъ около 13 апрѣля, а замерзаетъ около 2 ноября *). Если исключить изъ

*) Т. е. окончательно становится.

періода между этими числами время, потребное на ледоходъ и на ледоставъ, то окажется, что весь навига-



Г. ВЯТКА. Главная контора и пристань.

ціонный періодъ на Вяткѣ равенъ, приблизительно, ше-

сти мѣсяцамъ. Судя по „Памятной книжкѣ Вятской губ. за 1902 г.", въ 1900 г. на пристаняхъ р. Вятки было погружено 7338977 п., а выгружено 4093615 п. (дрова и т. п. товаръ не входятъ въ подсчетъ). Цифры эти, конечно, ниже дѣйствительныхъ, но тѣмъ не менѣе указываютъ на важность р. Вятки, какъ пути сообщенія *).

О притокахъ Вятки почти нечего сказать и даже болѣе: негдѣ почерпнуть и свѣдѣній о нихъ. Наиболѣе, значительные изъ нихъ—съ правой стороны: Великая Молома, Пижма и съ лѣвой—Чепца и Кильмезь. Весной по этимъ рѣкамъ производится значительный сплавъ, а въ Молому и Чепцу заходятъ маленькіе пароходы. Чтобы болѣе наглядно показать каковы эти притоки скажу, что Чепца имѣетъ длины 400 верстъ, при чемъ на 300 верстъ отъ устья возможенъ сплавъ и можетъ быть судоходство. Ширина этой рѣки доходитъ до 40 саженъ. Глубина измѣнчива и мели крайне мѣшаютъ судоходству. Конечно, при иныхъ условіяхъ эта рѣка

*) Здѣсь умѣстно сказать нѣсколько словъ о транзитномъ пароходствѣ между Москвой и Вяткой, осуществленномъ Т-вомъ Вятско-Волжскаго П-ва 5 лѣтъ тому назадъ. Смѣлое начинаніе дало очень скоро результаты и за вятскими піонерами потянулись въ Москву воднымъ путемъ волгари. Теперь уже нѣсколько пароходствъ работаетъ между Москвой и Волго-Камо-Вятскими пристанями. Благодаря этому пути, значительно сократились фрахты ко благу населенія. Движеніе на Москвѣ рѣкѣ и Окѣ такъ развилось за пять лѣтъ, что Министерство Путей Сообщенія намѣрено серьезно заняться этими рѣками и, чтобы увеличить глубину, рѣшило шлюзовать Оку отъ Коломны до Рязани подобно тому, какъ шлюзована Москва рѣка. Если это осуществится и при томъ удачно, то Москва станетъ настоящимъ рѣчнымъ портомъ. Отъ Москвы до Вятки по р.р. Москвѣ, Окѣ, Волгѣ, Камѣ и Вяткѣ около 2300 верстъ, по жел. дорогѣ—болѣе 1000 и тѣмъ не менѣе рѣчной фрахтъ дешевле жел.-дорожнаго чуть ли не втрое. Комментаріи излишни! Милліоны пудовъ груза уже измѣнили желѣзной дорогѣ и пошли по новому водному пути.

могла бы быть использована не такъ, какъ теперь, но, къ сожалѣнію, объ этомъ некому позаботиться. Въ такомъ же положеніи находятся и другіе притоки Вятки: по нимъ производится только сплавъ, да и то преимущественно весной, а въ остальное время они совершенно забыты. Можно найти по нѣскольку строкъ о каждой изъ этихъ рѣкъ въ энциклопедическомъ словарѣ и только, а настоящее изслѣдованіе ихъ и могущее быть его результатомъ использованіе—есть дѣло будущаго... вѣроятно, очень далекаго, въ виду вышеупомянутыхъ свойствъ русскаго человѣка въ отношеніи отчизновѣдѣнія.

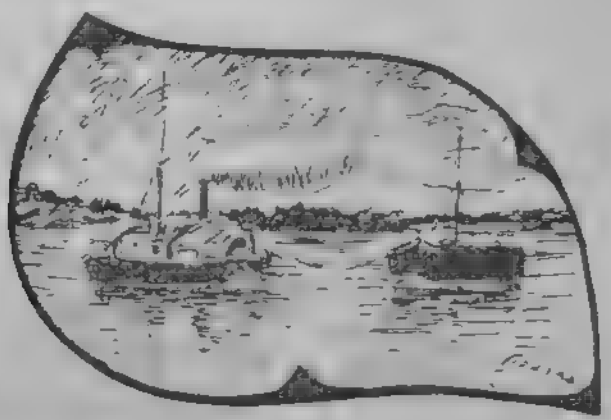
Интересныя мѣста на Вяткѣ.

Имѣя въ виду, главнымъ образомъ, туристовъ, я не стану описывать тѣ города и селенія, которые находятся на несудоходной части Вятки и на ея притокахъ. Туристу, путешествующему на пароходѣ, они не нужны: путешествіе его по Вяткѣ должно кончиться г. Слободскимъ; другое дѣло—любознательные путешественники: имъ вездѣ дорога, и на лодкахъ (особенно съ моторомъ; *) они свободно могли-бы изслѣдовать и верхнюю Вятку и ея значительнѣйшіе притоки. Какое чудное путешествіе! Какая благородная задача для нашей молодежи! Но, увы! она привыкла къ избитымъ дорожкамъ и на такія путешествія у нея нѣтъ ни охоты, ни предпріимчивости. А между тѣмъ какое великое дѣло могла бы сдѣлать именно наша молодость, поставивъ себя задачей въ свободное лѣтнее время изслѣдовать малоизвѣстныя или забытыя русскія рѣки, количество которыхъ очень велико. Кто знаетъ, какіе результаты могли-бы принести такія путешествія, въ сущности, очень легкія,

*) Лодку съ моторомъ можно пріобрѣсти въ Москвѣ за 250—300 руб.

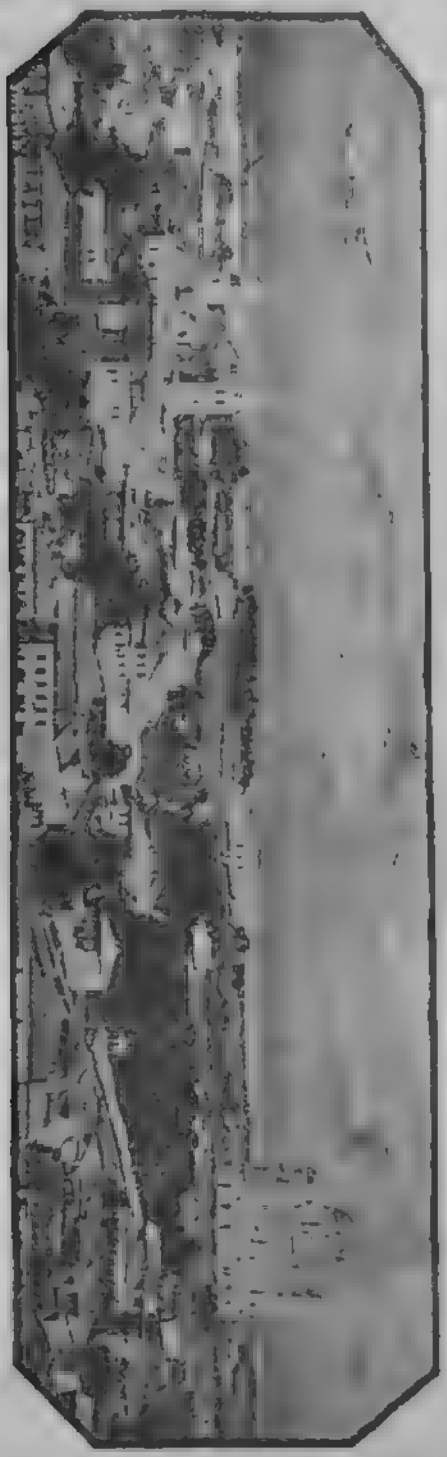
безопасныя и дешевыя? Можетъ быть, изслѣдованіе такихъ рѣкъ привлекло-бы на нихъ судопромышленниковъ и ставши судоходными, рѣки эти облагодѣтельствовали бы тысячи людей. Пока онѣ не изслѣдованы, хотя-бы въ общемъ, до тѣхъ поръ на нихъ и нѣтъ жизни: вѣдь прежде всего о большинствѣ второстепенныхъ, забытыхъ рѣкъ не извѣстно, возможно ли по нимъ плаваніе? Не нужно быть спеціалистомъ, чтобы ихъ промѣрить и описать.

Описаніе интересныхъ мѣстъ на Вяткѣ слѣдуетъ начать съ г. Слободского. Онъ стоитъ особнякомъ, внѣ линіи главнаго Вятскаго пароходства. Посѣтить этотъ городъ можно изъ Вятки, сѣвъ на маленькій пароходъ Товарищества-Вятско-Волжскаго П-ва, ежедневно туда отправляющійся въ 8 ч. вечера. Слѣдуетъ замѣтить, однако, что пароходное сообщеніе между Вяткой и Слободскимъ непостоянное и поддерживается только во время достаточнаго подъема воды. Вверхъ по рѣкѣ пароходъ идетъ до Слободского 8 часовъ, обратно 5 час. Отвалъ изъ Слободскаго въ 8 ч. утра, такъ что туристъ можетъ полюбоваться на красивые берега Вятки, возвращаясь изъ своей маленькой экскурсіи.



Г. Слободской находится на высокомъ, правомъ берегу Вятки и расположился очень живописно, при устьѣ

небольшой рѣчки Спировки. Происхожденія онъ сравнительно недавняго, (основан. въ 1546 г.) и сначала назывался просто „Слобода". Съ 1628 г. Слобода эта уже стала управляться воеводами и имѣла свой уѣздъ. Въ настоящее время это значительный городъ съ 10000 ж., съ развитой промышленной жизнью. Въ немъ 9 церквей, 2 монастыря, женская гимназія и нѣсколько училищъ. Фабрикъ и заводовъ болѣе 50 съ производствомъ болѣе чѣмъ на 2 мил. руб. Слободской ведетъ значительную торговлю хлѣбомъ и кожевенными товарами. Въ городѣ и его уѣздѣ сильно развитъ скорняжный промыселъ: $^{8}/_{4}$ скорняковъ губерніи—слободчане. Производство ихъ удовлетворяетъ не только мѣстный спросъ, но и иногородній. Слободскія скорняжныя издѣлія составляютъ значительный товаръ на южныхъ ярмаркахъ, наприм., Харьковской и Полтавской и, кромѣ того, заграницу изъ Слободского уѣзда вывозится около $1^{1}/_{2}$ милл. бѣличьихъ шкурокъ.



Самъ по себѣ г. Слободской не представляетъ большого интереса для туриста, но путешествіе туда

по р. Вяткѣ даетъ возможность вдоволь полюбоваться красивой рѣкой, могущей служить образцомъ „проселочной рѣчной дороги". Разстояніе отъ Вятки до Слободского всего 70 верстъ и на пути есть два интересныхъ пункта: с. *Никулицкое*, находящееся на мѣстѣ перваго поселенія Новогородцевъ (древній вотяцкій городокъ Болвановъ) и пристань *Чепца*, при впаденіи въ Вятку этой рѣки. Въ Чепцѣ пароходъ останавливается.

Г. Вятка. На крутомъ лѣвомъ берегу Вятки, на высотѣ 440 ф. красиво раскинулся древній Хлыновъ, нынѣшняя Вятка. Выше уже было сказано, что Хлыновъ былъ основанъ въ концѣ XII вѣка Новгородскими выходцами на удобномъ въ стратегическомъ отношеніи пунктѣ. Такимъ образомъ Вятка принадлежитъ къ числу нашихъ древнихъ городовъ и насчитываетъ болѣе 700 лѣтъ жизни. Прежняя республиканская столица превратилась въ обыкновенный русскій, губернскій городъ, имѣющій большое значеніе для прилегающаго къ нему обширнаго края, главнымъ образомъ, благодаря своему нахожденію на берегу судоходной рѣки. Прежнее значеніе Вятки было значительнѣе, потому что она была главнымъ пунктомъ для торговли съ заграницей чрезъ Архангельскій портъ. Отсюда шли товары произведенія Вятскаго края—„гужомъ" до р. Лузы, (притокъ р. Юга, впадающаго въ р. Сухону) и оттуда по р.р. Лузѣ, Югу, Сухонѣ и Сѣверной Двинѣ въ Архангельскъ. Въ Архангельскій портъ изъ—заграницы приходило въ иные года до 1000 морскихъ судовъ спеціально за русскими товарами, въ особенности за тѣми, которые шли изъ Вятскаго и Пермскаго края. Для нихъ этотъ путь былъ самымъ удобнымъ, т. к. отъ Вятки до р. Лузы всего около 200 верстъ. Окольный путь по р.р. Вяткѣ, Камѣ, Волгѣ, и дальше по системамъ въ то время оказывался невыгоднымъ, потому что товары приходилось отправлять на баржахъ подъ

бурлаками", лошадьми или коноводными машинами. Пароходство тогда было еще въ младенчествѣ, а помощь парусовъ оказывалась невѣрной. Въ тѣ времена Архангельскъ игралъ роль первоклассnаго порта. Страшный ударъ ему нанесло пароходство: съ развитіемъ его падало значеніе Архангельска, какъ отпускного порта. Товары нашли удобный и дешевый путь по Волжской системѣ. Путь „гужомъ" отошелъ въ прошлое. Торговля облюбовала себѣ новые пункты и старые мало помалу стали приходить въ упадокъ. Но рѣки столь могущественный факторъ промышленности, что это переселеніе коммерческихъ успѣховъ сравнительно мало коснулось г. Вятки. Измѣнилось только направленіе и Вятка сдѣлалась экспортнымъ пунктомъ не для Архангельска, а для портовыхъ пунктовъ Волжской системы.

Не такъ давно Вятка была соединена рельсовымъ путемъ съ Котласомъ (на берегу р. Сухоны почти при сліяніи ея съ Вычегдой) и съ Петербургомъ черезъ Череповецъ. Это обстоятельство также оказало свое вліяніе на развитіе Вятки и до извѣстной степени способствовало уменьшенію движенія товаровъ по р. Вяткѣ. Однако, надо полагать, что Вятскій край настолько еще мало разработанъ во всѣхъ отношеніяхъ, что въ немъ хватитъ еще на много лѣтъ мѣста для предпріимчивыхъ людей, а слѣдовательно, изъ году въ годъ будетъ увеличиваться его производительность, такъ что товаровъ хватитъ и для желѣзнодорожнаго пути, и для рѣки.

Объ исторіи Вятки сказано выше; она тѣсно связана съ исторіей всего Вятскаго края. Историческихъ памятниковъ въ городѣ немного: великолѣпенъ Каѳедральный соборъ, (построенный въ 1683 г.) со многими реликвіями старины; изъ нихъ замѣчательно древнее евангеліе и чудотворныя иконы Тихвинской Божіей Матери, св. Николая и Архистратига Михаила (вырѣзана

на камнѣ). Другой замѣчательный соборъ Александро-Невскій, построенный въ память посѣщенія Вятки Императоромъ Александромъ 1-мъ. Строителемъ его

былъ знаменитый изгнанникъ, архитекторъ Витбергъ тотъ самый, которому козни враговъ помѣшали осуществить геніальной проектъ постройки на Воробьевыхъ горахъ, близъ Москвы, грандіознаго храма въ

память 12-го года. По Вятскому собору можно судить, какъ много потеряло русское религіозное искусство и сама Москва отъ того, что этотъ проектъ не осуществился. Александро-Невскій соборъ построенъ въ 1837 г. Хорошъ и Спасскій соборъ, построенный въ 1769 г., въ немъ хранится нерукотворенный образъ Христа Спасителя. Въ Вяткѣ есть два монастыря (Трифоновъ Успенскій и Преображенскій женскій) и 22 церкви (кромѣ домовыхъ, которыхъ 8). Въ Успенскомъ монастырѣ почиваютъ мощи мѣстныхъ святыхъ: преподобнаго Трифона, современника Бориса Годунова, имѣвшаго по преданіямъ отношенія къ „названному" Царю Димитрію, и юродиваго Прокопія Вятскаго.

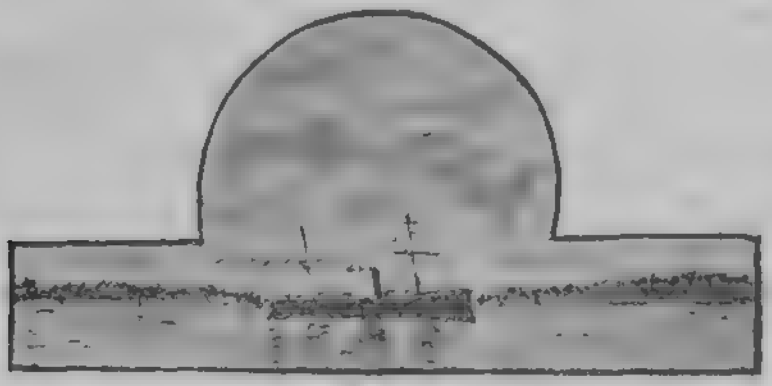
Вятка—типичный губернскій городъ съ правильно пересѣкающимися улицами, изъ которыхъ главныя: Николаевская, Царевоконстантиновская и Владимирская, пересѣкаемыя Московской, Спасской и Преображенской.

Учебныхъ заведеній въ Вяткѣ сравнительно много: мужская гимназія, реальное училище, техничес.-сельс. хозяйст. училище, женская гимназія, духовная семинарія, епархіальное училище и много другихъ. Слѣдуетъ упомянуть о начинаніи Вятскаго земства: по его иниціативѣ въ 1872 г. была открыта учительская семинарія совершенно новаго въ Россіи типа—сельскохозяйственная, техническая—для приготовленія учителей практиковъ, которые могли бы распространить въ краю не только грамотность, но и чисто практическія, сельско-хозяйственныя и техническія, знанія, столь для него нужныя. Для той же цѣли земствомъ былъ устроенъ прекрасный кустарный музей со складомъ товаровъ. Значеніе этого музея оказалось очень велико: вятскіе кустари, ранѣе работавшіе по дѣдовской устарѣлой указкѣ, получили возможность получать новые образцы, изучать новые методы. Вмѣстѣ съ тѣмъ музей предложилъ имъ свою помощь и въ качествѣ добросовѣстна-

го торговаго посредника, чѣмъ и парализовалъ хищничество скупщиковъ. Музей этотъ заслуживаетъ подробнаго осмотра и въ его складахъ туристы могутъ накупить много дешевыхъ кустарныхъ издѣлій.

Въ Вяткѣ болѣе 34000 жителей. Есть два прекрасныхъ сада, нѣсколько гостиницъ, клубовъ, много магазиновъ (въ томъ числѣ однихъ книжныхъ лавокъ 6). Заводовъ и фабрикъ сравнительно мало. Слѣдуетъ, однако, отмѣтить крупное развитіе кожевеннаго промысла и связанныхъ съ нимъ производствъ, которыя даютъ солидный заработокъ тысячамъ семей. Вятскіе заводы и сапожники поставляютъ свои издѣлія на значительную часть арміи. Между прочимъ Вятка со своимъ уѣздомъ славится выдѣлкой портфелей, бумажниковъ, рукавицъ, шорныхъ издѣлій, т. п. Есть театры. Жизнь Вятичей, въ общемъ, похожая вообще на русскую провинціальную жизнь, однако, выдѣляется своей сравнительной культурностью. Въ этомъ, несомнѣнно, сказывается вліяніе ссыльнаго элемента, конечно, наиболѣе культурнаго. Вятка со времени Петра 1-го служила мѣстомъ ссылки, а въ ссылку заурядные люди попадаютъ рѣдко: она удѣлъ людей энергичныхъ, стремящихся вырваться изъ тисковъ обыденщины и стѣсненій; лишенные возможности работать и бороться за свои идеалы дома, люди эти заносятъ въ глухія захолустья свою энергію, свою жажду работы. Общество ихъ дѣйствуетъ на сонную глушь облагораживающимъ образомъ. Они развиваютъ тѣхъ людей, съ которыми имъ приходится жить, и толкаютъ ихъ къ новымъ берегамъ. Эту справедливость отдаютъ ссыльнымъ даже оффиціозные составители „памятныхъ книжекъ Вятской губерніи“ за прошлые года, отзывающіеся о нихъ задушевно. Ссыльныхъ въ Вяткѣ проживаетъ ежегодно 200—300 человѣкъ и среди нихъ оказалось много дѣятелей, имена которыхъ долго будутъ памят.

ны потомству, какъ имена культурныхъ работниковъ, много способствовавшихъ лучшимъ культурнымъ начинаніямъ въ Вятскомъ краю.



Любопытно привести здѣсь острумныя „Губернскія параллели" г. І. Мултановскаго изъ его „Калейдоскопа" (памятн. книжка за 1906 г.); онѣ недурно иллюстрируютъ „плюсы" и „минусы" Вятскаго края.

„ Среднія учебныя заведенія во всѣхъ городахъ— и идолопоклонство".

„ Великолѣпные храмы не только въ городахъ, но и въ селахъ и

„ приходы съ 40—50 верстъ въ радіусѣ.

„ Магистраль желѣзной дороги и

„ ни одного колеснаго экипажа въ Алексѣевской волости".

„ Телефоны и

„ всеобщія жалобы на неисправность почты.

„ Деревянные часы съ такимъ-же механизмомъ

„ въ музеѣ, сдѣланные кустаремъ и

„ косьба горбушами, одна косуля на деревню (пос. Старковъ).

„ Полмилліона пудовъ желѣза, отправляемаго изъ Холуницкихъ заводовъ и

„ ни одной кузницы въ двухъ волостяхъ.

„ Крестьянинъ Титовъ, изучающій пчеловодство въ Америкѣ и

„ обработка женщинами полей въ Кайскомъ краѣ

„Ни одной „монополькиˮ въ районѣ Вахрушевскихъ заводовъ и

„ чрезъ 150 верстъ выраженіе сходомъ благодарности

„ продавцу за неистощающійся запасъ вина.

„ Институтъ агрономовъ и

„ 49 многопольныхъ хозяйствъ на губернію.

„ Институтъ штейгеровъ, богатыя залежи опока, алебастра, извести и едва оправдывающая поденный трудъ плата при ихъ эксплуатаціи.

„ Кайскіе лѣса, въ которыхъ мѣстами не бывала нога человѣка и

„ отопленіе соломой.

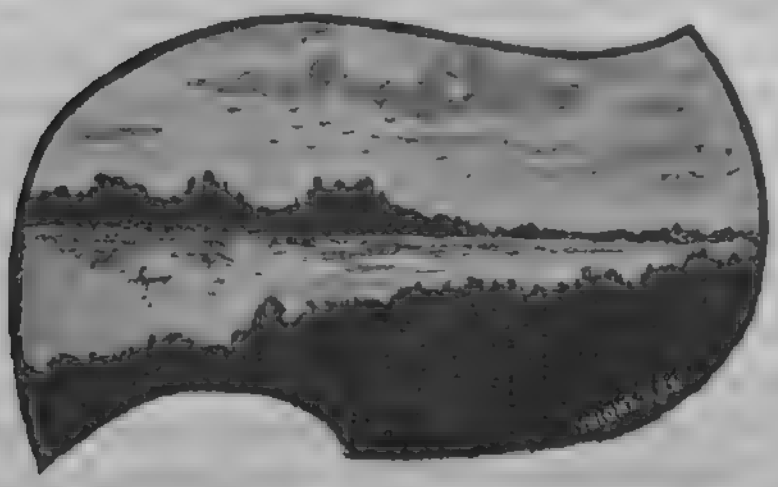
„ Громадный экспортъ яицъ и неудовлетворительное питаніе.

„ Рентгеновскій кабинетъ въ Слободской земской больницѣ и

„ знахарство въ полномъ ходу.

„ Передовое земство и

„ путешествіе за 5 верстъ, чтобы прочесть письмо.



Слѣдующіе за Вяткой города и пристани сами по себѣ не имѣютъ особаго значенія для туриста: въ нихъ можно останавливаться только „по дѣламъ". Для туриста они представляютъ только красивыя зрѣлища, любоваться которыми слѣдуетъ съ терассы пароходовъ: тогда они не проиграютъ въ его глазахъ.

Однако, кратко описать ихъ все же приходится. *Орловъ*—незначительный городъ съ 3000 жит.; былъ основанъ въ XV вѣкѣ Двинянами и Устюжанами и назывался прежде Орловцемъ. Въ городѣ имѣется: 1 Реальное училище, 2. Женская гимназія, прозванная „крестьянской", такъ какъ учащіяся преимущественно дочери крестьянъ, 3. Земское ремесленное слесарно—кузнечное училище, 4—5 два смѣшанныхъ приходскихъ училища, 6. Начальное Поселянское земское училище со столярной мастерской; кромѣ того, предполагается открытіе рѣчного и лѣсного училищъ.

Вообще и городское управленіе, и земство приложили немало стараній къ культурному подъему населенія. Результатами этихъ стараній явились, между прочимъ, общественныя библіотеки городская и болѣе 30 сельскихъ, и значительное развитіе школьной сѣти зъ уѣздѣ. Кромѣ того земство предприняло рядъ мѣръ къ поднятію матеріальнаго благосостоянія уѣзда. Уѣздъ сравнительно хлѣбороденъ, крестьянскіе надѣлы велики. Есть залежи гипса, также и др. ископаемыхъ богатствъ, а также минеральные источники, къ сожалѣнію мало, изслѣдованные. Въ Орловскомъ уѣздѣ протекаютъ значительныя рѣки, притоки Вятки—*Великая* и *Молома*, пока только сплавныя.

Г. Котельничъ, слѣдующій далѣе (4000 ж.)., имѣетъ богатое историческое прошлое. Онъ былъ основанъ первыми новгородскими пришельцами въ XII вѣкѣ на мѣстѣ черемисскаго города Кокшарова, развалины котораго существовали еще въ концѣ XVIII вѣка.

Здѣсь находили прежде много остатковъ старины (кольчуги, оружіе, украшенія и т. д.). При усмиреніи вятчанъ въ 1454 г. Котельничъ былъ взятъ кн. Ряполовскимъ. Въ 1542 г. здѣсь были разбиты татары, напавшіе на Вятскую землю. Въ 1610 г. на Котельничъ напали волжскіе казаки и значительно его ограбили. Послѣ такого бурнаго прошлаго теперь Котельничъ обычный захолустный городокъ, немного оживившійся съ проведеніемъ желѣзной дороги въ Спб. Остатковъ старины въ городѣ мало, но, вѣроятно, въ нѣдрахъ земли ихъ хранится еще достаточно. Есть неизслѣдованные подземные ходы, ждущіе археологовъ. Культурная жизнь города обычная для Вятской губерніи, значительно развитая дѣятельность земства, дающая много благихъ результатовъ. Торговля города незначительна.

Далѣе, при сліяніи р.р. Пижмы и Немды, близъ р. Вятки, находится знаменитая слобода *Кукарка* (5000 ж.), весьма важный торговопромышленный пунктъ не только для близъ лежащей мѣстности, но и какъ пристань для товаровъ, идущихъ изъ глухого Яранскаго края, лишеннаго рѣчныхъ путей сообщенія. Товары сюда доставляются „гужомъ“. Это по преимуществу лѣсныя издѣлія всякаго рода, а также кудель Въ виду значительности грузооборота здѣсь развитъ извозный промыселъ. Въ Кукаркѣ имѣются скорняжныя и шерстобитныя производства, а также кружевное. Слѣдуетъ упомянуть о пещерахъ и подземныхъ ходахъ, которыхъ въ Кукаркѣ и ея окрестностяхъ немало.

Слѣдующая пристань, *Медвѣдка*, бывшая не такъ давно значительнымъ торовымъ пунктомъ съ русскими и иностранными комиссіонными конторами, въ настоящее время, благодаря перемѣщенію торговыхъ центровъ, въ зависимости отъ желѣзнодорожной линіи, изъ года въ годъ утрачиваетъ свое значеніе. Медвѣдка

—пристань для г. Нолинска (5000 ж.), находящагося на р. Воѣ, въ нѣсколькихъ верстахъ. Другая пристань, Цѣпочкино, обслуживаетъ г. *Уржумъ*, также удаленный отъ р. Вятки и столь-же незначительный. Ниже, у пристани *Шурма*, впадаетъ въ Вятку сплавная малоизслѣдованная р. Больш. Кильмезь. Она со своими притоками образуетъ настоящій водный бассейнъ, еще ждущій піонеровъ, и при иномъ отношеніи „къ своему доброму" могла-бы играть важную роль для своего края.

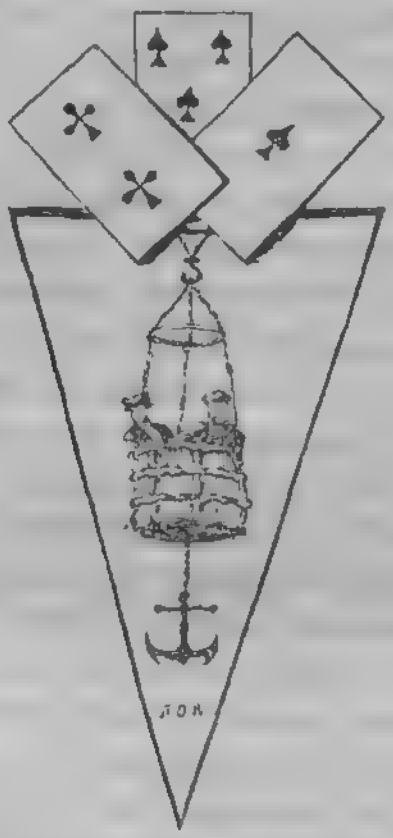
Далѣе находится пристань г. *Малмыжа—Горки*. Г. *Малмыжъ* при р. Шошмѣ имѣетъ болѣе 3000 ж. Происхожденія онъ древняго и до покоренія Казани принадлежалъ черемисскому князю Болтушу, а послѣ былъ подаренъ стрѣльцамъ „за заслуги". Въ Малмыжскомъ уѣздѣ имѣются залежи желѣзняка и торфа, а недавно былъ найденъ и каменный уголь, на р. Вяткѣ выходящій почти на поверхность земли. Уѣздъ раскинулся по обѣ стороны р. Вятки и по правую сторону представляетъ изъ себя плодородную степь. Лѣвая часть, наоборотъ, почти сплошь лѣсная. Въ послѣднее время Малмыжъ заставилъ о себѣ говорить знаменитымъ процессомъ о человѣческомъ жертвоприношеніи у вотяковъ. Далѣе слѣдуютъ пристани, еще мѣнѣе интересныя для туриста, имѣющія значеніе только для своихъ раіоновъ. Немного ниже *Вятскихъ Полянъ* правый берегъ Вятки приходитъ въ Казанскую губернію, здѣсь на ней находится г. *Мамадышъ*, при устьѣ р. Ошмы. Жителей въ городѣ свыше 5000. Несмотря на удачное расположеніе на большой рѣкѣ, промышленность и торговля Мамадыша незначительны. Городъ очень древній и первоначально былъ татарскимъ или, вѣрнѣе, Булгарскимъ; основанъ волжскимъ выходцемъ, переселившимся сюда изъ г. Булгара послѣ разоренія его Тамерланомъ. Только въ XVII вѣкѣ сталъ заселяться русскими. Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Ма-

мадыша Вятка двумя рукавами впадаетъ въ Каму близъ Сокольихъ горъ, достигающихъ 250 футовъ вышины. При впаденіи Вятки находится знаменитое Граханьское городище съ могильниками.

Сокольи горы живописны своими крутизнами и обрывами, но почти безлѣсны. Въ двухъ верстахъ отъ устья Вятки, на правомъ берегу Камы, у подножья Сокольихъ горъ, находится пристань *Соколки*, гдѣ въ мелководье происходитъ пересадка и перегрузка съ большихъ пароходовъ на маленькіе. Близъ пристани есть ключъ съ удивительно вкусной, студеной водой. О двухъ важныхъ городахъ Вятской губерніи—Елабугѣ и Сарапулѣ—здѣсь говорить не мѣсто, т. к. они находятся на Камѣ и Вятскіе пароходы къ нимъ не ходятъ. Они, въ сущности, не Вятскіе, а чисто Камскіе города и къ бассейну р. Вятки почти совсѣмъ не тяготѣютъ.

Пусть малоинтересны для туриста городки и селенія, идиллически раскинувшіеся по берегамъ Вятки—не въ нихъ дѣло. Туристъ вѣдь не для того путешествуетъ, чтобы считать число церквей, зданій, фабрикъ. Ему прежде всего нужно отдохнуть и удовлетворить свое эстетическое чувство, такъ сильно притупляющееся отъ городской жизни. Туристу нужно общеніе съ природой. Въ этомъ отношеніи рѣка Вятка удовлетворитъ его какъ нельзя лучше. Вятка не шумно-оживленная Волга, не мрачно-прекрасная Кама, но зато въ ней есть тихая прелесть, которой нѣтъ ни на Волгѣ, ни на Камѣ. Вятка, по, истинѣ деревенская, крестьянская рѣка. Красивы ея зеленые берега, покрытые суровыми хвойными лѣсами, въ которыхъ темныя, стройныя пихты какъ-бы рвутся къ небу... На другой сторонѣ веселыя нивы одѣваютъ склоны рѣчныхъ прибрежныхъ холмовъ... Живописныя деревеньки, разбросанныя въ зелени рощъ, невольно привлекаютъ вниманіе... Сама рѣка тихо катитъ свои воды, неся то бѣлаго „амери-

канца", то утлый челнокъ рыбака, и съ каждымъ своимъ поворотомъ открываетъ передъ путешественникомъ картины, одна другой поэтичнѣе и прелестнѣе... Природа, почти нетронутая здѣсь, властно захватываетъ душу; воздухъ, напоенный ароматами сосновыхъ и пихтовыхъ лѣсовъ и цвѣтущихъ луговъ, словно не вдыхается, а льется въ легкія... И вокругъ, куда ни взглянешь, поэзія хатъ и проселковъ, столь мало знакомая городскому жителю.



Приложенія.

Маршруты.

Я считаю болѣе всего удобнымъ привести нѣсколько маршрутовъ, въ которые бы входила р. Вятка *).

*) Я старался составить маршруты съ возможнымъ преобладаніемъ воднаго пути.

Цѣны за проѣздъ взяты изъ росписаній на 1909 г. Новыя росписанія еще не были выпущены ко времени печатанія путеводителя.

Туристы сами легко разберутся, какой путь избрать и какое путешествіе представляется интереснѣе. Однако, необходимо указать самый удобный путь въ Вятку для тѣхъ лицъ, которыя не катаются ради своего удовольствія, а имѣютъ г. Вятку конечной цѣлью своего пути. Беру этотъ путь отъ Казани города, откуда идутъ въ Вятку прямымъ рейсомъ пароходы Т-ва Вятско-Волжскаго П-ва. Каждый самъ сообразитъ, какъ ему попасть въ этотъ начальный пунктъ маршрута.

Маршрутъ I.

Казань—Вятка.

Пароходы отваливаютъ изъ Казани въ 10 час. утра и въ 8 ч. веч.

Все путешествіе до г. Вятки продолжается 3½ сутокъ. Безпересадочное движеніе пароходовъ производится до мелководья, т. е., приблизительно, до половины іюня, и осенью, когда вода прибудетъ.

Стоимость проѣзда: на пассажирскихъ пароходахъ весною и въ мелководье съ барказами.	въ I кл.	12 р. 60 к.
	въ II кл.	9 р. 80 к.
	въ III кл.	3 р. 75 к.
Стоимость проѣзда на пароходахъ, идущихъ съ барказами въ большую воду.	въ I кл.	7 р. 60 к.
	въ II кл.	5 р. 90 к.
	въ III кл.	2 р. 30 к.

Примѣчаніе: Поѣздка въ Слободской и обратно (ежедневно изъ Вятки до мелководья) ходитъ пароходъ въ Слободской. Въ случаѣ возможности (безъ росписанія) онъ ходитъ и выше, до с. Нагорскаго (около 180 в. отъ Вятки).

Стоимость проѣзда отъ Вятки до Слободского	I классъ	1 р. 50 к.
	II „	1 р. — к.
	III „	— р. 50 к.

Маршрутъ II.

С.-Петербургъ, г. Вятка и обратно.

1) *С.-Петербургъ-Вологда* ж. д. II кл. . 10 р. 50 к.
2) *Вологда-Котласъ* (по р. Сухонѣ) I кл. 7 р. 25 к.
3) *Котласъ-Вятка* ж. д. II кл. . . 8 р. — к.
4) *Вятка-Казань* (по р.р. Вяткѣ, Камѣ, Волгѣ безъ перес.) Пароходы Т-ва Вятско-Волжскаго пароходства I кл. . . . 12 р. 60 к.
5) *Казань-Рыбинскъ* (чрезъ Н.-Новгородъ, безъ перес. пароходство М. К. Кашиной *) . 7 р. — к.
6) *Рыбинскъ-С.-Петербургъ* ж. д. II кл. 10 р. 15 к.
7) Продовольствіе (14 сутокъ по 2 р.) 28 р. — к.

Итого . 83 р. 40 к.

Это интересное путешествіе съ недолгими остановками въ Вяткѣ, Казани и Нижнемъ можетъ быть сдѣлано въ 12—14 сутокъ. Оно даетъ возможность познакомиться съ нѣсколькими рѣками—Сухоной, Вяткой, Нижней Камой, Волгой средняго плеса, сдѣлавъ понимъ около 2300 верстъ. Интересные пункты: на Сухонѣ—*Вологда*, *Тотьма* (камень *Лось* противъ города) *Великій Устюгъ* (кустарное ювелирное производство; устье р. Юга) *Котласъ* (оживленный торговый пунктъ); на р. Вяткѣ—г. *Вятка*, Котельничъ, слобода Кукарка. на р. *Камѣ—Соколки* (устье р. Вятки), *Чистополь* (красивый городъ съ хлѣбной торговлей), *Устье р. Камы* (очень красивы камскіе берега отъ Камскихъ Полянъ до Чистополя—особенно мѣстечки Вандовка и Берсугъ выше Чистополя); на р. Волгѣ—с. *Богородское* при впаденіи Камы, *берега до Казани* съ крутизнами праваго берега, пещерами и оживленными селами; *Казань*, *Чебоксары*—

*) Пароходы другихъ о-въ ходятъ съ пересадкой въ Нижнемъ.

(столица чувашъ съ наклонной колокольней), *Козьмодемьянскъ*, близъ котораго впадаетъ въ Волгу Ветлуга, *Юрино* (съ дворцомъ гр. Шереметева); *Васильсурскъ* при устьѣ р. Суры. *Нижній-Новгородъ*, *Кинешма*, *Плесъ*, *Кострома*, *Ярославль*, *Рыбинскъ*. Очаровательны плесы Волги отъ Юрьевца до Костромы и отъ Ярославля до Рыбинска. Лучшее время для путешествія—май.

Маршрутъ III.

Москва-Вятка и обратно.

1) *Москва-Рязань* по ж. д. II кл. . . 4 р. 66 к.
2) *Рязань-Нижній* по р. Окѣ I кл. . 9 р. — к.
3) *Нижній-Казань* по р. Волгѣ I кл. . 3 р. 30 к.
(П-ва Кашиной, Любимова *), Каменскихъ *), Русь—другія дороже).
4) *Казань-Вятка* (По р.р. Волгѣ, Камѣ Вяткѣ) Т-ва Вятско-Волжскаго П-ва безъ пересадки I кл. . . . . 12 р. 60 к.
5) *Вятка Котласъ* ж. д. II кл. . . . . 8 р. — к.
6) *Котласъ-Вологда* по р. Сухонѣ I кл. 7 р. 25 к.
7) *Вологда-Ярославль* по ж. д. II кл. . 4 р. 76 к.
8) *Ярославль-Рыбинскъ* по р. Волгѣ I кл. 1 р. 75 к.
9) *Рыбинскъ-Тверь* по р. Волгѣ I кл. . 6 р. 60 к.
10) *Тверь-Москва* по ж. д. II кл. . . . 4 р. 13 к.
11) *Продовольствіе и мелк. расходы* по 2 р. въ день, а за 15 сутокъ . . . . 30 р. — к.

Итого 92 р. 05 к.

Маршрутъ IV.

Москва-Вятка-Архангельскъ-Москва.

1) *Москва-Нижній-Новгородъ* ж. д. II кл. 8 р. 75 к.
2) *Нижній-Казань* парох. I кл. . . . 3 р. 30 к.

*) Пассажирскіе; почтовые дороже—4 р.

3) *Казань-Вятка* пар. I кл. . . . 12 р. 60 к.
4) *Вятка-Котласъ* ж. д. II кл. . . 8 р. — к.
5) *Котласъ-Архангельскъ* по С. Двинѣ I к. 6 р. — к.
6) *Архангельскъ-Котласъ-Вологда* по р.р. Сѣв. Двинѣ и Сухонѣ I кл. . . . . 12 р. — к.
7) *Вологда-Ярославль* ж. д. II кл. . . 4 р. 76 к.
8) *Ярославль-Рыбинскъ-Тверь* I кл. . . 8 р. 35 к.
9) *Тверь-Москва* ж. д. II кл. . . . 4 р. 13 к.
10) Продовольствіе и мелкіе расходы по 2 р. въ сутки, а въ 18 сутокъ . . . 36 р. — к.

Итого. 103 р. 89 к.

Путешествіе съ остановками въ Нижнемъ, Казани, Вяткѣ, Архангельскѣ, Ярославлѣ можетъ быть сдѣлано въ 18 сутокъ. Лучшее время—май. Кромѣ перечисленныхъ въ маршрутѣ II интересныхъ пунктовъ слѣдуетъ указать еще слѣдующіе: *Архангельскъ* съ его бѣлыми полярными ночами: въ половинѣ іюня солнце почти совсѣмъ не заходитъ. Очень красива Сѣв. Двина несмотря на пустынность береговъ. На плесѣ Рыбинскъ-Тверь (Волга) интересны *Угличъ* съ древнимъ дворцомъ Димитрія Царевича, гдѣ былъ убитъ этотъ загадочный ребенокъ; *Савелово*—самый близкій волжскій пунктъ отъ Москвы: отсюда можно попасть въ Москву въ 3 часа по ж. д.—*Клины*, богатое село, извѣстное производствомъ обуви; *Тверь*. Берега Волги въ этомъ плесѣ очень живописны, плаваніе затрудненное каменными грядами, интересно.

Маршрутъ V.

Нижній, Казань, Вятка, Уфа, Самара-Нижній.

1) *Нижній-Казань* парох. I кл. . . . 3 р. 30 к.
2) *Казань-Вятка* пар. I кл. . . . . 12 р. 60 к.
3) *Вятка-Соколки* (на Камѣ) I кл. . . 10 р. 50 к.

4) *Соколки Уфа* по р.р. Камѣ и Бѣлой на пароходахъ Якимова или Сорокина и Тупицына I кл. около . . . . . 8 р. — к.

5) *Уфа-Самара* ж. д. II кл. . . . . 10 р. 15 к.

6) *Самара-Нижній* по Волгѣ. I кл. . . 11 р. 5 к.

7) Продовольствіе и мелк. расходы по 2 р. въ сутки, а въ 16 сут. . . . . 32 р. — к.

Итого . 87 р. 60 к.

Путешествіе это можно сдѣлать въ 14—18 сутокъ и недолгими остановками въ Казани, Вяткѣ, Уфѣ. Интересные пункты: Нижній, Казань Вятка, *Уфа*, *Самара* (отъ Самары начинаются знаменитые Жигули). *Самбарскъ*, развалины древнихъ *Болгаръ* близъ г. Тетюши. Изъ Уфы интересно сдѣлать путешествіе по живописной р. Уфимкѣ (Уфѣ) до устья р. Ай и до Стерлитамака по Верхней Бѣлой.

Маршрутъ VI.

Казань-Вятка-Пермь-Казань.

1) *Казань-Вятка* I кл. . . . . 12 р. 60 к.

2) *Вятка-Пермь* ж. д. II кл. . . . . 9 р. 45 к.

3) *Пермь-Казань* по р. Камѣ I кл. . 8 р. — к.

4) Продовольствіе и мелк. расходы по 2 р. въ сутки, а въ 8 сутокъ . . . . . 16 р. — к.

Итого . 46 р. 5 к.

Это путешествіе даетъ возможность ознакомиться и съ восточной частью Вятской губерніи, а также съ г. Пермью (интересный заводъ Мотовилиха въ 4-хъ верст отъ города: для осмотра нужно получить особое разрѣшеніе.). Въ этотъ маршрутъ, кромѣ р. Вятки, входитъ почти вся судоходная часть р. Камы. Величественны ея берега. Интересныя мѣстечки и города: *Таборы*

очень живописное мѣстечко выше г. Оханска, *Устьрѣчка и Гилево* (Воткинскій казенный заводъ), *г. Сарапуль*, Вятской губ. красиво раскинувшійся по склону высокой горы, устье р. Бѣлой *г. Елабуга* съ загадочной башней на горѣ у пристаней (Чертово городище). Между Сарапулемъ и Елабугой пристань Икское Устье съ источникомъ Спиридоновской минеральной воды (Камскій Боржомъ).

Стоимость всѣхъ этихъ путешествій можетъ быть уменьшена приблизительно, на $^1/_4$—$^1/_3$ часть, если ѣхать по ж. д. въ III-мъ классѣ, а на пароходахъ во II-мъ *) Слѣдуетъ замѣтить, что на пароходахъ американскаго типа, какъ на Волгѣ и Камѣ, такъ и на Вяткѣ II-ой классъ обставленъ достаточно комфортабельно, каюты удобны и просторны. Единственное въ сущности неудобство II-го класса—это смѣшанное общество. Это неудобство особенно даетъ себя знать на пароходахъ товаро-пассажирскихъ съ удешевленной таксой, на почтовыхъ-же пароходахъ разницы между I-мъ и II-мъ классами почти не замѣтно. Буфетъ одинаковъ въ обоихъ классахъ. На нѣкоторыхъ пароходахъ, можно съ достаточными удобствами путешествовать и въ III-мъ классѣ. Экономія при этомъ очень значительна: приблизительно, втрое дешевле, чѣмъ въ 1-мъ классѣ.

Краткія свѣдѣнія о Т-вѣ Вятско-Волжскаго П-ва.

Пароходство на р. Вяткѣ началось съ 1858 г. Съ 1863 г. фирма Булычева открыла на Вяткѣ буксирное движеніе, а въ 1874 г. и пассажирское: первоначально въ линіи ходили всего два парохода Т. Ф. Булычева „Ф. Булычевъ" и „Почетный" всего 2 раза въ недѣлю,

***) Съ 1 іюля ж. д. таксы удешевятся.**

но уже черезъ два года пришлось удвоить и число пароходовъ, и число отваловъ, а въ 1877 г. линія была продолжена за Казань до Нижняго и въ ней уже рейсировало шесть пароходовъ. Дѣло начало постепенно развиваться. Были сдѣланы даже опыты увеличенія раіона дѣятельности Пароходства: такъ въ 1883 г. была открыта линія Казань—Уфа, а въ 1888 г. линія Васильсурскъ—Промзино по р. Сурѣ. Но въ концѣ концовъ было признано за наилучшее ограничиться Вятскими линіями и сообщеніемъ съ Казанью и Нижнимъ (во время ярмарки), чтобъ не разбрасываться. Это было правильное рѣшеніе: получилась возможность изъ года въ годъ улучшать и увеличивать дѣло.

Уже въ 1894 г. пассажирскую линію поддерживали 10 пароходовъ (изъ которыхъ нѣкоторые были уже съ электрическимъ освѣщеніемъ и волжскими удобствами); въ линіи буксирной работали 4 парохода.

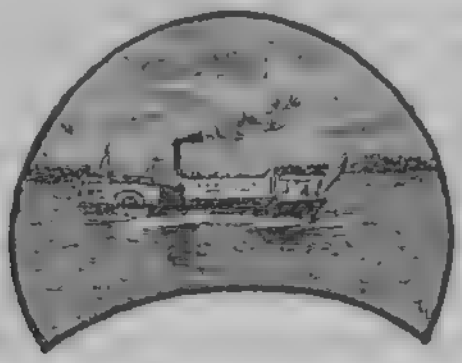
Въ 1900 г. во избѣжаніе конкурренціи всѣ Вятскіе пароходчики предпочли работать совмѣстно и такимъ образомъ, подъ однимъ флагомъ оказалось 38 пассажирскихъ и буксирныхъ пароходовъ и цѣлый флотъ баржей и подчалковъ. Въ 1902 г. эти пароходовладѣльцы организовали Т-во Вятско-Волжскаго П-ва съ основнымъ капиталомъ въ 3 мил. р и 36-ти пароходами.

Съ 1905 г. Товарищество открыло линію до Москвы, о чемъ было уже сказано выше. Товары отправлялись въ легкихъ желѣзныхъ барказахъ и дѣло сразу стало на прочную ногу. Въ 1906—1907 г.г. былъ сдѣланъ опытъ отправленія изъ Нижняго въ Казань и пассажирскихъ пароходовъ, но дѣло это было оставлено, такъ какъ пароходамъ было достаточно работы на своихъ линіяхъ и не представлялось возможности устроить ежедневное отправленіе. Т-во рѣшило ограничиться поддержаніемъ срочной товарной линіи между Вяткой и Москвой.

Къ 1910 г. флотъ Т-ва состоитъ изъ 38 пароходовъ, (изъ которыхъ 7 американскаго типа), 34 желѣзныхъ барказовъ, 55 дебаркадеровъ и 60 нефтяныхъ, хлѣбныхъ баржей, и гусянъ... Не надо забывать, что такой флотъ существуетъ на рѣкѣ, обойденной заботами М-ва Путей Сообщенія...

П. Олекинъ—Волгарь.

1910.
10 марта
Москва.



Номера для пріѣзжающихъ

въ г. Вяткѣ.

Н-въ И. В. Александрова, Спасская улица, спускъ къ рѣкѣ.

Европейская гостиница, уголъ Николаевск. и Спасской ул., д. Миронова, бывш. Чучалова.

Сѣверные, уг. Николаевской и Спасской ул.

Центральные, Спасская ул., д. Рязанцева.

Вятскіе, Николаевская ул., д. Трапезникова.

Матанцева А. М., Стефановская улица.

Шестакова, И. А., Стефановская улица.

Клестова, Стефановская улица.

Такса для легковыхъ извозчиковъ

въ г. Вяткѣ.

1) За одинъ часъ.		30 к.
2) Болѣе одного часа за каждый часъ по		25 к.
3) Въ одинъ конецъ до 5 квартал. днемъ		10 к.
	ночью	15 к.
4) Свыше 5 квартал. днемъ		15 к.
	ночью	20 к.

Изъ первой части города *).

5 Къ Пермскому вокзалу		20 к.
	обратно	25 к.
6) Къ Петербургскому вокзалу		30 к.
	обратно	35 к.
7) Къ пароходнымъ пристанямъ. . . .		15 к.
	обратно	20 к.

*) 1-я часть города—сѣверная, 2-я южная, отдѣляются одна отъ другой оврагомъ.

8) Къ Загородному саду днемъ . . . . 20 к.
ночью . 25 к.
9) Къ заводамъ и къ семинаріи . . . . 25 к.
10) До Богословскаго кладбища . . . . 15 к.

Изъ второй части города.

11) Къ Пермскому вокзалу . . . . . 25 к.
обратно 30 к.
12) Къ Петербургскому вокзалу . . . . 25 к.
обратно 30 к.
13) Къ пароходнымъ пристанямъ . . . . 20 к.
обратно 25 к.
14) Къ Загородному саду днемъ . . . . 25 к.
ночью . 30 к.
15) Къ семинаріи и къ заводамъ . . . . 30 к.
16) Съ пристаней къ Пермскому вокзалу или обратно . . . . . 35 к.
17) Съ пристаней къ Петербургскому вокзалу или обратно . . . . . 45 к.
18) Съ одного вокзала на другой. . . . 35 к.
19) Во время первыхъ трехъ дней праздниковъ Св. Пасхи и Рождества Христова, въ Новый Годъ и въ послѣдніе четыре дня масленой:
За одинъ часъ . . . . . 40 к.
Болѣе часу за каждый часъ . . . . 35 к.
20) До Богословскаго кладбища . . . . 20 к.

Примѣчаніе 1-е. При ѣздѣ на пролеткахъ плата увеличивается на 5 коп. по всѣмъ пунктамъ таксы.

Примѣчаніе 2-е. На одномъ экипажѣ полагается вести двухъ пассажировъ обязательно, а болѣе—по соглашенію. Дѣти считаются двое за одного взрослаго.

Примѣчаніе 3-е. При ѣздѣ съ багажомъ плата увеличивается на 5 коп.

Примѣчаніе 4-е. На одинъ экипажъ можно положить багажа до 3 пуд., а болѣе по соглашенію.

Примѣчаніе 5-е. Ночное время считается съ 12 час. ночи до 6 час. утра.

Номера для пріѣзжающихъ:

Въ г. Слободскомъ.

Пашкиной Александры Александровны, Вятская улица, соб. домъ.

Трефилова Павла Матвѣевича, уголъ Глазовской и Никольской улицъ.

Порошина, Вятская улица.

Цѣны отъ 50 к. до 1 р. въ сутки.

Въ г. Орловѣ.

Стрижева Дмитрія Исааковича.

Въ г. Малмыжѣ.

Коверманъ, Сѣновой и Вершинкиной.

Цѣны отъ 40 к. до 1. р 40 к.

Въ г. Уржумѣ.

Потапова Ив. Ст.

Кочергина Ив. Петр.

Цѣны отъ 50 к. до 1 р. въ сутки.

Въ сл. Кукаркѣ.

Соломина Николая Андреевича, Казанская ул., соб. домъ.

Токарева Александра Петровича, Успенская улица, домъ Веретенникова.

Цѣны отъ 50 к. до 1 р.

Въ г. Нолинскѣ.

Злобина П. Р. *Цѣны отъ 65 к. до 1 р. 50 к.*

Горнева и Якурнова. *Цѣны отъ 40 к. до 1 р.*

Г. Нолинскъ отстоитъ отъ пристани Медвѣдокъ въ 20½ вер. Дорога отъ Медвѣдка до Нолинска шоссерованная. Въ Медвѣдкѣ имѣются всегда въ достаточномъ количествѣ лошадей: почтовыхъ, земскихъ и вольныхъ. Плата за проѣздъ взимается во время навигаціи за пару отъ 1 р. до 1 р. 50 к. и за тройку отъ 2 р. до 3 р.

Такса для легковыхъ извозчиковъ

въ городѣ Слободскомъ.

Въ городѣ: (въ предѣлахъ отъ мужского монастыря до кладбища).

	Лѣтомъ и зимою.	Весною и осенью.
За одинъ конецъ ѣзды:		
съ бѣлымъ ярлыкомъ . .	15 к.	20 к.
съ краснымъ ярлыкомъ. .	10 к.	15 к.
На пароходныя пристани:		
съ бѣлымъ ярлыкомъ . .	20 к.	25 к.
съ краснымъ ярлыкомъ. .	15 к.	20 к.
Съ пароходной пристани:		
съ бѣлымъ ярлыкомъ . .	25 к.	35 к.
съ краснымъ ярлыкомъ. .	20 к.	30 к.
За часовую ѣзду (въ часъ):		
съ бѣлымъ ярлыкомъ . .	25 к.	35 к.
съ краснымъ ярлыкомъ. .	20 к.	30 к.

Внѣ городской черты за 1 конецъ ѣзды.

Въ слободу Демьянку:		
съ бѣлымъ ярлыкомъ . .	25 к.	30 к.
съ краснымъ ярлыкомъ. .	20 к.	25 к.
Въ мѣстности за прудами городскихъ мельницъ:		
съ бѣлымъ ярлыкомъ . .	20 к.	25 к.
съ краснымъ ярлыкомъ. .	15 к.	20 к.
Въ Трофимовскую деревню:		
съ бѣлымъ ярлыкомъ . .	25 к.	30 к.
съ краснымъ ярлыкомъ. .	20 к.	25 к.
На Шамовскую мельницу:		
съ бѣлымъ ярлыкомъ . .	30 к.	40 к.
съ краснымъ ярлыкомъ. .	25 к.	35 к.

Примѣчаніе. Весна считается съ 25 марта по 1 мая, осень съ 15 сентября по 1 ноября.

Въ ночное время, съ 12 час. ночи до 6 час. утра, плата по соглашенію, но не свыше полуторной таксы.

Въ г. Котельничѣ.

За 1 конецъ гор. несмотря на разстояніе . .	10 к.
На пароходную пристань и съ пристани съ багажомъ въ любой конецъ города	40 к.
Съ пристани на вокзалъ ж. д.	50 к.
Съ вокзала на пристань	50 к.

Въ г. Уржумѣ.

За часовую ѣзду (въ часъ)	25 к.
За конецъ	15 к.

Номера въ Казани.

	Суточно.	Мѣсячно.
Банарцева	отъ 75 к.— 5 р.	отъ 12 р. и дороже.
Волжско-Камскіе . . .	„ 1 р.— 5 р.	„ 12 р. — 90 р.
Волга	„ 75 к.— 5 р.	„ 15 р. — 75 р.
Европейскіе	„ 1 р.— 6 р.	„ 15 р. — 100 р.
Никольскіе	„ 70 к.— 4 р.	„ 12 р. — 60 р.
Пассажъ	„ 60 к.— 5 р.	„ 10 р. — 100 р.
Россія	„ 50 к.— 3 р.	„ 13 р. — 40 р.
Сѣверные	„ 80 к.— 3 р.	„ 12 р. — 50 р.
Франція	„ 1 р.— 5 р.	„ 18 р. — 120 р.
Центральные	„ 1 р.—3-50 к.	„ 15 р. — 60 р.
Щетинкина	„ 65 к.— 4 р.	„ — —

Такса для легковыхъ извозчиковъ въ Казани.

Изъ города до пристаней Бакалдинской и Устьинской и обратно въ городъ, съ кладью, въ одинъ конецъ:

а) Лѣтомъ . . . . . — р. 70 к.

б) Осенью съ 15 сентября до зимняго пути . . . . . — р. 80 к.

в) Въ каретѣ или въ колескѣ во время навигаціи . . . . . 3 р. — к.

За обратный конецъ въ той же каретѣ или колескѣ платится по 1 руб., причемъ извозчику полагается плата по 75 коп. въ часъ за простой у пристаней въ ожиданіи сѣдока:

1) На весеннія пристани . . . . . 40 к.

2) Отъ Адмиралтейской слободы до волжской пристани . . . . . 40 к.

3) Отъ Адмиралтейской слободы до Бакалды . . 60 к.

4) Отъ Устьинскихъ пристаней до Бакалды . . . 40 к.

Для извозчиковъ, выдающихся своимъ дорогимъ выѣздомъ и снабженныхъ отъ Городской Управы знакомъ особаго образца, плата за проѣздъ полагается удвоенная противъ приведенной общей таксы.

ТАКСА

ДЛЯ ЛЕГКОВЫХЪ ИЗВОЗЧИКОВЪ

Г. Н.-НОВГОРОДА,

(утвержденная Городскою Думою 15 іюня 1905 г.).

Плата за проѣздъ устанавливается между нанимателемъ и легковыхъ извозчиковъ по соглашенію при наймѣ, если же этого соглашенія впредь не послѣдуетъ, то плата за проѣздъ въ чертѣ города производится по слѣдующей таксѣ.

ЗА КОНЕЦЪ.	Для извозчика 1-го разр.	Для извозчика 2-го разр.
По верхней, нижней и Макарьевской частямъ города, Ярмаркѣ и Сибирской пристани	30 к.	20 к.
СЪ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ.		
Въ нижнюю часть города	35 к.	25 к.
Въ Макарьевскую часть къ Ромодановскому вокзалу, Ярмарку и Сибирскую пристань	50 к.	40 к.

При поѣздкахъ на гору такса повышается на 10 к.

При ѣздѣ по прямому пути допускается остановка на 5 минутъ безъ доплаты.

При разъѣздѣ публики отъ вокзаловъ, пароходныхъ пристаней, клубовъ, театровъ, концертовъ и др. увеселительныхъ собраній къ существующей таксѣ добавляется 10 к. за каждый конецъ.

Переѣздъ на паромѣ на другую сторону города для извозчика не обязателенъ.

Каждый незанятый извозчикъ обязанъ вести нанимающаго безпрекословно.

Извозчикъ не имѣетъ права везти болѣе двоихъ взрослыхъ сѣдоковъ съ двумя малѣтними.

Извозчикъ обязанъ везти пассажирскій багажъ безъ приплаты при одномъ сѣдокѣ до 3-хъ пуд., а при двухъ не болѣе 2-хъ пудовъ.

Росписаніе поѣздовъ.

	По мѣстному времени. Час.	Мин.	Время.
Изъ Вятки въ Пермь почтово-пас. № 4 . . .	11	42	дня.
„ „ „ товаро-пас. № 6	5	10	дня.
„ „ въ Котласъ почтово-пас. № 3 . . .	8	33	веч.
„ „ въ Вологду, Петербургъ и Москву № 5	5	12	дня.
„ „ въ Петербургъ № 3	8	17	веч.
Въ Вятку изъ Перми почтово-пас. № 5 . . .	1	5	дня.
„ „ изъ Котласа „ № 4 . . .	10	30	утра.
„ „ изъ Вологды, Петербурга и Москвы № 4	10	27	утра.
„ „ изъ Петербурга № 6	2	47	дня.
„ „ изъ Перми № 3	7	13	веч.
Скорые поѣзда по воскресеньямъ:			
изъ Вятки въ Петербургъ № 1	4	47	дня.
„ „ „ Пермь № 2	4	23	—
въ Вятку изъ Петербурга № 2	3	32	—
„ „ „ Перми № 1	4	19	—
Изъ Казани въ Москву	1	30	дня.
Въ Казань изъ Москвы	3	20	дня.
Изъ Нижняго въ Москву почтовый № 3 . . .	6	18	веч.
„ „ „ скорый № 1 *) . . .	10	48	ночи.
„ „ „ товаро-пас. № 5 . .	12	3	ночи.
Въ Нижній изъ Москвы почтовый	8	20	утра.
„ „ „ скорый *)	9	18	утра.
„ „ „ товаро-пас.	4	49	дня.

*) Скорый поѣздъ прибываетъ и отбываетъ 3 раза въ недѣлю по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ.

Карта кушаньямъ, винамъ и прочимъ
ТОВАРИЩЕСТВА ВЯТСКО-

	За порцію коп.
Обѣды по особой ежедневной картѣ:	
Изъ 5-ти блюдъ по соглашенію съ буфетчикомъ	
Изъ 4-хъ блюдъ 1 р., изъ 3-хъ 85 к., изъ 2-хъ 65 к.	
Обѣды для пассажировъ III класса.	
Изъ 2-хъ блюдъ 40 к., одно блюдо 25 к.	
Порціонныя блюда.	
Супъ разный 40 к., супъ съ курами	50
Борщъ Малороссійкій 50 к., щи 40 к. съ свѣжей капустой	50
Консоме съ гренками чашка	25
„ съ пашотами	30
Уха изъ стерляди	70
Солянка рыбная жидкая	70
„ скоромная сборная	60
„ изъ почекъ 70 к., московская	60
Ботвинья съ рыбой 75 к., окрошка 60 к., шашлыкъ	70
Ветчина холодная 50 к., телятина холодная	40
Осетрина холодная	70
Стерлядь или осетрина провансаль	1
Филе въ мадерѣ	80
Сотэ изъ дичи	80
Стерлядь паровая или разварная	75
Стерлядь съ трюфелями	1 —
Осетрина по-русски	70
Бифштексъ изъ вырѣзки	65
Бифштексъ по-гамбургски	70
Ростбифъ изъ края 60 к., изъ вырѣзки 70 к.	
Бефъ строгановъ и скоблянка	70
Шнель-Клебсъ	75
Антрекотъ	50
Котлеты пожарскія	70
„ отбивныя 50 к., рубленыя 40 к.	
Битокъ въ сметанѣ и съ гарниромъ	40
Ветчина съ горошкомъ	60
Сосиски съ капустой	50
Пловъ изъ куръ	60
Ножки телячьи	40
Цыплята подъ бѣлымъ соусомъ, цѣлый, весной	75
„ „ „ „ по сезону	60
Судакъ по-польски 60 к., белебесъ	75
Яичница натуральная 40 к., съ ветчиной 50 к.	
Языкъ съ пюре изъ картофеля и съ гарниромъ	45

напиткамъ въ буфетахъ пароходовъ ВОЛЖСКАГО ПАРОХОДСТВА.

	За порцію коп.
Жареное:	
Рябчики (цѣльными)	70
Тетерева и утки	50
Цыпленокъ (цѣльный)	65
Телятина	40
Стерлядь и осетрина	70
Судакъ и лещъ	50
Пирожное:	
Массе-Дуанъ изъ фруктовъ	1 —
Каша Гурьевская съ французск. фруктами	1 10
„ „ съ русскими фруктами	70
„ запеканка 50 к., желе и кремъ	40
Пирожное кондитерское, сухое, штука	10
Варенье сахарное, порція	40
Закуски, чай, кофе и проч:	
Икра зернистая свѣжая 1 р. 20 к., полупорція 65 к.	
Икра паюсная конторская	75
Сыръ Швейцарскій	45
Балыкъ 50 к., сельдь королевская 35 к.	
Форшмакъ	60
3 яйца съ масломъ 30 к., 3 яйца безъ масла 20 к.	
Хлѣбъ бѣлый 10 к., сухарей 10 шт. 15 к.	
Масло сливочное съ хлѣбомъ, порція	35
Молока стаканъ	10
Бутерброды разные	10
Тоже съ икрой свѣжей	25
Тоже паюсной	20
Чай порція	40
Тоже полупорція для 2-хъ персонъ	25
Тоже стаканъ	10
Кусокъ лимона	5
Сливки къ чаю отъ 5 к. молочникъ.	
Кофе съ сухарями и сливками:	
Порція 60 к., полупорція 35 к., стаканъ 20 к., чашка 15.	
Шоколаду чашка	20
Пуншъ стаканъ 35 к., глинтвейнъ стаканъ 60 к.	
Гоголь-моголь	50
Горячая вода въ чайникѣ съ однимъ приборомъ для одной персоны	5
Горячая вода для чаю безъ прибора для 1-го пассаж. 3 кл.	3

№№ погребовъ.	ВИНОГРАДНЫЯ ВИНА:	За бут. Р.	К.	За полубут. Р.	К.	За рюмку.
	Удѣльнаго вѣдомства.					
26	Бѣлое столовое	1	50	—	80	—
22	„ „	1	60	—	90	—
7	Рослингъ	2	—	1	10	—
24	Красное столовое	1	50	—	80	—
18	„ „	1	50	—	85	—
35	Дессертный мускатъ	2	—	1	10	—
25	Кларетъ игристый, Губонина	2	25	—	—	—
32	Портвейнъ	2	—	—	—	20
33	Портвейнъ	2	25	—	—	—
31	Мадера	2	—	—	—	—
	Красныя: Бр. Елисѣевыхъ.					
26	Шато-Лафитъ	2	—	1	25	—
28	„ „ лучшій	2	80	1	50	—
30	„ „ старый	3	50	1	85	—
	Бѣлыя Бр. Елисѣевыхъ.					
5	Го-Сотернъ	2		1	10	—
44	Рейнъ-Вейнъ	2	25	1	25	—
49	„ „ Іоганисбергъ	4	—	2	20	—
122	Дрей-Мадера	2	—	1	10	20
125	Мадера Остъ-Индск.	2	80	1	50	—
133	Хересъ	2	60	1	40	—
137[1]	Портвейнъ	2	10	1	20	20
88	Венгерское	—	—	2	—	—
	Д е п р е:					
222	Хересъ	2	—	1	10	20
209	„ лучшій	3		1	70	—
172	Портвейнъ	2	10	1	15	20
115	Тоже	3	—	1	60	—
173	Мадера	2	10	1	15	20
28	Тоже старое	3	25	1	80	—
	Крѣпкіе напитки.					
144	Ромъ бр. Елисѣевыхъ	3	50	1	80	20
150	Коньякъ старый	3	—	1	70	—
151½	Коньякъ Финь-Шампань	7	50	4	—	40

Примѣчанія: 1) По соглашенію съ буфетчикомъ можно получить вина и
2) За приготовленіе кушанья изъ провизіи пассажирской
3) Г.г. пассажиры, употребляющіе свое вино платятъ въ
4) Согласно правилъ о питейномъ сборѣ, откупоренныя бутыл
5) При расчетѣ буфетчики обязаны подавать пассажирамъ

№№ погребовъ.		За бут. Р. К.	За полубут. Р. К.	За рюмку.
225	Коньякъ Бауеръ	2 —	1 10	20
128	„ Финь-Шампань Бауръ	4 50	2 50	—
	Шампанское.			
64	Золотая головка Соколова	2 50	1 50	—
	Національ	4 —	—	—
	Л. Редереръ зол. и бѣл. ярл.	8 —	4 50	—
	Аи и Монополь	9 —	—	—
	ЛИКЕРЫ ЗАГРАНИЧНЫЕ.			
	Розлива бр. Елисѣевыхъ и Депре.			
	Бенедиктинъ, Абрикотинъ, Кюрасо и др.			
	1/2 литра	6 —	—	—
	1/4 литра	3 50	—	—
	1/8 литра	2 —	—	—
	Горькія водки разныхъ заводовъ.			
	Разныя	1 80	1 —	10
	Англійская и хинная	2 20	1 25	15
	Рябиновая эссенція	1 70	— 90	10
	„ Нѣжинская	2 20	1 25	15
	„ на коньякѣ	2 50	—	—
Вино:	Столовое за графинъ	1 40	— 75	10
	Очищенное „	1 10	— 60	5
Пиво:	Баварское . . . . . Александр.	— 20	—	—
	Столовое . . . . . и другихъ	— 25	—	—
	Вѣнское и экспортъ . . . . заводовъ.	— 30	—	—
	Портеръ Лекокъ бр. Елисѣевыхъ . . .	2	1 10	—
Воды:	Боржомъ	— 60	—	—
	Нарзанъ	—	— 40	—
	Спиридоновская	— 30	— 20	—
	Сельт. содовая . . . . . Александр.	—	— 15	—
	Лимонадъ . . . . . и другихъ	—	— 20	—
	Квасъ фрукт. . . . . заводовъ.	— 20	—	—
	Сидръ	— 50	— 30	—
	Фруктовая Ланина	— 75	— 40	—
	Карты 1-го разбора:			
	Игра (2 колоды) 2 р. 20 к., 1 колода 1 р. 20 к.			
	Папиросы и сигары разныхъ цѣнъ.			

кушанья, не помѣщенныя въ настоящей картѣ.
платятся по соглашенію съ буфетчикомъ.
буфетъ по 50 коп. съ пробки.
ки съ крѣпкими напитками и настойками обратно въ буфетъ не принимаются.
счета на печатныхъ бланкахъ.

ЛОШАДИ, КОРОВЫ,
ТЕЛКИ, БЫЧКИ

ПРОДАЮТСЯ ВЪ ИМѢНІИ

С. М. Рукавишникова

при селѣ „ПОДВЯЗЬЕ“ на рѣкѣ ОКѢ, въ 10 верстахъ отъ пристани ДУДЕНЕВО, а по желѣзной дорогѣ ѣхать до станціи „РАСТЯПИНО“ Московско-Нижегородской желѣзной дороги,

а также ЛОШАДИ продаются и въ конюшнѣ при домѣ въ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ.

КОННЫЙ ЗАВОДЪ находится въ **50** верст. отъ НИЖНЯГО-НОВГОРОДА и въ **8** верст. отъ станціи „РАСТЯПИНО“.

СЛИВОЧНОЕ

МАСЛО

въ фунтовыхъ, полуфунтов. и четвертьфунтов. формахъ (по рисунку академика архитектуры Ф. О. Шехтеля, заявлен. въ Отдѣлѣ Промышленности Министерства Финансовъ)

ФЕРМЫ

С. М. РУКАВИШНИКОВА.

Продается: въ *НИЖН.-НОВГОРОДѢ:* на Мытномъ дворѣ у Берендѣева, Углова и Новикова, на Больш. Покровкѣ въ магазинахъ Кубасова и „Гастрономъ" на Нижнемъ базарѣ у Иванова; на *ЯРМАРКѢ:* въ магазинахъ Мельникова, „Гастрономъ" и при входѣ въ Главный домъ

ГЛАВНОЕ АГЕНТСТВО

Сѣвернаго

Страхового Общества

помѣщается въ Н.-Новгородѣ,

на Рождественской улицѣ, въ домѣ Столичнаго ломбарда, противъ Николаевскаго общественнаго банка.

ТЕЛЕФОНЪ № 202

ЗАКЛЮЧАЕТЪ СТРАХОВАНІЯ:

1) **Отъ огня**:
   всякаго рода строеній, движимости, товаровъ, фабрикъ и заводовъ и сельско-хозяйственныхъ усадьбъ и продуктовъ.

2) **Отъ всѣхъ опасностей**:
   а) грузовъ по морскимъ и рѣчнымъ путямъ, и по желѣзнымъ и грунтовымъ дорогамъ, и
   б) пароходовъ и судовъ рѣчныхъ и морскихъ.

Главный агентъ И. Ф. Киршбаумъ.

Волжско-Камскій Коммерческій Банкъ.

НИЖЕГОРОДСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ.

Производитъ учетъ торговыхъ векселей и всякихъ друг. срочныхъ обязательствъ за сроки отъ 1 до 9 мѣсяцевъ.

Выдаетъ ссуды подъ залогъ % бумагъ, гарантирован. и негарантиров. Правит., и **подъ залогъ товаровъ и хлѣба** (въ зернѣ).

Принимаетъ переводы денегъ во всѣ мѣста, гдѣ находятся отдѣленія и корреспонденты банка.

Принимаетъ на комиссію для полученія платежей векселя, жел.-дорожн. и др. квитанціи во всѣ мѣста, гдѣ находятся отдѣленія и корреспонденты банка, которые имѣются во всѣхъ торговыхъ пунктахъ Россіи.

Покупаетъ и продаетъ за свой счетъ % бумаги, гарантиров. и негарантир. Правит., съ незначительной разницей противъ существующихъ цѣнъ.

Продаетъ 5% съ выигрыш. закладные листы Госуд. Дворянск. Земельн. Банка, а также билеты 1-го и 2-го внутр. съ выигрышами займа. Листы и билеты могутъ быть пріобрѣтаемы съ одновременнымъ залогомъ ихъ въ банкѣ; первоначальная уплата въ такихъ случаяхъ не будетъ превышать 25—30 руб. для закладн. листовъ. Залогодателю немедленно выдается именная квитанція банка, съ указаніемъ въ ней № пріобрѣтеннаго билета. Частичныя уплаты принимаются, по желанію залогодателя, не меньше 10 руб. въ одинъ разъ. Порученія на покупку % бум. могутъ передаваться почтою.

Принимаетъ суммы не меньше 100 руб. на вклады до востребованія, на опредѣленные сроки и на текущій счетъ.

Нижегородское отдѣленіе открыто съ 9½ ч. утра до 3 час. пополудни ежедневно, кромѣ воскресн. и табельн. дней.

ПРАВЛЕНІЕ ВОЛЖСКО-КАМСКАГО КОММЕРЧЕСКАГО БАНКА ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

ОТДѢЛЕНІЯ: въ Астрахани, Армавирѣ, Баку, Балаковѣ, Варшавѣ, Воронежѣ, Вяткѣ, Екатеринославлѣ, Екатеринодарѣ, Екатеринбургѣ, Казани, Кокандѣ, Курскѣ, Кіевѣ, Кинешмѣ, Лодзи, Москвѣ, Н. Новгородѣ, Одессѣ, Орлѣ, Оренбургѣ, Перми, Ригѣ, Ростовѣ на/Д., Рыбинскѣ, Самарѣ, Саратовѣ, Семипалатинскѣ, Симбирскѣ, Ставрополѣ Кавказск., Сызрани, Ташкентѣ, Тифлисѣ, Уфѣ, Харьковѣ, Царицынѣ и Ярославлѣ.

Коммиссіонерства: въ Котельничѣ, Майкопѣ, Уржумѣ и Эривани.

Временныя отдѣленія банка: въ Нижегородской, Ирбитской и Тюменской ярмаркахъ.

1861 г. 1896 г. 1882 г.

Никольско-Абакумовская

канатная фабрика

М. И. Журавлева

въ Рыбинскѣ

ИЗГОТОВЛЯЕТЪ

пеньковые приводные канаты, буксиры и снасти какъ бѣлыхъ, такъ и смольхыя.

Собственные склады:

въ Нижнемъ-Новгородѣ, Астрахани, Баку и Ростовѣ на-Дону.

СКЛАДЪ МАШИНЪ

и

ТЕХНИЧЕСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

Д. ЛАМОНОВЪ

НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ.

Имѣются постоянно въ наличности:

ТРУБЫ—мѣдныя, газовыя, дымогарныя, свинцовыя и чугунныя всѣхъ діаметровъ.

соединительныя части къ нимъ.

АРМАТУРА: мѣдная и чугунная для котловъ и паровыхъ машинъ.

ВѢСЫ: столовые, десятичные и сороковые.

Всѣ издѣлія изъ азбеста,

РЕМНИ верблюжьей шерсти *всемірно-извѣстной фабрики Т-ва Ф. Ремпель* **и англійскіе кожаные.**

СКЛАДЪ ВСѢХЪ ТЕХНИЧЕСКИХЪ ИЗДѢЛІЙ Т-ва Рос. Америк. Резин. М-ры.

ФАЯНСОВЫЯ ИЗДѢЛІЯ для канализаціи: какъ-то: клозеты, умывальчики, трубы, ванны, души, циркуляціонныя печи и пр. техническіе матеріалы для **паро-водо-нефтепроводовъ.**

ВЫПИСКА МАШИНЪ ВСЯКАГО РОДА.

Л. В. ТОТЬЕ.

МОСКВА,

Мясницкая, д. Серпуховскаго общ. № 11.

Телефоны: 5. 88 и 93. 42.

Балки двутавровыя,
котельное желѣзо,
сортовое желѣзо,

А ТАКЖЕ обручное, волнистое, рифленое, кровельное, тавровое, угловое, проволока, лафетное и пр.

СТАЛЬ бессемеровская круглая и квадратная.

Желѣзныя трубы.

ЧУГУНЪ.

Рудничные рельсы.

ПОСТОЯННО на складѣ и на выписку съ заводовъ.

НИЖЕГОРОДСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ:

Рождественская ул., д. Гребенщикова, „КОММЕРЧЕСКІЕ НОМЕРА".

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО.

Торговый Домъ
преемники Я. Жуковскаго
Б. Левенталь и К°.

МОСКВА.
Мясницкая, Златоуфимскій пер., д. Невской читочной мануфактуры №№ 7 и 8.
Телеф. № 25—99.

Н.-НОВГОРОДЪ.
Рождественская ул., д. Косаревыхъ, близъ Купеческой биржи.
Телефонъ № 2-07.

СПЕЦІАЛЬНОСТИ ФИРМЫ:

Устройство электрическаго освѣщенія и передачи силы на разстоянія. Самостоятельныя станціи. Телефонныя сообщенія и сигнализаціи. Склады паровыхъ машинъ, нефтяныхъ и др. двигателей, динамо-электрическихъ машинъ и всѣхъ принадлежностей электротехники. Богатый выборъ заграничной изящной бронзы. Фабрика бронзы по заграничнымъ моделямъ. Въ мастерскихъ производится ремонтъ и передѣлка всѣхъ системъ динамо-машинъ и ремонтъ и провѣрка измѣрительныхъ приборовъ, а также золоченіе, серебреніе, никкелированіе и оксидированіе.

ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.

Наилучшіе отзывы.

Составленіе смѣтъ и проектовъ.

ЛАМПЫ ЦИРКОНОВЫЯ,
дающія 70% экономіи противъ обыкновенныхъ лампъ накаливанія.

Администрація, учрежденная по дѣламъ Т-ва

Больш. ЗОЛОТАЯ медаль 1872 г.

ЗОЛОТАЯ с Н.-Новгор.

МЕДАЛЬ. 1885 г.

Медаль Имп. Тех. Об. Н.-Новгор. 1885 г.

Чугуно-литейнаго и машино-строительнаго производствъ

ДОБРОВЫХЪ и НАБГОЛЬЦЪ.

Москва и Нижній-Новгородъ.

ПОСТРОЙКА БУКСИРНЫХЪ и ПАССАЖИРСКИХЪ ПАРОХОДОВЪ,

ПРОИЗВОДСТВО:

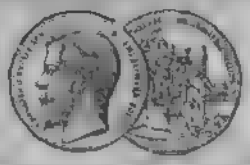
турбинъ, паровыхъ машинъ и котловъ разн. системъ, машинъ и принадлежностей для мельницъ и другихъ фабрикъ и заводовъ, механическихъ ткацкихъ станковъ, принадлежностей къ нимъ и пр.

ПОЛНОЕ УСТРОЙСТВО:

паровыхъ и водяныхъ крупчатыхъ, некольчатыхъ и ржаныхъ мельницъ, скотобоенъ, водопроводовъ, паровыхъ и водяныхъ отопленій, электрическихъ освѣщеній, водоснабженій желѣзныхъ дорогъ и пр.

ЗАВОДЫ: въ Москвѣ, Татарская, соб. домъ; **въ Н.-Новгородѣ**. *механическій*, Набережная рѣки Оки, собств. домъ; *котельный*, Канавино, Александровская улица.

АДРЕСЪ для телеграммъ: МОСКВА, НИЖНІЙ, ДОБРОНАВЪ

Фабр. сущ.  съ 1875 г.

Торговый Домъ

„Александра Смирнова С-я“

ЧЕРНОРѢЦКАЯ

КАНАТНО-МАШИННАЯ ФАБРИКА.

ПРОДАЖА ПРОИЗВОДИТСЯ
ВЪ НИЖН.-НОВГОРОДѢ,
на Набережной, домъ Столичнаго ломбарда.

Кромѣ буксировъ и канатовъ имѣются въ продажѣ:
паруса баржевые, парусина, прядь льняная и пеньковая, кошмы, пакля смольная и прочіе
пароходные матеріалы.

Адресъ для телеграммъ: **Нижній, СМИРНОВЫМЪ.**

А. И. КОССОВА.

Писчебумажная торговля

въ Нижнемъ-Новгородѣ.

[illegible] БУГРОВА, [illegible]

въ Нижегородской ярмаркѣ.

[illegible] ГЛАВНАГО [illegible] № 43, [illegible]

ПРОДАЖА ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ.

КОНТОРСКІЯ, КАНЦЕЛЯРСКІЯ и ЧЕРТЕЖНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ,

писчая, почтовая, альбомная, рисовальная, оберточная, цвѣтная и мраморная *БУМАГА разныхъ фабрикъ.*

КАРТОНЪ ДРЕВЕСНЫЙ, ЖЕЛТЫЙ, СѢРЫЙ и СОЛОМЕННЫЙ.

КОЛЕНКОРЪ И МОЛЕСКИНЪ.

ЗОЛОТАЯ И СЕРЕБРЯНАЯ БУМАГА,
КАРАМЕЛЬНАЯ ПЕЧАТНАЯ БУМАГА
РАЗНЫХЪ СОРТОВЪ,

атласная, цвѣтная и бѣлая бумага.

Цѣны внѣ конкурренціи.

Телефонъ городской № 446.
ярмарочный № 670.

ТОРГОВЛЯ
Павла Матвѣевича
МОРОЗОВА,

Н.-НОВГОРОДЪ. Рождественская ул., д. Заплатина.

ОГНЕУПОРНЫЙ КРОВЕЛЬНЫЙ ТОЛЬ

Т-ва А. НАУМАНЪ и К°.

ЦЕМЕНТЪ ПОРТЛАНДСКІЙ.

СТРОЕВЫЕ КОШМЫ и ВОЙЛОКИ: бѣлые, черные, сѣрые и красные, разныхъ размѣровъ и сортовъ, ПАКЛЯ бѣльная и смольная.

СНАСТИ бѣльныя и смольныя разной толщины, БИЧЕВЫ, НИТКИ и ВЯЗКА всевозможныхъ сортовъ.

ПАРОХОДСКІЕ МАТЕРІАЛЫ:

азбеститъ, избестовыя и резиновыя издѣлія, лаки, олифа, кисти, СМАЗОЧНЫЕ: сало „оленнъ", мазь „мадія", ОБТИРОЧНЫЕ — хлопокъ и ветошь. БАРЖЕВЫЕ ПАРУСА готовые и на заказъ.

КРАСКИ ТЕРТЫЯ СВОЕГО ЗАВОДА и СУХІЯ.

БРЕЗЕНТЫ высшаго качества всевозм. размѣровъ, разные сорта **парусины** и **равентуховъ**.

КЛЕЕНКА разн. сорт. и ЛИНОЛЕУМЪ,

КОВРЫ, ДОРОЖКИ и ПОЛОВИКИ.

ШОРНЫЙ ТОВАРЪ въ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ.

АДРЕСЪ для писемъ: Н. Новгородъ, Павлу Матѣевичу **МОРОЗОВУ.**
Для телеграммъ: Н.-Новгородъ **Пароходству МОРОЗОВА.**

ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ.
Ростовъ н/Д. 1908 г.

БРАТЬЯ

Иванъ, Алексѣй и Осипъ Васильевичи

ДЕНИСОВЫ.

Условный текущій счетъ въ Муромскомъ Отд. Госуд. Банка № 3645.

ПРОИЗВОДСТВО

картофельной муки, * * *

ПАРОВОЙ КАРТОФЕЛЬНОЙ ПАТОКИ,

ЛЬНЯНОГО НАЧЕСА и КОСТЯНОГО УГЛЯ.

ПОДРЯДЧЕСКОЕ ДѢЛО

по грузовымъ работамъ

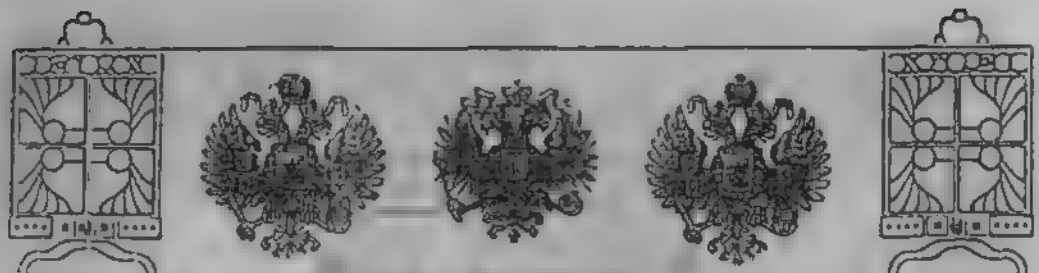
СЪ КОНТОРАМИ ПАРОХОДСТВЪ

и СУДОВЪ

въ г.г. Москвѣ, Н.-Новгородѣ и Рыбинскѣ.

Адресъ: *для писемъ* — Почт.-телегр. отдѣл. Новоселки, Муромскаго у., с. Кошелево.

для телеграммъ — **Новоселки, Денисовымъ.**



МАГАЗИНЪ

Акц. О-ва Жирардовскихъ М-ръ

Гилле и Дитриха,

Н.-НОВГОРОДЪ,

Б. Покровка, зданіе Городской Думы.

ЯРМАРКА, Главный домъ, № 20.

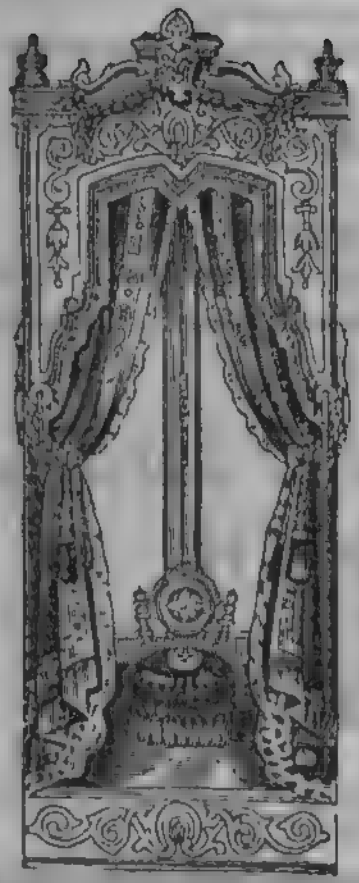
Полотно и полотняные товары.

Чулочныя издѣлія.

Бумажные товары.

Мужское, дамское и дѣтское бѣлье.

Химически пропитанные БРЕЗЕНТЫ.



Адресъ для телеграммъ: Н.-Новгородъ. мебель. Наумову.

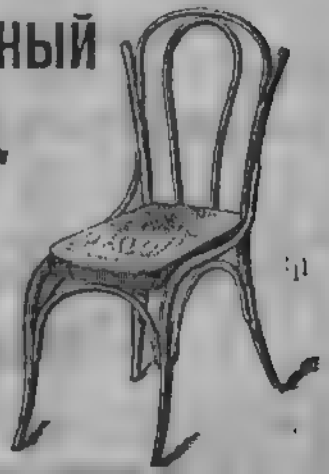
МАГАЗИНЪ

МЕБЕЛЬНЫЙ и ЗЕРКАЛЬНЫЙ

А. Е. НАУМОВА

ВЪ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ

1) На Большой Покровкѣ, въ собствен. д.
2) Рождественская ул., д. Бр. Блиновыхъ
3) Въ Нижегор. ярмаркѣ: Александро-Невская ул.
4) „ „ Бетанкуров. пер., свой д.



ИМѢЕТЪ ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ ВСЕВОЗМОЖ. МЕБЕЛЬ

и ВѢНСКУЮ

Бр. ТОНЕТЪ и фабрики „ВОЙЦЕХОВЪ“.

ЦѢНЫ ФАБРИЧНЫЯ.

НИЖЕГОРОДСКАЯ КОНТОРА

ВАРИНСКИХЪ ТЕХНО-ХИМИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ

АДМИНИСТРАЦІИ, УЧРЕЖДЕННОЙ ПО ДѢЛАМЪ

И. Н. Теръ-Акопова,

въ **НИЖН.-НОВГОРОДѢ**,- *на Нижнемъ базарѣ, домъ Бр. Блиновыхъ.* **во время НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКИ** -*въ Мыльномъ ряду, уг. Царской и Театральной ул.*

ПРОИЗВОДИТЪ ПРОДАЖУ:

керосина, астралина, пронафта, бензина и **минеральныхъ маслъ:**

машиннаго, веретеннаго, шерстнаго, вазелиноваго, цилиндроваго, двигатель-газоваго и соляроваго,

СЕБОНАФТА, ДИСТИЛЛАТОВЪ, ГУДРОНА, НЕФТИ и НЕФТЯНЫХЪ ОСТАТКОВЪ,

А ТАКЖЕ

МАЗИ КОЛЕСНОЙ, МАСЛА ГАРНАГО *собственнаго завода, находящагося близъ Нижн.-Новгорода, въ селѣ Варя, Балахнинскаго уѣзда.*

ПРОДАЖА ПРОИЗВОДИТСЯ и изъ склада, находящагося въ Канавинѣ, по Московско-Нижегородск. шоссе, противъ Сормовскаго вагончика.

Фирма
существуетъ съ 1852 года.

РУССКІЯ И ИНОСТРАННЫЯ

ВИНА

Торговаго Дома

„Карлъ Вильборнъ“

Москва, Ильинка, телефонъ № 23—03.

Оптово-розничное отдѣленіе

Нижній-Новгородъ

Осыпная улица, противъ Чернаго пруда,
телефонъ № 1—51.

НИЖЕГОРОДСКАЯ ЯРМАРКА

у Плашкоутнаго моста д. Н-ковъ Ермолаева,
телефонъ № 7—61.

ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ ВО ВСѢХЪ ЛУЧШИХЪ МАГАЗИНАХЪ, РЕСТОРАНАХЪ, КЛУБАХЪ, СОБРАНІЯХЪ ЕВРОПЕЙСКОЙ И АЗІАТСКОЙ РОССІИ, ТАКЖЕ ВО ВСѢХЪ ПАРОХОДНЫХЪ БУФЕТАХЪ ВОЛЖСКО-КАМСКАГО БАССЕЙНА И ДРУГИХЪ.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ КОНЬЯКЪ № 144.
ПРОДАЖА ВЕЗДѢ.

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПОРТВЕЙНЪ № 225.
ПРОДАЖА ВЕЗДѢ.

Кузнечно-механическій ЗАВОДЪ Александра Степановича Марачева.

ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ:

на постройку пароходскихъ машинъ

и всевозможныхъ машинныхъ частей по разнымъ чертежамъ, вчернѣ и съ отдѣлкой и ремонтъ оныхъ.

Точеніе валовъ до 24 футовъ длины разной толщины.

ДОМКРАТОВЪ ДЛЯ ПОДЪЕМА ТЯЖЕСТЕЙ, РУЛЕЙ, РУМПЕЛЕЙ, ШХЕВНЕЙ И ПРОЧ.

Выковку новыхъ разнообразныхъ якорей и ремонтъ старыхъ.

Выковка всѣхъ предметовъ производится подъ паровымъ молотомъ.

АДРЕСЪ ДЛЯ ПИСЕМЪ: *Н.-Новгородъ, с. Боръ, Александру Степановичу Марачеву.*

ТЕЛЕГРАММЪ: *Нижній, Боръ—Марачеву.*

За высшее качество ламповыхъ издѣлій
ПОЛУЧЕНЫ:

ВЫСШАЯ Grand-Prix **НАГРАДА**

и

большая ЗОЛОТАЯ медаль

за БРЮССЕЛЬСКУЮ и АНТВЕРПЕНСКУЮ выставки
1905-1906 г.г.

ОПТОВАЯ И РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА

ЛАМПЪ и принадлежности, ХРУСТАЛЬНОЙ и **ЭМАЛИРОВ. ПОСУДЫ**

РУССКИХЪ И ЗАГРАНИЧНЫХЪ ФАБРИКЪ.

Лампы, фарфоръ, фаянсъ, опакъ, хрусталь и бронза.

ПОСУДА ЭМАЛИРОВАННАЯ русскихъ, варшавскихъ и заграничныхъ фабрикъ.

МЕЛЬХІОРЪ, ФРАНЦЕ *Бр. Геннебергъ и другихъ фирмъ.*

Собственная фабрика

ВИСЯЧИХЪ ЛАМПЪ, ЛИРЪ, ЗОНТОВЪ; МѢДНЫХЪ, НИККЕЛИРОВ. И ЖЕСТЯН. ЛАМПОВЫХЪ ИЗДѢЛ.

Ивана Михайловича

СМИРНОВА,

преемника Д. Е. Махнатова.

Въ Н.-Новгородѣ — на Нижнемъ базарѣ, въ д. н-цъ Поляковой: Больш. Покровка, д. Губиной, противъ Никольской церкви.

Въ Нижегородской ярмарки— Нижегородская ул., д. Соболева, противъ биржи.
Телефонъ № 530.

Запасные склады.

Московское шоссе, за Сормовскимъ вагончикомъ, собств. домъ.
Телефонъ № 753.

ТОВАРИЩЕСТВО

И. С. АНИКИНА.

Нижн.-Новгородъ. Пассажъ Блинова.

Готовое платье.

Суконные и мѣховые товары.

ПРІЕМЪ ЗАКАЗОВЪ.

Краткій Прейсъ-Курантъ

на ВЕСЕННІЙ и ЛѢТНІЙ сезоны.

МУЖСКОЕ отдѣл.	Отъ	До
Пальто ватное	12	60
„ демисезон.	12	60
„ лѣтнее	8	50
Накидки флотскія	8	30
Костюмы пиджачн.	10	50
Тужурки	7	20
Брюки	2	15
Гарусные пидж. и жилеты	7	25

ДАМСКОЕ отдѣл.	Отъ	До
Драповый сакъ короткій	7	30
полудлинный	10	35
длинный	13	75
„ манто	18	100
Лѣтній сакъ короткій	7	30
полудлинный	8	40
длинный	10	75
„ манто	20	100

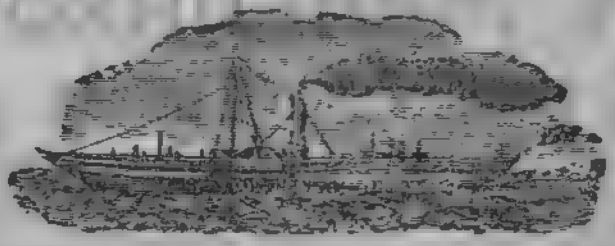
Большой выборъ ДѢТСКИХЪ вещей.

Цѣны безъ запроса.

1910 г.

Пароходное Общество
„ПО ВОЛГѢ“,

учре-
жденное



въ 1843
году.

содержитъ ежедневное срочное движеніе

МЕЖДУ

РЫБИНСКОМЪ и АСТРАХАНЬЮ

ЛЕГКИМИ ПАССАЖИРСКИМИ ПАРОХОДАМИ:

„Императоръ Николай II“, „Императрица Александра“, „Самодержецъ“, „Императоръ“, „Императрица“, „Государь“, „Царь“, „Царица“, „Князь“, „Княгиня“, „Боярыня“, „Графъ“, „Графиня“, „Княжна“, „Боярышня“, „Дворянка“, „Гражданка“, „Крестьянка“.

Всѣ пароходы заново отремонтированы. Пароходъ „ГРАФИНЯ“ постройки конца навигаціи 1909 г. со всѣми новѣйшими усовершенствованіями, художественной отдѣлкой и двухсвѣтными классными помѣщеніями Столовая и салоны I и II классовъ на пароходахъ „Императрица“, „Князь“ и „Княгиня“ къ навигаціи 1910 года передѣланы на двухсвѣтныя.

Съ навигаціи 1904 года, Обществомъ открыта новая пассажирская линія между Нижнимъ-Новгородомъ и Рыбинскомъ, Новые пароходы этой линіи отличаются быстроходностью и всѣми усовершенствованіями послѣдняго времени.

На заново передѣланномъ къ навигаціи 1910 года пароходѣ „Крестьянка“ всѣ классныя помѣщенія сдѣланы двухсвѣтныя и этотъ пароходъ является первымъ и единственнымъ на плесѣ Рыбинскъ-Нижній съ двухсвѣтной верхней надстройкой.

Въ Маѣ мѣсяцѣ выйдетъ изъ постройки и вступитъ въ линію Нижній-Астрахань еще новый пароходъ „ГРАЖДАНИНЪ“ по типу парохода „Графиня“.

ЛЕГКО-ПАССАЖИРСКОЕ И БУКСИРНОЕ

ПАРОХОДСТВО
Е. И. Мельниковой
по р.р. западной сибири.

Совершаютъ правильные рейсы пароходами Американскаго типа прямымъ сообщеніемъ безъ пересадки по рѣкамъ: ОБИ, ТОМИ и БИИ, между ТОМСКОМЪ, НОВО-НИКОЛАЕВСКОМЪ, КАМНЕМЪ, БАРНАУЛОМЪ, УСТЬ-ЧАРЫШСКОЙ ПРИСТАНЬЮ и БІЙСКОМЪ два раза въ недѣлю и между НОВО-НИКОЛАЕВСКОМЪ, БАРНАУЛОМЪ и БІЙСКОМЪ ежедневное отправленіе. Пароходы отходятъ отъ собственныхъ пристаней.

Грузы принимаются на доставку въ разныя мѣста на пассажирскихъ пароходахъ и въ баржахъ за буксирными пароходами.

Грузы принимаются также съ наложенными платежами, по полученіи которыхъ тотчасъ производится платежъ отправителю.

Лица, отправляющія свои грузы со станціи желѣзныхъ дорогъ до пристаней рѣкъ: ОБИ, ТОМИ и БИИ, могутъ адресовать дубликаты желѣзныхъ дорогъ нашимъ агентамъ (имѣются во всѣхъ вышеперечисленныхъ пунктахъ), которые произведутъ дальнѣйшее отправленіе кладей къ мѣсту назначенія.

ВСѢ ПАРОХОДЫ ОСВѢЩАЮТСЯ ЭЛЕКТРИЧЕСТВОМЪ.

Подробныя росписанія и таксы помѣщены въ оффиціальномъ указателѣ Министерства Путей Сообщенія и въ другихъ, болѣе извѣстныхъ путеводителяхъ.

Кромѣ того, для удобства публики пароходство выпускаетъ ежегодно для безплатной раздачи книжки движенія пароходовъ, которыя можно получать во всѣхъ конторахъ, агентствахъ и пароходахъ.

Телеграфный адресъ всѣмъ: МЕЛЬНИКОВОЙ.

Въ издаваемыя книжки пароходствомъ принимаются постороннія объявленія за страницу 15 рублей, а за 1/2 страницы 8 рублей Размѣръ книжекъ 22×12 1/2 сантиметровъ.

Пріемъ объявленій оканчивается 1 марта.

За справками просятъ обращаться въ г. Томскъ, въ Контору пароходства Е. И. Мельниковой.

ВЪ БІЙСКѢ НА ПРИСТАНИ ИМѢЮТСЯ КАМЕННЫЕ СКЛАДЫ ДЛЯ СЛИВОЧНАГО МАСЛА.

Въ навигацію 1909 г. между Томскомъ, Ново-Николаевскомъ, Барнауломъ и Бійскомъ вступитъ три большихъ, вновь строющ. парохода америк. типа.

Въ навигацію 1909 г. между Барнауломъ и Бійскомъ вступитъ новый пароходъ американскаго типа „БРАТЬЯ МЕЛЬНИКОВЫ".

Основана въ 1800 году.

Т-во канатной фабрики
И. ГОТЪ

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

СКЛАДЫ:

Въ Нижнемъ-Новгородѣ:
по Рождественской ул., домъ Блиновыхъ.
Въ Астрахани:
Старо-Демидовская ул., домъ Плотникова.

Ф. Ф. КАТТАНИ.

Рождественская, при складѣ Т-ва И. ГОТЪ.

СКЛАДЪ ФЛАГОВЪ фирмы І. Г. КЕБКЕ,
въ С. Петербургѣ:

БОЭРА; моторныя, гребныя
и парусныя ЛОДКИ;
МУКОМОЛЬНЫЕ ПОСТАВЫ;
патентованные
ЖЕРНОВА (патентъ Траппъ изъ французскаго кварца).

Иванъ Васильевичъ

Кромулинъ

въ гор. Н.-Новгородѣ.

ПРОДАЖА ЛѢСНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ И ДРОВЪ ВСЕВОЗМОЖНЫХЪ СОРТОВЪ И РАЗМѢРОВЪ.

Склады имѣются на Сибирской пристани и на Полевой улицѣ, собственный домъ № 3.

ПОДРЯДЧИКЪ

по перевозкѣ товаровъ

Алексѣй Матвѣевичъ

ТЫРЫШКИНЪ

ВЪ Н.-НОВГОРОДѢ, КАНАВИНО.

Адресъ для телеграммъ: Канавино **А. ТЫРЫШКИНУ.**

Телефонъ № 746.

Телефонъ № 379.

Торговый Домъ

НАСЛѢДНИКИ

АЛЕКСАНДРА АНДРЕЕВИЧА

ИКОННИКОВА

въ Нижнемъ-Новгородѣ, на Нижнемъ базарѣ.

ПРОДАЖА желѣзныхъ, скобяныхъ, мѣдныхъ товаровъ, англійскихъ пилъ и прочихъ инструментовъ, оконныхъ, дверныхъ и печныхъ приборовъ, напильниковъ, тисковъ, наковаленъ, листового цинка, олова, свинца, мѣди красной листовой, баббита, болтовъ и заклепокъ, газовыхъ, дымогарныхъ и свинцовыхъ трубъ, латуни, корабельныхъ цѣпей и цемента.

ВЪ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКѢ.

СКЛАДЪ МАНУФАКТУРЪ

Телефонъ № 10—79.

Торговаго Дома

Д. З. Гакъ съ С-ми

въ Нижнемъ-Новгородѣ, Рождественская ул., д. Столичнаго ломбарда.

Въ Нижегородской ярмаркѣ:

по Нижегородской улицѣ, домъ Хусаинова
№№ 261, 262, 263 и 264.

Адресъ для писемъ:
Н.-Новгородъ,
Торговому Дому
Д. З. ГАКЪ съ С-МИ.

Адресъ для Телеграммъ:
Нижній,—ГАКЪ.

Аптекарскій и парфюмерный магазинъ
А. С. Левина

Большая Покровка, уголъ Звѣздинки.

Аптекарскіе и москательные товары.
Хирургическіе и перевязочные предметы.
Патентован. средства и минеральныя воды.
Резиновыя и гуттаперчевыя издѣлія.
Парфюмерія русскихъ и заграничныхъ фирмъ.
Электрическіе звонки и принадлежности къ нимъ.
Пароходныя аптечки.

ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ МАНУФАКТУРЪ
Торговаго Дома
„Е. Г. КОРБМАНЪ,“
Нижній-Новгородъ,
Рождественская улица, противъ гостин. Обжорина, д. Заплатина.

НИЖЕГОРОДСКАЯ ЯРМАРКА:
Нижегородская ул., соб. корпусъ №№ 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, подъ двухсвѣтной бывш. гост. Ермолаева, противъ бульвара.

ТОВАРИЩЕСТВО

Меленковской льняной мануфактуры.

ПРОДАЖА

брезентовъ, парусовъ, мѣшка, двунитки
и проч. льняныхъ издѣлій.

Представитель

Н. К. Никольскій.

СКЛАДЪ:

при торговомъ домѣ Спиринъ и Ершовъ.

НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ, Нижній базаръ, д. Блинова, близъ биржи.

Телефонъ № 924.

Принимаются **ФАБРИКА ГАРМОНІЙ.** заказы.

Гребешокъ, Ново-Никольская ул., д. № 4.

ПРОДАЖА ГАРМОНІЙ И БАЛАЛАЕКЪ
ОПТОМЪ И ВЪ РОЗНИЦУ

Семена Семеновича Старовѣрова

въ Н.-Новгородѣ

на Нижнемъ базарѣ, у 2 Кремлевск. элеватора

и въ Нижегородской ярмаркѣ:

Шоссе 124.

БАЛАЛАЙКИ отъ 75 коп., съ механич. кол. 1 р. 25 коп.
ДВУХРЯДНЫЯ ГАРМОНІИ отъ 4 руб. и дороже.
ТРЕХРЯДНЫЯ ГАРМОНІИ отъ 25 руб.
На разныя цѣны.

ИМѢЮТСЯ ГАРМОННЫЕ ПРИБОРЫ: планки, лайка, мѣдь, бумага, клеенка разныхъ сортовъ, винты, гвозди и складъ струнъ балалаечн., гитарныхъ и скрипичныхъ по весьма умѣреннымъ цѣнамъ.

Торговцамъ скидка.

ТИПОГРАФІЯ Г. С. ИСКОЛЬДСКАГО

Н.-Новгородъ, уг. Б.-Покровской и Осьмачки ул., домъ Будилова.
Телефонъ № 10-37.

Принимаетъ всевозможные заказы на типографскія и переплетныя работы.

Заказы исполняются въ самый коротній срокъ. Цѣны умѣренныя.

Громадный выборъ всевозможныхъ сортовъ бумагъ, конвертовъ и карточекъ.

Арсеній Фотіевичъ Гагаринъ.

Нижній-Новгородъ. Канавино, на шоссе. Нижегородская ярмарка, Царская улица, № 278.

Покупка и продажа шерсти овечьей, коровьей и конской и другихъ товаровъ. Принимаются товары на складъ и на комиссію. Для продажи въ Н.-Новгородѣ **есть отдѣльные склады.**

Адресъ для писемъ: Канавино, Нижегор. губ., А. Ф. Гагарину.
„ „ телеграммъ: Канавино, Гагарину.

БАКАЛЕЙНО-КОЛОНІАЛЬНО-ГАСТРОНОМИЧЕСКІЙ МАГАЗИНЪ
МИХАИЛА ЛАВРЕНТЬЕВИЧА
МЕЛЬНИКОВА

въ г Чистополѣ, Екатерининская (бывшая) улица, собст. домъ. Телефонъ № 65.

ТОРГОВЛЯ

шерстями, пояркомъ, опойкомъ, мясомъ соленымъ и мороженымъ и другими товарами

Андрея Поликарповича Кошкина,

въ г. Уржумѣ, Вятской губ., собственный домъ.

ФАБРИКА
ШОКОЛАДА, КАРАМЕЛИ И КОНФЕКТЪ
Торговаго Дома
Г. и Е. ЛЕНОВЫ
МОСКВА.

Шоколадъ и какао для издѣлій—всѣ сорта.
Шоколадъ для варки, большой выборъ.
Шоколадныя и открывныя конфекты.
Карамель, монпансье, халва.
Пастила, мармеладъ, зефиръ.
Мягкія карамели и помадки.

ФАБРИКА: Пятниц. ул., Мал.-Болванова площ., соб. домъ.
Телефонъ 60—18.

ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ:
Лубянскій Проѣздъ,
д. Церкви Свят. Георгія.
Телефонъ 57—06.

РОЗНИЧНЫЙ МАГАЗИНЪ:
Всѣхсвятская улица.
Телефонъ 152-49.

РУССКІЙ ЛОЙДЪ.

Страховое Общество, учрежден. въ 1870 г.

Основной, сполна внесенный капиталъ
Р. 3,000,000.

Запасный наличный капиталъ
Р. 1,500,000.

Правленіе въ С.-Петербургѣ,
Анг. наб., 26.

Отдѣленіе въ Москвѣ,
Б. Лубянка, 13.

Агентства во всѣхъ значительныхъ городахъ Имперіи.

ОБЩЕСТВО ЗАКЛЮЧАЕТЪ:

Страхованія отъ огня
движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ.

Страхованія транспортовъ
морскихъ, рѣчныхъ и сухопутныхъ.

Страхованія цѣнностей,
пересылаемыхъ по почтѣ.

ТОВАРИЩЕСТВО

А. И. АБРИКОСОВА С-вей

МОСКВА.

„КОФЕ"

Нашъ кофе приготовленъ
на самыхъ послѣднихъ
усовершенствованныхъ машинахъ
изъ отборныхъ зеренъ
Просимъ обратить особенное
вниманіе гг. любителей

Оптовый магазинъ и контора:
въ Москвѣ, у Ильинск. воротъ, Лубянскій пр., д. Политехн. музея.

Отдѣленія: въ С.-Петербургѣ, въ Одессѣ.
ВЪ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКѢ: Макарьевская, уголъ Театральной.

Розничные магазины: въ Москвѣ, Петербургѣ, Одессѣ, Кіевѣ и
въ Нижегородской ярмаркѣ, въ Главномъ домѣ.

САМЫЙ ОБШИРНЫЙ

ламповый и посудный магазинъ

Мих. Ив. Мишина.

МОСКВА, Мясницкая улица, домъ Стахѣева.
НИЖЕГОРОДСКАЯ ЯРМАРКА: Царская ул., соб. д.,
№№ 60, 62, 64, 66, 68.

Спиртовые и керосино-калильные фонари

для парижнаго и внутренняго освѣщ.

Громадный и изящный выборъ:

ЛАМПЪ,
ТОРШЕРОВЪ,
ИЗДѢЛІЙ ИЗЪ
МРАМОРА,
БРОНЗЫ,
ТЕРРАКОТЫ,
МАІОЛИКИ,
ХРУСТАЛЯ,
ФАРФОРА,
ФАЯНСА
и ЭМАЛИРОВАННОЙ
ПОСУДЫ.

Полное оборудованіе хозяйственныхъ вещей.

Отдѣленіе электрическаго освѣщенія.

Большой выборъ бронзы для электрическаго освѣщенія:

ЛЮСТРЫ, АМПЛИ, БРА,
ПЛАФОНЫ и проч.

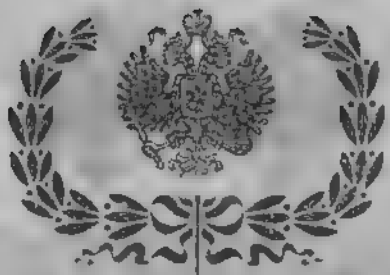
Магазинъ отдѣленій въ Москвѣ не имѣетъ.

ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ ИЗДѢЛІЙ
ТОВАРИЩЕСТВА
РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ
РЕЗИНОВОЙ М-РЫ
подъ фирмою „ТРЕУГОЛЬНИКЪ"
Торговаго Дома
В. В. Брикошинъ и К°,

ВЪ МОСКВѢ.

1) Магазинъ и контора, Ильинка, домъ Ново-Троицкаго подворья.
2) Оптовый складъ, Ильинка, Старо-Гостиный дворъ, № 33.
3) Нижегородск. ярмарка, подъ Б. Театромъ, № 7, 8, 9.

ТЕХНИЧЕСКІЕ,
ХИРУРГИЧЕСКІЕ,
ПЕРЕВЯЗОЧНЫЕ,
МЕДИЦИНСКІЕ,
ГАЛАНТЕРЕЙНЫЕ
ПРЕДМЕТЫ.



ГЕОРГЪ
ПАНДРИНЪ

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

КОНТОРА
телефонъ 129-38.

МАГАЗИНЪ
телефонъ 154-22.

ФАБРИКА
КОНФЕКТЪ, ШОКОЛАДА и БИСКВИТОВЪ.

МОСКВА, Большая Лубянка, уголъ Кузнецкаго моста.

НОВОСТЬ:

МОНПАНСЬЕ СМѢСЬ,

въ хрустальныхъ вазахъ для украшенія магазиновъ.

Представитель *П. М. Галкинъ.*

МОСКВА, Большая Лубянка.

СПИЧЕЧНАЯ
ФАБРИКА
и
КЛЕЕВАРЕННЫЙ ЗАВОДЪ
ТОВАРИЩЕСТВА на ВѢРѢ
ПОДЪ ФИРМОЮ
Г. И. Ворожцова и К°

въ г. Слободскомъ, Вятской губерніи.

ФИРМА существуетъ съ 1860 г.

Производства удостоены НАГРАДЪ.

АДРЕСЪ:

для писемъ—г. Слободской, Вят. губ.,
Т-ву Г. И. ВОРОЖЦОВОЙ и К°,

для телеграммъ—Слободской ВОРОЖЦОВОЙ.

КОЖЕВЕННЫЙ ЗАВОДЪ,

амуничная и шорно-сѣдельная

МАСТЕРСКІЯ

въ с. ВОЗНЕСЕНСКО-ВАХРУШЕВСКОМЪ,
Вятской губерніи, Слободского уѣзда.

ФАБРИКА

МЕХАНИЧЕСКАГО ПРОИЗВОДСТВА

КОЖАНОЙ ОБУВИ

и

КЛЕЕВАРЕНЫЙ ЗАВОДЪ

въ имѣніи „БОРОВИЦА", Вятской губерніи, Слободского уѣзда, Шепелевской волости.

Адресъ: ВАХРУШЕВО, Вятской губерніи.

ТОРГОВЛЯ ПРОИЗВОДИТСЯ СЪ ФАБРИКЪ И ЗАВОДОВЪ.

Торговый Домъ

„Н., А. и Д. Бр. Вахрушевы".

Отдѣленія:

въ Москвѣ, Кокоревское подворье; въ Красноярскѣ, за рѣчкой Качей, свой домъ, въ Иркутскѣ, Знаменское предмѣстье, Пономаревская ул., домъ № 6, въ Нижегородской ярмаркѣ, биржевые номера Ермолова и въ Петербургѣ, временно, улица Гоголя, гостиница Парижъ.

СКОРНЯЖНОЕ
МѢХОВОЕ ЗАВЕДЕНІЕ

Николая Николаевича

ПОПОВА

въ городѣ Слободскомъ. Предтеченская улица, собственный домъ

и торговля въ Нижегородской ярмаркѣ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Ивана Васильевича

Оглоблина съ С-ми.

ШУБНО-ОВЧИННЫЙ ЗАВОДЪ

въ Слободскомъ уѣздѣ, Стуловской вол., Вят. г.

и торговля въ Нижегородской ярмаркѣ.

Принимаются заказы на всевозможные сорта полушубковъ казенныхъ и частныхъ образцовъ.

Адресъ: Слободской, Вят. губ.

Торговый Домъ И. В. Оглоблина съ С-ми.

КОЖЕВЕННЫЙ ЗАВОДЪ

Дмитрія Ильича Жилина

Въ Слободскомъ уѣздѣ, Стуловской волости.

ТОРГОВЛЯ

выдѣланными кожами и шерстью съ завода и въ Нижегородской ярмаркѣ.

Адресъ: Г. Слободской, Д. П. Жилину.

Овчинно-шубный и мыловаренный заводы,

рукавично-перчаточное и шапочное производства,

торговля сырейными и пушными товарами

ИВАНА ВАСИЛЬЕВИЧА

РЫЛОВА

въ Слободскомъ уѣздѣ, Вят. губ., дер. Баташи, Шепелевской волости.

ТОРГОВЛЯ ВЪ ЯРМАРКАХЪ:

Нижегородской, Царская ул., Ирбитской, Мензелинской, Бирской и гор. Перми.

АДРЕСЪ: Вахрушево-Баташи, Рылову.

Мѣдно-самоварное заведеніе
И ПРОИЗВОДСТВО НИККЕЛИРОВАНІЯ
Е. М. Попова
съ Братьями
въ г. Слободскомъ, на Предтеченской улицѣ,
собственный домъ.

Скорняжное заведеніе
Николая Александровича
Татаурова
въ г. Слободскомъ, Вятской губ.
и торговля въ Нижегородской ярмаркѣ.

Петръ Исааковичъ Сапожниковъ
Торговля чаемъ, сахаромъ, персидскими, рыбными и хлѣбными товарами, крупчатной мукой Самарскихъ и Сибирскихъ мельницъ, керосиномъ, маслами: коровьимъ, леннымъ и сушкой своего произведенія, при собственномъ домѣ въ г. Слободскомъ.

Николай Іоновичъ КОЛОТОВЪ
въ г. Слободскомъ,
Предтеченская, собственный домъ.
ТОРГОВЛЯ
разными виноградными и другими винами.

КОЖЕВЕННЫЙ ЗАВОДЪ
Ивана Васильевича Рылова,
д. Гарская рѣчка, Слободского уѣзда.
ТОРГОВЛЯ ВЫДѢЛАННЫМИ КОЖАМИ
ВЪ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКѢ.
АДРЕСЪ: Слободской, Ив. Вас. Рылову.

Комиссіонная контора
Н. Б. Буровой.
Покупка, продажа пушного товара и разныхъ бѣличьихъ мѣховъ
въ г. Слободскомъ, Вятской губ.,
Нижегородской ярмаркѣ и Ирбитѣ.

Леонидъ Ивановичъ Долгушевъ.
Выработка бѣличьихъ мѣховъ и покупка сырейныхъ товаровъ
въ г. Слободскомъ, Вятской губ.

МАГАЗИНЪ
мануфактурныхъ и галантерейныхъ товаровъ
Г. В. Зябловой
г. Слободской, Глазовская ул., собственный домъ.

Ш. ГИСМАТУЛЛИНЪ

въ г. Слободскомъ, Вятской губ.

ТОРГОВЛЯ:

РАЗНЫМИ ФРУКТОВЫМИ, БАКАЛЕЙНЫМИ, КОНДИТЕРСКИМИ, ГАСТРОНОМИЧЕСКИМИ ТОВАРАМИ.

Булочные и кондитерскіе товары своего производства.

Глазовская ул.. въ домѣ Е. П. ЛЫТКИНОЙ.

АДРЕСЪ для телеграммъ и писемъ: Ш. ГИСМАТУЛЛИНЫМЪ.

ШУБНО-ОВЧИННЫЙ ЗАВОДЪ

Ивана Михайловича КРОПАЧЕВА съ Братьями

въ Слободскомъ уѣздѣ, Стуловской волости,

И ТОРГОВЛЯ КОЖЕВЕННЫМИ, ШОРНЫМИ и СКОБЯНЫМИ ТОВАРАМИ

въ г. Слободскомъ, въ новомъ Гостиномъ ряду.

ТОРГОВЛЯ

СЫРЕЙНЫМИ, КОЖЕВЕННЫМИ и ПУШНЫМИ ТОВАРАМИ, ЧАЕМЪ и САХАРОМЪ

Сибагатуллы Валіева Деветьярова

въ г. Слободскомъ, Вятской губ., и въ деревнѣ Большепогостской, Ярославской волости, Слободского уѣзда, при собственныхъ домахъ.

ВЪ ЯРМАРКАХЪ:

Мензелинской, Ирбитской и Нижегородской ярмаркѣ, въ собственной лавкѣ № 106-й и по Театральной улицѣ.

АДРЕСЪ для писемъ: *Сибагатуллѣ Валіеву Деветьярову.*

„ „ телеграммъ: г. Слободской, *Деветьярову.*

СКОРНЯЖНО-МѢХОВОЕ ЗАВЕДЕНІЕ

Василія Артемьевича Гашкова

въ г. СЛОБОДСКОМЪ, на Вятской улицѣ, въ соб. домѣ.

Торговля:

въ НИЖЕГОРОДСКОЙ ярмаркѣ и г. МОСКВѢ.

Владимиръ Павловичъ ЛЕБЕДЕВЪ

въ г. СЛОБОДСКОМЪ, Глазовская улица.

ТОРГОВЛЯ:

виноградными винами, фарфоровой, мѣдной, эмалированной и хрустальной посудой, чаемъ, сахаромъ, кофе, табакомъ, сигарами, папиросами, керосиномъ, крупчаткой, фруктовыми, гастрономическими, бакалейными и проч. товарами.

КОММЕРЧЕСКІЕ НОМЕРА,

РЕНСКОВЫЙ ПОГРЕБЪ,

КОЛБАСНОЕ и БУЛОЧНОЕ ЗАВЕДЕНІЯ

Павла Матвѣевича Трефилова

въ г. СЛОБОДСКОМЪ, Глазовская ул., собств. домъ.

Русскія и иностранныя виноградныя вина, колоніально-бакалейно-гастрономическіе товары.

МЕБЛИРОВАННЫЯ КОМНАТЫ,

въ г. СЛОБОДСКОМЪ,

ПОТОМСТВЕННОЙ ПОЧЕТНОЙ ГРАЖДАНКИ

АЛЕКСАНДРЫ НИКОЛАЕВНЫ ПАШКИНОЙ,

Вятская ул., собственный домъ.

Проситъ Г. г. пріѣзжающихъ лично вызывать прислугу—справляться о свободныхъ номерахъ, въ виду невѣрной передачи ямщиками и извозчиками Г.г. пріѣзжающимъ, что будто-бы номера всѣ заняты.

ВНОВЬ ОТКРЫТА ТОРГОВЛЯ

АЛЕКСѢЯ МИХАИЛОВИЧА СЕЛЕЦКАГО

въ г. СЛОБОДСКОМЪ, Рождественская, соб. домъ.

Хлѣбно-бакалейными, колоніальными, кондитерскими, парфюмерными, писче-бумажными и проч. товарами

ПРІЕМЪ ТОВАРОВЪ НА КОМИССІЮ.

ИСПОЛНЕНІЕ РАЗНЫХЪ КОММЕРЧЕСКИХЪ ПОРУЧЕНІЙ.

АДРЕСЪ телеграммъ: Слободской, *СЕЛЕЦКОМУ.*

КОЖЕВЕННЫЙ и ШУБНО-ОВЧИННЫЙ ЗАВОДЫ
ТОРГОВАГО ДОМА
Андр. Діомид. КРОПАЧЕВА Сыновья
въ Слободскомъ уѣздѣ, Стуловской вол.
Торговля: выдѣланными кожами, овчинами, шубами и шерстью съ завода и въ Нижегородской ярмаркѣ.
АДРЕСЪ: г. Слободской, А. Д. КРОПАЧЕВА Сыновьямъ

НИКОЛАЕВСКІЙ СТЕКЛОВАРЕННЫЙ ЗАВОДЪ
Григорія Николаевича Шмелева
въ г. СЛОБОДСКОМЪ
Вырабатываетъ: монопольныя, пивныя и минеральныя бутылки, ламповыя стекла, аптечную посуду, банки, горшки, кувшины, чернильницы и друг. сорта.
АДРЕСЪ для телеграммъ: Слободской Стекольный ШМЕЛЕВОЙ

Колокололитейный заводъ
Н-цы Н. А. Бакулева Л. Н. Куршаковой
въ г. СЛОБОДСКОМЪ, Вятской губ. (основанъ въ 1758 г.).
Торговля и пріемъ заказовъ производятся въ г. СЛОБОДСКОМЪ при заводѣ, въ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКѢ, колокольный рядъ № 222.
Всѣ заказы исполняются съ ручательствомъ за прекрасный звукъ отливаемыхъ колоколовъ и ихъ прочность.

Лѣсопильный и мукомольный заводы
ТОРГОВЛЯ:
лѣсомъ, дровами и лѣсными матеріалами, хлѣбными товарами
въ гор. Слободскомъ при рѣкѣ Вяткѣ и при собств. домѣ
Сергѣя Николаевича КАЦЪ.
ТЕЛЕФОНЪ № 10-Й.

КОЖЕВЕННОЕ И СОЛОДОВЕННОЕ
ЗАВЕДЕНІЕ
Василія Александровича Лихачева
ВЪ СЛОБОДѢ ДЕМЬЯНКѢ.
ТОРГОВЛЯ КОЖЕВЕННЫМИ и ШОРНЫМИ ТОВАРАМИ.
въ г. СЛОБОДСКОМЪ, въ Новомъ Гостиномъ ряду.

Г. ВЯТКА.
ЦЕНТРАЛЬНЫЕ НОМЕРА
А. А. Хохрякова
Спасская улица, домъ Рязанцева. Телефонъ № 292.
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ.
ОБРАЗЦОВАЯ КУХНЯ.
Цѣны умѣренныя.

Торговый Домъ
Алексѣя СЕНИЛОВА Сыновей
въ г. ВЯТКѢ.
КОЖЕВЕННАЯ ТОРГОВЛЯ
ВЪ СОБСТВЕННОМЪ РЯДУ, БЛИЗЪ СПАССКАГО СОБОРА.
ФИРМА СУЩЕСТВУЕТЪ съ 1842 г.
ТЕЛЕФОНЪ 59.

Шоколадная и кондитерская фабрика
и булочно-прянично-бараночное заведеніе

С. О. Якубовскаго

въ Вяткѣ.

На выставкѣ въ Парижѣ 1907 года
премированы большою золотою медалью
и ПОЧЕТНЫМЪ КРЕСТОМЪ.

ОПТОВАЯ И РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА ТОЛЬКО СВОИХЪ ИЗДѢЛІЙ,

а также складъ и продажа роялей, піанино
и фисгармоній фабрикъ:

К. М. Шредеръ, Я. Беккеръ, К. Ренишъ, Смидтъ-Вегенеръ,
Оффенбахеръ, Манборга, Мюллера и др.

ЦѢНЫ ФАБРИЧНЫЯ.

МАГАЗИНЪ

Григорія Игнатьевича

Лаптева

ВЪ ВЯТКѢ,
СПАССКАЯ УЛИЦА,
Телефонъ № 75—76.

Кожевенные товары,
обувь и дорожныя вещи.

Пароходство

„Д. Д. ЯКИМОВА Н-цы“

по р.р. Волгѣ, Камѣ и Бѣлой.

Въ навигацію 1910 года совершаетъ рейсы
между УФОЙ и КАЗАНЬЮ
ежедневно по росписанію.

ГРУЗЫ принимаются на доставку, какъ-то: до Н.-Новгорода, Костромы, Ярославля, Рыбинска, Самары, Астрахани и всѣхъ попутныхъ пристаней р.р. Волги, Камы и Бѣлой, а также въ С.-Петербургъ и Москву.

Въ Москвѣ открыта Контора для транспортированія кладей, помѣщающаяся на углу Маросѣйки и Лубянскаго проѣзда въ домѣ Еремѣевыхъ, амбаръ Старо-Гостинный дворъ, телефонъ № 138—77.

ЗА СВѢДѢНІЯМИ ПРОСЯТЪ ОБРАЩАТЬСЯ: въ Казани, Уфѣ и Бирскѣ къ агентамъ на собственныхъ пристаняхъ и въ Соколкахъ на пристань Вятско-Волжскаго Пароходства.

Главная Контора Пароходства:
КУКАРКА, Вятской губ.

Адресъ для телеграммъ:

КАЗАНЬ, УФА,
БИРСКЪ, КУКАРКА *Дмитрію Якимову.*

ПАРОВАЯ СЕРПОВАЯ ФАБРИКА

Торговаго Дома

Наслѣдники А. П. Сазанова,

въ ЯРАНСКѢ, Вятской губерніи.

За высшее качество серповъ премирована
ВЫСШИМИ НАГРАДАМИ.

АДРЕСЪ для телеграммъ: Яранскъ, *Сазановымъ.*
« писемъ: *Т. Д. Н-ки А. П. Сазанова.*

КОНДИТЕРСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО.

ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ:

БАКАЛЕЙНЫМИ, КОЛОНІАЛЬНЫМИ и ПЕРСИДСКИМИ ТОВАРАМИ.

ЧАЙ САХАРЪ и КРУПЧАТКА

Г. Л. Сайфуллина,

въ КУКАРКѢ и КОТЕЛЬНИЧѢ.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА въ КУКАРКѢ.

АДРЕСЪ писемъ и телеграммъ:
Кукарка, Котельничъ, **Сайфуллину.**

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Ф. Н. Богомолова Сыновья

въ слободѣ Кукаркѣ, Вятской губ.

ТОРГОВЛЯ

кожевенными товарами и обувью, собственнаго парового кожевеннаго завода

съ выработкой всѣхъ сортовъ кожъ, черной юфти, полувалу.

Производство гамбурга, шагрени, саложной посадки, штиблетной и дамской заготовки.

АДРЕСЪ телеграммъ: Кукарка **Богомоловымъ.**

Павелъ Степановичъ РОДИГИНЪ.

ТОРГОВЛЯ въ слободѣ КУКАРКѢ.

ЧАЙ, САХАРЪ, КРУПЧАТКА, ЖЕЛѢЗО, ТАБАКЪ, КЕРОСИНЪ.

Скобяные мѣдные, желѣзные, москательные и бакалейные товары; англійскіе инструменты, тертыя масляныя краски и олифа.

МЫЛО СВОЕГО ЗАВОДА.

ПОХВАЛЬНЫЙ ОТЗЫВЪ ЗА ВСЕРОССІЙСКУЮ ВЫСТАВКУ ВЪ Н.-НОВГОРОДѢ 1896 Г.

СЕРЕБРЯНАЯ МЕДАЛЬ ЗА С.-ПЕТЕРБУРГСКУЮ ВЫСТАВКУ 1907 Г.

ТОРГОВЛЯ

чаемъ, сахаромъ, бакалейными, кондитерскими и персидскими товарами, крупчаткой Казанскихъ, Самарскихъ и Сибирскихъ мельницъ.

МЫЛОВАРЕННЫЙ ЗАВОДЪ.

КОНДИТЕРСКОЕ, ПРЯНИЧНОЕ и КРЕНДЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Александра Филипповича Соломина

въ слободѣ КУКАРКѢ, Вятской губерніи.

Типографія Д. Д. Якимова

ВЪ СЛ. КУКАРКѢ, Вятской губерніи.

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ

НА ВСЕВОЗМОЖНЫЯ КРУПНЫЯ И МЕЛКІЯ ТИПОГРАФСКІЯ РАБОТЫ.

МЕХАНИЧЕСКОЕ

ПРОИЗВОДСТВО СЕРПОВЪ

Англійской стали

ВСЕВОЗМОЖНЫХЪ ФОРМЪ

И. М. Попцова въ г. Яранскѣ,

Вятской губерніи.

ВАЛЯНАЯ ОБУВЬ

Якова Григорьевича Шатухова,

въ Кукаркѣ, Вятской губерніи.

Вырабатываются лучшіе сорта черной валеной обуви, сапоги, чулки, чесанки, галоши, туфли мужскія, дамскія и дѣтскія.

ПРІЕМЪ ЗАКАЗОВЪ.

Николай Яковлевичъ Бершковъ

въ слободѣ Кукаркѣ, Вятской губерніи.

ТОРГОВЛЯ РЫБНАЯ, ХЛѢБНАЯ И БАКАЛЕЙНАЯ

на Успенской площади, противъ Казначейства.

Заведеніе пряничное и крендельное, маслобойный заводъ, мукомольная мельница и крупянка

по Семинарской улицѣ, собственный домъ.

Торговый Домъ

„Я. Е. НЕБОГАТИКОВА СЫНОВЬЯ“

въ городѣ Нолинскѣ, Вятской губерніи.

Табачно-махорочная фабрика

ТАБАКЪ Саратовскій, крошеный и прессованный, съ знакомъ „Сѣятель“.

„ **Малороссійская махорка** съ знакомъ „Два якоря“ (черн.).

„ **Полукрупка и получистка** съ знакомъ „Два якоря“ (красн.).

Издѣлія фабрики удостоены: на Сибирско-Уральской выставкѣ въ 1887 г. Почетнаго Отзыва и на Ростовско-Донской выставкѣ въ 1908 году серебряной медали.

Буксирное пароходство

между Кукаркой и Казанью, а во время ярмарки—Н.-Новгородомъ. Пріемъ грузовъ на всѣ попутныя пристани, а также на всѣ пристани р. Волги—Камы.

Торговля въ г. Нолинскѣ

и ярмаркахъ: Нижегородской, Ирбитской, Котельнической и Сунской.

Бакалейные, рыбные, игольно-галантерейные и модные товары, чай, сахаръ, крупчатка Сибирскихъ и Самарскихъ мельницъ, проволочные гвозди, листовое желѣзо, листовое стекло и др. товары.

АГЕНТСТВО нефтепромышленнаго и торговаго общества «**Мазутъ**». Склады керосина въ Медвѣдкѣ и Кукаркѣ.

Условные текущіе счеты: въ Казанскомъ О. Г. Б. № 2609, въ Нолинскомъ К вѣ № 55486.

КОЖЕВЕННЫЙ
ЗАВОДЪ
Потомственнаго Почетнаго Гражданина
А. П. СУСЛОПАРОВА
въ г. НОЛИНСКѢ.
Выдѣлывается бѣлая юфтовая кожа, полукожникъ и полувалъ какъ для казеннаго, такъ и для частнаго дѣла.

Винно-бакалейный и мануфактурный

МАГАЗИНЫ

Торговаго Дома

В. І. Обуховъ и К°

въ заводѣ ШУРМѢ, Уржумскаго уѣзда.

ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ:

виномъ, чаемъ, сахаромъ, бакалейными, кондитерскими, колоніальными, рыбными, москательными, скобяными, кожевенными и мануфактурными товарами.

Мука, обои, клеенка, желѣзо, гвозди, желѣзныя и жестяныя издѣлія.

ФАРФОРОВАЯ ПОСУДА, ЛАМПЫ, ОКОННОЕ СТЕКЛО.

Швейныя машины, часы,

КАНЦЕЛЯРСКІЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ,

ТАБАКЪ, ПАПИРОСЫ, ГИЛЬЗЫ, КЕРОСИНЪ И СПИЧКИ.

ТОРГОВЛЯ: 1) на Никольской ул., д. Т-ва Слесаревыхъ.
2) Базарная площадь, собств. лавка.

АДРЕСЪ почтовый: Шурмскій заводъ, Вятск. губ., Торговый Домъ **Обухова и К°.**
» *телеграфный:* **Обуховымъ.**

Иванъ Васильевичъ Маландинъ.

Г. Нолинскъ, Вятской губ.

ТОРГОВЛЯ:

льномъ, куделью, мѣшочнымъ холстомъ, льянымъ сѣменемъ, опойкомъ, овчиной, пояркомъ, овечьей и яловой шерстью и коровьимъ масломъ.

ОПТОВАЯ и РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА:

мануфактурныхъ, шелковыхъ, шерстяныхъ, суконныхъ и мѣховыхъ товаровъ, чая, сахара, кубовой краски, бумажной пряжи, крупчатки и москательныхъ товаровъ.

Торговля производится въ г. Нолинскѣ, на Медвѣдской пристани, Нижегородской и Котельничской ярмаркахъ.

Телеграфный адресъ: Нолинскъ, **Ивану Маландину.**

Нижегородской ярмарки, Царевская ул., д. Злобина

Братья С., Д. и К. Васильевичи МАЛАНДИНЫ.

Городъ Нолинскъ, Вятской губ.

Производится покупка въ Нолинскѣ и уѣздѣ на Медвѣдской пристани сырейныхъ товаровъ, какъ-то: льна, кудели, волокна, крестьянскаго холста, овчины, опойка, скоромнаго масла.

Продажа въ Казани, на Нижегородской ярмаркѣ, Москвѣ и Петербургѣ.

Адресъ: Нолинскъ, Братьямъ МАЛАНДИНЫМЪ.

Аптекарскій магазинъ

А. С. Зеликова

г. Нолинскъ, Хлѣбная улица.

Имѣются аптекарскіе, химическіе и москательные товары,

парфюмерные товары лучшихъ русскихъ и заграничныхъ фирмъ,

перевязочные матеріалы, резиновыя издѣлія, фотографическія принадлежности, натуральныя минеральныя воды, и настоящее галлипольское деревянное МАСЛО.

Братья Моховы.

ПРОДАЖА И ПОКУПКА

льна, кудели, волокна, масла, поярка и др. товаровъ.

БАКАЛЕЙНАЯ И КОЛОНІАЛЬНАЯ ТОРГОВЛЯ.

Село Уни, Глазовскаго уѣзда, Вятской губерніи.

ТОРГОВЛЯ

МАНУФАКТУРНЫМИ ТОВАРАМИ и КРАСНОЙ ПРЯЖЕЙ

Терентія Петровича Кокорина

въ г. НОЛИНСКѢ и по уѣзду.

ПОКУПКА И ПРОДАЖА ХЛѢБНЫХЪ ТОВАРОВЪ.

ТОРГОВЛЯ

ЖЕЛѢЗНЫМИ, СКОБЯНЫМИ и МОСКАТЕЛЬНЫМИ ТОВАРАМИ,

ЧУГУНОМЪ, ШОРНЫМЪ ТОВАРОМЪ

Н. И. Родигина

въ г. НОЛИНСКѢ въ собст. домѣ.

Ярмарках: АЛЕКСѢЕВСКОЙ и СУНСКОЙ.

ТОРГОВЛЯ

Е. Е. РОХИНА

РЫБОЙ, КРУПЧАТКОЙ и СЪѢСТНЫМИ ТОВАРАМИ.

КРЕНДЕЛЬНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ.

Лѣсная торговля въ низовыхъ городахъ.

г. НОЛИНСКЪ, Хлѣбная ул., соб. дома.

ТОРГОВЛЯ

И. С. СОЗОНОВА

крупчаткой, рыбой и бакалейными товарами.

КРЕНДЕЛЬНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ

въ селѣ Петровскомъ, Уржумскаго уѣзда.

Николай Николаевичъ Вшивцевъ

въ г. Нолинскѣ по Уржумской улицѣ, въ собственномъ домѣ.

ЧАЙ, САХАРЪ и КЕРОСИНЪ.

БАКАЛЕЙНЫЕ и МОСКАТЕЛЬНЫЕ ТОВАРЫ.

Продажа крупчат. СИБИРСКИХЪ и САМАРСКИХЪ мельницъ.

ПРОДАЖА ОПТОМЪ И ВЪ РОЗНИЦУ.

ТОРГОВЛЯ

Братьевъ СТРИЖЕВЫХЪ

въ г. Нолинскѣ.

Чай, сахаръ и кофе. Колоніальные, кондитерскіе, бакалейные, москательные и другіе товары.

Пряники и сухари своего производства.

Иностранные вина Бр. Елисѣевыхъ, Крымскія и Кавказскія вина разныхъ фирмъ.

Фирма существуетъ съ 1825 г.

ЛѢСОПИЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ

и

ФАБРИКА ДРЕВЕСНОЙ ШЕРСТИ

Г. ХАМИДУЛЛИНА

въ МАЛМЫЖѢ

Спеціальное изготовленіе теса для яичныхъ, гусиныхъ, мыльныхъ, варенныхъ, яблочныхъ ящиковъ.

ЭКСПОРТЪ ЯИЦЪ по КАМѢ и по ВЯТКѢ ЗАГРАНИЦУ.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА въ г. МАЛМЫЖѢ.

АДРЕСЪ для корреспонденціи: Малмыжъ, **Хамидуллину.**

Цѣны умѣренныя.

Тихонъ Алексѣевичъ Чумаковъ.

Торговля

бакалейными, хлѣбными и рыбными товарами.

булочное, кондитерское, крендельное и пряничное собств. заведенія

въ Г. МАЛМЫЖѢ, Вятской губ.,
на Казанской улицѣ, собственный домъ.

Фирма существуетъ съ 1885 года.

Паровая мукомольная мельница

и вальцовая крупянка

Н-ковъ Н. И. СТУКОВА.

Г. Малмыжъ.

Покупка и продажа хлѣбныхъ товаровъ.

Оптовая и розничная торговля

Александры Ивановны Кунаевой

ВЪ Г. МАЛМЫЖѢ,

на базарной площади, въ общественныхъ лавкахъ, собственномъ домѣ и при домѣ н-ковъ Я. И. Батуева:

1) солью, крупчаткой, чаемъ, сахаромъ, бакалейными и другими товарами;
2) хлѣбная покупка и сушечное заведеніе при собственномъ домѣ, въ г. Малмыжѣ;
3) покупка тряпки, охлопка, варежки и отрепья.

Торговый Домъ
„Петра Никитича Шамова Сыновья“ въ Уржумѣ.

оптово-розничная торговля

бакалейными, хлѣбными, персидскими и рыбными товарами,

ЧАЕМЪ И САХАРОМЪ.

Лѣсная торговля въ приволжскихъ городахъ.

Торговля существуетъ съ 1876 года.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

ПОДЪ ФИРМОЮ

„К. В. Максимовыхъ, Братья и Племянникъ“

въ гор. Уржумѣ.

ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ БАКАЛЕЙНАЯ ТОРГОВЛЯ,
СКЛАДЪ КРУПЧАТКИ РАЗНЫХЪ ФИРМЪ,
СУШЕЧНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ
И ПОКУПКА ХЛѢБА ВЪ ЗЕРНѢ,
въ собственныхъ домахъ въ г. Уржумѣ.

Лѣсная торговля по Волгѣ до Царицына.

Главная контора въ г. Уржумѣ.
уг. Воскр. и Берсен. ул.

Адресъ телеграммъ: Уржумъ, Максимовыхъ.

МАНУФАКТУРНЫЙ МАГАЗИНЪ
Петра Феоктистовича
СОЧНЕВА
въ г. УРЖУМѢ, домъ Царегородцева, Воскресенская улица.

ГАЛАНТЕРЕЙНЫЙ МАГАЗИНЪ
Василія Тимофеевича ГОРБУНОВА
въ г. УРЖУМѢ.
Мужская, дамская и дѣтская обувь, бѣлье полотняное, галстухи, перчатки, носки, корсеты, вѣера. Шапки: мужскія, дамскія и дѣтскія. Парфюмерія и проч.

ТОРГОВЛЯ,
скобяными, москательными, игольными, галантерейными и аптекарскими товарами
Н-цы ВЛАДИМИРА ПАВЛОВИЧА ПАТРУШЕВА
Елизаветы Павловны Степановой
въ г. УРЖУМѢ.

Кожевенный заводъ и торговля
въ г. УРЖУМѢ, Вятской губ.
Петра Григорьевича Тяпкина.
ТОРГОВЛЯ: оптовая и розничная—своего завода и другихъ фирмъ.
Имѣетъ за производство серебряную медаль всероссійской выставки.

ШОРНОЕ и САПОЖНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Павла Васильевича ЧУЛКИНА

въ г. УРЖУМѢ и селѣ ШУРМѢ.

ТОРГОВЛЯ ОПТОМЪ И ВЪ РОЗНИЦУ.

Александръ Васильевичъ Бусыгинъ

въ поч. Халтуринѣ, Турекской вол., Уржумскаго уѣзда.

БАКАЛЕЙНАЯ и КРУПЧАТОЧНАЯ ТОРГОВЛЯ.

СУШЕЧНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ,

ПОКУПКА и ПРОДАЖА ХЛѢБНЫХЪ ТОВАРОВЪ ВЪ ЗЕРНѢ.

Фирма существуетъ съ 1895 г.

Анатолій Васильевичъ

ШИШКИНЪ

въ с. ВЯТСКИХЪ-ПОЛЯНАХЪ. Фирма существуетъ съ 1877 г.

ТОРГОВЛЯ:

бакалейными, колоніальными, игольными, кожевенными и москательными товарами, чаемъ, сахаромъ, крупчаткой, обоями и керосиномъ, желѣзо листовое и сортовое, скобяной, мѣдный товары и листовое стекло.

КРЕНДЕЛЬНОЕ и ПРЯНИЧНОЕ ЗАВЕДЕНІЯ.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ ВИНОГРАДНЫХЪ РУССКИХЪ и ИНОСТРАННЫХЪ ВИНЪ.

Торговый Домъ

Василій Кощеевъ и Сынъ

въ Вятскихъ Полянахъ, собственные корпуса.

Торговля существуетъ съ 1876 года.

ОПТОМЪ И ВЪ РОЗНИЦУ

ТОРГОВЛЯ

чаемъ, сахаромъ, кофе, бакалейными, кондитерскими, колоніальными, игольно-галантерейными, москательными, рыбными и скобяными товарами.

ФАРФОРОВАЯ ПОСУДА, ХРУСТАЛЬ, ЛАМПЫ, КЕРОСИНЪ, ЭМАЛИРОВАННАЯ ПОСУДА, ЧАСЫ, ГАРМОНІИ.

Кожевенные товары, шерсть, шарфы, перчатки, швейныя машины, обои, клеенки, табакъ, сигары и папиросы разн. фабрикъ. Желѣзо, гвозди, жестяныя и желѣзныя издѣлія.

Кузнечные мѣха и наковальни, оконное стекло, масло и крупчатка.

Кубовая краска, кисти, счеты, щетки, иконы, багеты, канцелярскія принадлежности и картины.

Своего производства:

пряники, сушки, подѣлки бѣлой и черной жести, боченки для керосина.

ТЕРТЫЯ КРАСКИ И ОЛИФА.

ПОЧЕТНЫЙ ОТЗЫВЪ за Париж. Всемир. выс. 1899 г.
На Брюссельской выставкѣ 1905 г. получена
ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ,
На выставкѣ въ Спа (Бельгія) получена высшая награда
„GRAND-PRIX".

Торговый Домъ
Братья Комаровы

въ селѣ Кукморѣ, Казанской губ.

ФАБРИКИ

валяной и бурочной обуви.

КОНТОРА и СКЛАДЫ

въ селѣ Кукморѣ, Казанской губ. (въ 12 верстахъ отъ пристани Вятскія Поляны).

ТОРГОВЛЯ

въ Нижегородской ярмаркѣ, Царская улица, домъ Злобина.

АДРЕСЪ для писемъ: Кукморъ, Казанской губ., Мамад. у.
„ „ телеграммъ, Кукморъ, **Комаровымъ.**

Канатно-веревочное производство
и торговля разными товарами
Василія Николаевича
Володина
въ с. Кукморѣ, Казанской губерніи, Мамадышскаго уѣзда.
Выработка спеціально-бѣльныхъ канатовъ и
тонкихъ веревокъ высшаго качества.

Мануфактурная торговля
Абдулла Сафар-Галѣевича
Валитова,
въ домѣ Зайцева, и отдѣленіе въ селѣ Бемышевѣ,
Елабужскаго уѣзда.
АДРЕСЪ: Вятскія Поляны, А. С. Валитову.

Ефима Михайловича Перина
въ дер. Тоймѣ, въ 4 вер. отъ пристани Вятскихъ Полянъ.
ПРОДАЖА
пеньки, бѣльной веревки своего производства разныхъ сортовъ.
Адресъ: Вятскія Поляны. Ефиму Мих. Перину.

КАНАТНО-МАШИННАЯ ПАРОВАЯ ФАБРИКА и ЛѢСОПИЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ
Александра Афанасьевича Рѣшетникова,
въ селѣ Сосновкѣ, на берегу рѣки Вятки.
ПРИНИМАЮ ЗАКАЗЫ:
смольныхъ и бѣльныхъ пеньковыхъ снастей всякихъ размѣровъ и распиловку лѣсныхъ матеріаловъ круглыми и долевыми пилами (рамой).
Адресъ: Вятскія Поляны, Малмыжск. уѣзда, село Сосновка.

БАКАЛЕЙНАЯ ТОРГОВЛЯ
Григорія Степановича Созина
въ селѣ Вятскихъ Полянахъ.
ПРОДАЖА ВСЕВОЗМОЖНЫХЪ ТОВАРОВЪ:
чай, сахаръ, крупчатка, керосинъ, рыба, мыло; посуда: эмалированная, фарфоровая и хрустальн., разный чугунъ и гвозди разныхъ сортовъ.

ВНОВЬ ОТКРЫТАЯ ТОРГОВЛЯ
Константина Григорьевича Васильева
бакалейными, галантерейными, хлѣбными и проч. товарами
въ селѣ Вятскихъ Полянахъ,
собственная лавка, рядомъ съ почтой.

БАКАЛЕЙНАЯ ТОРГОВЛЯ
Егора Николаевича Колесникова
въ Вятскихъ Полянахъ, собственная лавка и домъ, съ 1906 г.
(Бывшій служащій Василія Федоровича Кощеева).
АДРЕСЪ: Егору Колесникову.

ФИРМА СУЩЕСТВУЕТЪ СЪ 1896 ГОДА.

Торговля бакалейными, хлѣбными и скобяными товарами, чаемъ, сахаромъ, фарфоровой, фаянсовой и опаковой посудой, хрусталемъ, часами и часовыми принадлежностями, кровельнымъ и сортовымъ желѣзомъ, чугуномъ и гвоздями

Николая Федоровича Головизнина

въ Вятскихъ Полянахъ, собственная лавка.

ВНОВЬ ОТКРЫТЫЕ НОМЕРА

въ центрѣ г. МАМАДЫША

въ домѣ

Бр. Кузовниковыхъ.

ЦѢНЫ ОТЪ **40** КОП. и ДОРОЖЕ ВЪ СУТКИ.

ПРИ НОМЕРАХЪ КУХНЯ. ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.

Торговля чаемъ, сахаромъ и бакалейнымъ товаромъ

Степана Алексѣевича

КУКАРИНА

въ Чистополѣ, общ. камен. корп. № 9, 10.

Телефонъ №. 26.

ПРОСВИРЯКОВЪ

Василій Андреевичъ.

ХЛѢБНАЯ ТОРГОВЛЯ.

Собственная механическая мельница и крупянка въ с. Красной Горки, въ 3 верстахъ отъ г. Мамадыша, Казан. губ.

ТОРГОВЛЯ

ЖЕЛѢЗНО-СКОБЯНЫМИ, МѢДНЫМИ, МОСКАТЕЛЬНЫМИ И ШОРНЫМИ ТОВАРАМИ

Андрея Ивановича АРИСТОВА

въ гор. Мамадышѣ, Троицкая ул., лавки №№ 9, 10 и 11.

ТОРГОВЛЯ

МАНУФАКТУРНЫМИ и БАКАЛЕЙНЫМИ ТОВАРАМИ

Николая Степановича

КРАСИЛЬНИКОВА

ВЪ ГОРОДѢ МАМАДЫШѢ.

ТОРГОВЛЯ

бакалейными, москательными, персидско-таганрогскими товарами и крупчатной мукой, керосиновый складъ, покупка и продажа зерновыхъ хлѣбовъ

ТОРГОВАГО ДОМА

Кирилла Игнатьевича ЖУКОВА и К°

въ г. Мамадышѣ, Казан. г., на Торговой ул., соб. домъ.

ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИНЪ

Григорій Анисимовичъ Макаровъ,

въ г. Мамадышѣ.

ПОКУПКА и ПРОДАЖА РАЗНЫХЪ ХЛѢБОВЪ.

ТОРГОВЛЯ СОЛЬЮ: въ Мамадышѣ, Чистополѣ и Челнахъ.

КОМИССІОННОЕ ДѢЛО,

торговля мельничн. жерновами, точилами и стеклами разныхъ заводовъ и

Агентство Страхового Общества „Россія“.

Батолинъ Петръ Даниловичъ.

Оптово-розничная бакалейная, торговля: крупчатной мукой и керосиномъ; оптовая покупка и продажа зерновыхъ хлѣбовъ, льняного сѣмя, ржаной муки собственныхъ мельницъ; кулевое и кирпичное производство въ г. Мамадышѣ и окрестностяхъ.

Главная контора въ г. Мамадышъ, Казанской губ.

ТИПОГРАФІЯ

Павла Михайловича Серебрякова

въ г. Мамадышѣ

исполняетъ всякаго рода типографскія работы скоро и изящно,

ПО УМѢРЕННЫМЪ ЦѢНАМЪ.

Золот. мед. за выставку Кіевъ. 1897 г. | Медаль за выставку Нижн.-Новг. 1896 г.

ФАБРИКА

тертыхъ масляныхъ, химическихъ, обойныхъ и земляныхъ красокъ и лаковъ.

Фабрика основана въ 1874 г.

Контора и амбаръ Сыромятники, собственный домъ въ Москвѣ.

Торговля москательнымъ, красильнымъ и строительнымъ товаромъ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ Г. КИББЕЛЬ и К°

Преемникъ С. И. КАЛИНИНЪ.

Тертыя масляныя краски, москательные товары, олифа, цементъ, алебастръ, известь, дрань штукатурная и обои разныхъ фабрикъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ВЪ РЯЗАНИ

Почтовая улица, домъ Москвина. Телефонъ № 63.

ТОРГОВЛЯ
НАСЛѢДНИКОВЪ
Антона Дмитріевича
ШЕСТОВА,

телефонъ № 39. Рязань, Соборная улица,

скобяными, мѣдными, водопроводными, стальными, желѣзными, жестяными, чугунными, москательными, шорными товарами; тертыми масляными красками, лаками, олифой и олеонафтомъ, желѣзомъ листовымъ и сортовымъ Балки и рельсы для сводовъ; листовой и чушковой мѣдью, цинкомъ и свинцомъ.

ТРУБАМИ: мѣдными, свинцовыми, желѣзными, съ соединительными частями.

ГВОЗДЕМЪ проволочнымъ, кованымъ и коннымъ.

Болты, гайки, заклепки, шайбы, шплинты, шурупы, винты, ремни приводные, брезенты и пожарн. рукава.

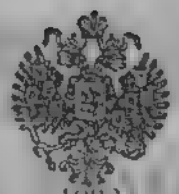
СТЕКЛО ОКОННОЕ.

Цементъ Портландскій и алебастръ, кирпичъ Гжельскій и огнеупорный. Стрсевой войлокъ, полсть, кули и рогожи. Канаты и бичева, смола и варъ.

Инструменты столярные, слесарные и плотничные.

Разные строительные и сельскохозяйственные матеріалы.

Товары высылаю по письменнымъ требованіямъ съ наложеннымъ платежемъ.



1882 1896

СКЛАДЪ НЕФТЯНЫХЪ ПРОДУКТОВЪ

БАКИНСКИХЪ ПРОМЫСЛОВЪ

Товарищества Бр. НОБЕЛЬ.

Г. РЯЗАНЬ.

ТОРГОВЛЯ и СКЛАДЫ

Михаила Николаевича ЧАСОВОДОВА

ВЪ РЯЗАНИ.

Фирма существ. съ 1875 г. Телефонъ № 153.

Адресъ для телегр.: **Рязань, Табанъ**, для писемъ: **М. Н. Часоводову.**

Условн. текущ. счетъ Госуд. Банка № 26303 и условн. текущ. счетъ въ Соединен. Банкѣ и Сергія Живаго Банкѣ

ВСЕ ДЛЯ ПАРОХОДОВЪ

спеціальность КРАСКИ

Г. Я. Бухарцева,

преемница Е. БУХАРЦЕВА.

въ Астрахани. Телефонъ № 325—458.

Василій Ильичъ СИРОТИНЪ

въ САМАРѢ.

Торговый посредникъ, исполняю порученія по пароходскимъ дѣламъ и по продажѣ краснаго лѣса и дровъ разныхъ породъ, также по продажѣ и покупкѣ хлѣба.

Адресъ почтамту извѣстенъ.

Механическій заводъ

Михаила Трофимовича

Гончарова.

Астрахань, Ельнигъ, собств. домъ.

Телефонъ № 654.

Мельница Товарищества

въ г. САМАРѢ.

Продажа крупчатки

ИЗЪ ЛАВОКЪ:

1) главная на Заводской ул., д. А. М. Неклютиной.
2) на углу Панской и Садовой, д. М. А. Сурошниковой.
3) на углу Садовой и Симбирской, д. К. М. Пятова.
4) при мельницѣ за рѣкой Самаркой.

Адресъ телеграммъ: **Самара, мельница Товарищества.**

Отдѣленіе въ Казани, домъ Патрикѣева за Булакомъ.

Довѣренный **Н. Т. Колосковъ.**

НАСЛѢДНИКИ

Трофима Карповича

Горбунова

ВЪ САМАРѢ.

1. (Главная) на Панской улицѣ, близъ церкви Св. Троицы. 2. Набережная р. Волги, свой домъ № 9-й, рядомъ съ мельницей Башкирова.

Имѣютъ въ продажѣ новые и старые мѣшки, миткалевые пудовики своего производства.

РАВЕНДУКИ, ДВУНИТКИ, ПОЛОТНА, БРЕЗЕНТЫ, ЛЕНЪ, ПЕНЬКУ, БѢЛЬНУЮ и СМОЛЬНУЮ ПАКЛЮ,

РОГОЖИ, КУЛИ, МОЧАЛО, ШИВКУ

разныхъ сортовъ,

СНАСТИ БѢЛЬНЫЯ и СМОЛЬНЫЯ.

ПЕНЬКОВЫЕ РЕМНИ ДЛЯ ПРИВОДОВЪ.

КОШМЫ ПОСТРОЕЧНЫЯ и КИРГИЗСКІЯ,

СМОЛУ, ВАРЪ И ДРУГІЕ ТОВАРЫ.

ТЕЛЕФОНЪ ЛАВКИ № 191.
„ КВАРТИР. № 476.

Отдѣленіе торговли въ г. ОМСКѢ.

АРЕСЪ для писемъ и переводовъ: САМАРА,
Петру Трофимовичу Горбунову.
„ „ телеграммъ: САМАРА, *Петру Горбунову.*

Лѣсопромышленники.

ЛѢСНЫЯ и ДРОВЯНЫЯ ПРИСТАНИ

въ г. Самарѣ и въ слободѣ за Самарой,

ЛѢСОПИЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ

НАСЛѢДНИКОВЪ

К. А. КУНИНА.

НОМЕРА

А. А. Кузнечикова

въ г. Чистополѣ, въ собственномъ домѣ,

СЪ ХОРОШЕЙ КУХНЕЙ ПОДЪ НАБЛЮДЕНІЕМЪ ОПЫТНАГО ПОВАРА;

ПРИ НОМЕРАХЪ ИМѢЮТСЯ КОНЮШНИ, А ТАКЖЕ ПОМѢЩЕНІЕ ДЛЯ КУЧЕРОВЪ.

НОМЕРА РАСПОЛОЖЕНЫ ВЪ ЦЕНТРѢ ГОРОДА.

Цѣна отъ **50 коп.** до **1 р. 75 коп.** въ сутки.

Телефонъ № 33.

А. М. УТЯШИНСКАЯ

въ г. Чистополѣ на Базарной ул., въ собств. корпусѣ, № лавокъ 61—62.

ТОРГОВЛЯ: чаемъ, сахаромъ, бакалейнымъ, кондитерскимъ товаромъ.

ТЕЛЕФОНЪ № 17.

АДРЕСЪ для телеграммъ и писемъ: Чистополь *Утяшинской.*

ТОВАРИЩЕСТВО

табачной фабрики

М. И. Бостанжогло.

Магазинъ въ Казани,

Петропавловская ул., д. Калягина

ПРЕДЛАГАЕТЪ ГГ. ПОКУПАТЕЛЯМЪ, ВЫДАЮЩІЯСЯ ПО КАЧЕСТВУ ТАБАКА,

папиросы:

25 шт.—25 коп., 10 шт.—10 коп.

АИДА, ШАХМАТНЫЯ и ЛИРА
25 шт.—15 коп., 10 шт.—6 коп.

КОМЕТА, ГЕРБОВЫЯ и ВИНТЪ
25 шт.—10 коп., 10 шт.—4 коп.

АРКАДІЯ и СОЛОВЕЙ
10 шт.—3 коп.

ПЕРСИЧАНЪ, ЛИЛІЯ, РУСЬ и ШИКЪ
20 шт.—5 коп.

ГРОЗА, КАРАВАНЪ, УДАЛЕЦЪ и ЛАНДЫШЪ.

Табаки на разныя цѣны.

Телефонъ № 384.

Складъ и фабрика

земледѣльческихъ машинъ и орудій

и

ФАБРИКА ПОЖАРНЫХЪ ТРУБЪ

Торговаго Дома

КАЗАНЬ. **М. РАМЪ** КАЗАНЬ.

ОТДѢЛЕНІЕ ВЪ СИМБИРСКѢ.

основ. 1863 г.

Предлагаетъ по фабричнымъ цѣнамъ:

плуги, бороны, сѣялки, молотилки ручн. и конн. съ привод., вѣялки, мельницы, жернова, локомобили и двигатели.

ОТДѢЛЕНІЕ ВЪ КАЗАНИ.

ЧАСОВОЙ МАГАЗИНЪ и продажа швейныхъ машинъ.

Кухонные очаги, умывальники, кровати, колбаси. и прачечн. машины. Вѣсы столовые, мясорубки, линолеумъ и проч.

Телеграммы Казань РАМЪ.

Телефоны № 610 98.

Адресъ для телегр.: Казань, Брѣеву.

Казань, Б. Проломная ул., подъ номерами Щетинкина.

Оптово-розничные, книжные, писчебумажные и канцелярскіе магазины.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ картинъ, художественныя, писаныя масляными красками, и олеографіи въ рамахъ и безъ рамъ.

ДЕПО всевозможныхъ открытыхъ писемъ, альбомовъ для открытыхъ писемъ и для фотографическихъ карточекъ.

В. И. Брѣевъ

въ Н.-Новгородѣ и въ Казани.

Складъ багета лучшихъ С.-Петербургскихъ фабрикъ.

Имѣются въ полномъ выборѣ готовыя рамки, визитныя, кабинетныя и разныя для группъ, а также паспарту разныхъ размѣровъ.

СОБСТВЕННАЯ МАСТЕРСКАЯ РАМЪ.

Принимаются заказы, которые исполняются скоро и аккуратно.

ЦѢНЫ БЕЗЪ ЗАПРОСА.

Телефонъ № 721-й.

Чугунно-мѣдно-литейное, кузнечно-котельное и механическое производство.

ПРАКТИКЪ-МЕХАНИКА

А. М.
СЧАСТЛИВЦЕВА

въ КАЗАНИ, Адмиралтейская Слобода, свой домъ по дорогѣ къ пароходнымъ пристанямъ на р. ВОЛГУ.

Принимаетъ устройство и ремонтъ всевозможныхъ заводовъ разнаго рода машинъ, котловъ, двигателей станковъ и частей къ нимъ, а также ремонтъ и передѣлку пароходовъ.

Торговля и покупка

подержаныхъ машинъ, котловъ, двигателей, станковъ, шкивовъ, валовъ приводныхъ и пароходныхъ и вообще желѣзныхъ, чугунныхъ и мѣдныхъ вещей всякаго рода.

Адресъ для телеграммъ:

Казань, Адмиралтейская СЧАСТЛИВЦЕВУ.

Медали:
Мал. сер. 1886 г. Больш. сер. 1890 г. и за Казанск. выставку золотая медаль.

Фабрика масляныхъ красокъ.

ТОРГОВЛЯ

Потомственнаго Почетнаго Гражданина

Елисѣя Ивановича КУДРЯШЕВА.

Москательный рядъ №№ 24, 25 и 26.

Москательн. товары, масляныя тертыя и сухія краски, олифы разныхъ сортовъ, лаки и кисти, червонное листовое золото, двойникъ, серебро, аполиментъ, принадл. для позолоты и обои.

Отдѣленіе Рыбнор. площ., Обществ. домъ, позади пересад. трамвая.

Въ Казани и Мензелинской ярмаркѣ.

Телефонъ магазина № 375, склада № 557.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

А. Ф. Кешнеръ и К°,

Оптовый складъ аптекарскихъ и химическихъ товаровъ, перевязочныя средства.

Заграничная и русская парфюмерія.

Казанскій альбуминный заводъ.

Казань, Большая Проломная ул., соб. д. Телефонъ № 76.

БЕМСКОЕ И ПРОСТОЕ

ОКОННОЕ СТЕКЛО

завода Н-ковъ В. А. Пашкова

предлагаютъ представители **Я. Э. и А. Ропецкіе.**

Здѣсь же имѣется большой выборъ зеркалъ въ рамахъ и безъ рамъ.

Казань, Вознесенская ул., д. Четверговой.

Телефонъ № 677.

Пріемъ остекленія зданій. Цѣны внѣ конкурренціи.

Стеклянный кирпичъ „Фальконе".

Прейсъ-Курантъ по требованію безплатно.

ТОРГОВЛЯ

И. В. Поздѣева

преемника М. М. ПУШКАРЕВА.

на Устьѣ, противъ пароходн. пристани „Самолетъ" въ Казани.

ПРОДАЖА ТОВАРОВЪ

Ф.-Т. Т. Бр. Крестовниковыхъ и К°.

Олеинъ, керосинъ, астралинъ, пиронафтъ, мазь „Мадія", лакъ асфальт., угли, металы, смола, варъ, скипидаръ, сало, деревян. и минерал. масла, олифа, краски, стеарин., маргарин. и сальн. свѣчи, мыло разн. сорт. и фабрикъ. Чай, сахаръ, кофе, табакъ, сигары и папиросы, бакалейный, парфюмерный, писче-бумажный товаръ и пароход. матер. Якоря, цѣпи, снасти бѣлыя и смольн., пакля, наждакъ, поташъ, графитъ, бабитъ, олово, шпіатръ, сурикъ, бѣлила тертыя и сухія, пряди льняныя и коноплян., для набивки сальник., азбеститъ для обмазки паров. котловъ, картонъ азбестов. и прост., болты, гайки, скобы, резиновыя кольца и водомѣр. стекла.

Вновь открыто отдѣленіе въ Казани, въ Снастномъ ряду, торговля кошомными и снастными товарами.

ВЯТСКАЯ Губернская ТИПОГРАФІЯ.

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ОТДѢЛЪ
ТИПОГРАФСКАГО ИСКУССТВА.

ИСПОЛНЕНІЕ ВСѢХЪ ЧАСТНЫХЪ
и КАЗЕННЫХЪ РАБОТЪ.

СТОЛИЧНЫЙ ПЕРСОНАЛЪ
РАБОЧЕЙ СИЛЫ.

175 РАБОЧИХЪ, УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНІЕ.

ТЕЛЕФОНЫ

Управл. Типогр. . . . 329
Типографіи. . . . . 313.
Редакціи . . . . . 113.

1890 г. 1890 г.

ФАБРИКА ИМѢЕТЪ МНОГО БЛАГОДАРСТ. ОТЗЫВ. И ПИСЕМЪ ОТЪ Г. ЗАКАЗЧИК.

ЗОЛОТАЯ РОСТОВЪ 1908 СЕРЕБРЯНАЯ МОСКВА 1903 г

Павелъ Кирьяновъ

ВЪ ВЯТКѢ.

ФАБРИКА И ГЛАВНЫЙ СКЛАДЪ

ПЧЕЛОВОДНЫХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

ГЛАВНЫЙ ПОСТАВЩИКЪ *МЕСТНАГО ЗЕМСКАГО ПЧЕЛОВ. СКЛАДА*
ПОСТ. ЛИЧНЫХЪ ПЧЕЛОВ. БЮРО

ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ НА ВСѢ ПРЕДМЕТЫ РАЦІОНАЛЬНАГО ПЧЕЛОВОДСТВА.

ЦѢНЫ ВНѢ КОНКУРРЕНЦІИ.

ДЛЯ СКЛАДОВЪ и ОПТОВЫХЪ ПОКУПАТЕЛЕЙ СКИДКА.

ПОЛНОЕ РУЧАТЕЛЬСТВО ЗА ДОБРОКАЧЕСТВЕННОСТЬ ИЗДѢЛІЙ.

Фирма существ.	За хорош. качества изд. и награжд. Золот. и Серебрян. медалями и Похв. листами.	съ 1889 года.

БОГАТО-ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ
по первому требованію высылается БЕЗПЛАТНО

АДРЕСЪ: ГОРОДЪ ВЯТКА ... КИРЬЯНОВЪ, Казанская ул., соб. домъ. ...
... ГОРОДЪ ВЯТКА ... КИРЬЯНОВЪ

Продолжается подписка

на профессіональную, политическую, общественную литературную газету

„СУДОХОДЕЦЪ“

(ЧЕТВЕРТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ),

органъ волжскихъ судоходныхъ служащихъ и судорабочихъ.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТЪ въ Н.-НОВГОРОДѢ

два раза въ недѣлю: по четвергамъ и по воскресеньямъ, а во время навигаціи — три раза въ недѣлю: по воскресеньямъ, средамъ и пятницамъ.

Подписная цѣна: на годъ 6 руб., на полгода 3 руб., для судоходныхъ служащихъ и судорабочихъ годовая цѣна уменьшена до 4 руб. и полугодовая **до 2 руб.**

Принимаются подписки и объявления въ конторѣ редакціи „Судоходецъ“ Н. Новгородъ, Нижне-Благовѣщенскій домъ Кн. Голицына.

Редакторъ-Издатель **Ф. Хитровскій.**

ПИСЧЕБУМАЖНАЯ и КАРТОННАЯ
ФАБРИКА
Торговаго Дома
„И. Д. ПЕРВУШИНА
СЫНОВЬЯ"
ВЪ ВЯТКѢ.

Бумага: почтовая, писчая, картузная, книжная, газетная, альбомная, афишная, чайная, курительная, оберточная и др.

Принимаются заказы на всевозможныя бумаги по даннымъ образцамъ.

Картонъ **тряпичный** бѣлый и сѣрый; **древесный** бѣлый и желтый.

Гербовая бумага и образцы высылаются по требованію.

Продажа бумаги и картона производится изъ фабричнаго склада въ г. Вяткѣ и въ городахъ: Казани, Перми, Астрахани и Ташкентѣ.

Адресъ для телеграммъ: Вятка. Первушинымъ

Телефоны въ Вяткѣ: фабрики № 41, лавки № 39, конторы № 40.